This volume was digitized through a collaborative effort by/ este fondo fue digitalizado a través de un acuerdo entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the University of Massachusetts Boston

www.umb.edu





COMPAÑÍA COLONIAL MADRID

COMPAÑÍA COLONIAL.

COMPAÑÍA COLONIAL MADRID

Diez y nueve medallas de premio.

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS

(UNA DE ORO.)

CHOCOLATES, CAFÉS, THÉS Y BOMBONES.

Depósito general y oficinas: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8

MADRID.

R. 1456

38
3(4)



MALA REAL INGLESA.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

Los magníficos Vapores-correos de esta antigua Compañía, salen de Lisboa los dias 13 y 28 de cada mes para

SAN VICENTE, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO-JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Y BUENOS-AIRES.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles y portugueses para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa, y comida abundante con vino.

Tambien llevan médico, cuya asistencia es gratuita.

CONSIGNATARIOS
Carril, R. Urioste.
Vigo, E. Duran.
Lisboa, Knowles Rawes y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson, agente.**

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de ELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá, 7, Madrid.



CHOCOLATES

DE



MATÍAS LOPEZ

Madrid. — Escorial.

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

MEDALLA DE ORO

Y

CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

FUERON LOS PREMIOS OBTENIDOS

EN LA ÚLTIMA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS.

CAFÉS

MUY SUPERIORES, TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO.

TÉS,

NAPOLITANAS Y BOMBONES.

Depósito central. Puerta del Sol, 13. } MADRID.
Oficinas........ Palma alta, 8..... }

ESPECIFICOS INFALIBLES ACREDITADOS.

Depurativos.—Para cuanto tiene relacion con la sangre es el *soberano depurativo* el elíxir de la salud y de la vida, ó *zarzaparrilla universal*, que evita congestiones y apoplegías, destruye los vicios humorales que molestan, y las erupciones, irritaciones, opresiones restos de sífilis, venéreo, herpes y humor herpético, etc. Frascos de 8, 12 y 20 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Reconstituyentes y antihumorales.—Para todos los extenuados, flacos, debilitados, escrofulosos, raquíticos, etc., niños y adultos, nada iguala al *Jarabe de extracto de hojas frescas de nogal iodado*. Frasco, 16 rs.; y el iodo ferruginoso; 20 rs. Cura las escrófulas en todas sus formas, herpes, sífilis, flujos, etc., y hay además píldoras, emplasto, pomada, inyecciones y gargarismos para aplicarse en todas las formas. Exito sorprendente. Madrid, Pontejos, 6, botica, y Ruda, 14.

La tisis pulmonar.—Se cura únicamente con el *vino creosotado* de la *creosota pura de haya*. Frasco, 20 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

El estómago.—Todas sus afecciones dolorosas ó incómodas se curan *infaliblemente* con las *píldoras antigastrálgicas*. Caja, 6 pesetas, y se remite por 26 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Denticion de los niños.—Todas las madres saben que usando la *Denticina infalible* no hay niño que muera de la denticion penosa y difícil, salvándose áun en la agonía y robusteciéndose por momentos. Todo lo precave y cura: accidentes, babeo, diarreas, dolores, etc. Una caja, 12 rs. Se remite por 14. Pontejos, 6, botica, y Ruda, 14.

Intermitentes.—Las calenturas palúdicas, cuartanas, tercianas, cotidianas, etc., se curan radicalmente con las *píldoras febrífugo-infalibles* de F. Izquierdo. Caja para rebeldes, 24 rs., y para benignas, 12 rs. Se remiten por 2 rs. más. Madrid, Pontejos, 6, botica, y Ruda, 14.

Almorranas. — Se curan en diez y ocho horas con el *Bálsamo antihemorroidal*. Frasco, 10 rs. Se remite por 14 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Callos de los piés, ojos de gallo, juanetes, durezas, etc.—Se extinguen y curan, cesando toda molestia, con el *emplasto contra callos*. Caja, 8 rs. Se envia por 10 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Reumatismo.—No useis otra cosa que el *Salicilato de sosa*. Caja con 30 dósis, 30 rs. Se remite por 32 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Males nerviosos.—Su gran específico, probado, es las *Grajeas de monobromuro de alcanfor de Yuriz*. Caja, 5 pesetas. Se envia por

22 rs. Cura el insomnio, convulsiones, temblores, palpitaciones, de ilepsia, afecciones dolorosas del corazon y las *genito-urinarias*. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Enfermedades de la mujer.—Se curan la mayor parte con el *Antídoto ruso*. Frasco, 20 rs. Relajaciones, matriz, flujos, extreñimiento, erupciones, etc. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Constipados y toses. —Con las *Píldoras anticatarrales* de Izquierdo, caja de 10 y 20 rs., que van por 2 rs. más, nada se resiste; se curan en horas.

Además, con la *Esencia de alquitran*, en *sacaruro*, 8 rs., en *pastillas*, 8 rs., y van por 2 rs. más, no hay constipado, tos, ni catarro que se resista. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Tos ferina. —El *Julepe antiferino*, frasco 14 rs., cura á los niños que la padecen con uno ó dos frascos, sin más medicina. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Blenorragias.—Se curan con las píldoras del Dr. Romero. Caja 28 rs., va por 30 rs., Pontejos, 6, botica.

Purgantes.—Nada iguala como derivativo, sin irritar ni molestar, á las *Píldoras salutíferas*. Caja 12 rs., va por 14, y cura el extreñimiento, las obstrucciones, y extingue bílis, malos humores que se fijan en la vista, cabeza, etc., y curan el herpetismo. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Refrescos. — El mejor y más inocente, la *Esencia de Zarzaparrilla*, concentradísima, de Izquierdo. Frasco, 4 rs.: es diurética, depurativa, atemperante, etc. Madrid, Pontejos, 6, botica, y Ruda, 14.

Biliosos. —Con la *Magnesia doble antibiliosa*. Frasco. 8 rs., va por 12 rs.

Grietas de los pechos. — Se curan en tres dias con la pomada contra grietas. Frasco, 8 rs., va por 10 rs.

Garganta y boca.—Irritaciones y ulceraciones de cualquier índole se curan con el *Gargarismo de nogal iodado*. Frasco, 12 rs. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Todos estos medicamentos, específicos infalibles, y otros muchos de que puede pedirse catálogo grátis, ó comprarse el *Manual de la salud de las familias*, 4 rs. Madrid, y 5 á provincias, se elaboran y expenden y se remiten unos por correo y otros por ferro-carril, en la gran farmacia general española de Pablo Fernandez Izquierdo, premiada con medalla de oro. Madrid, calle de Pontejos, núm. 6, botica plaza de las Descalzas, 6, y calle de la Ruda, 14, y buenas boticas de España.

PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo orígen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificacion completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instruciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGUENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias, que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella: circulando con el flúido vital, expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Unguento van acompañados de amplias instrucciones en español relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero y por su propietario el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central,

533, NEW OXFORD STREET, LONDRES W. C.

ANTIQUITÉS.

8, PLAZA DE LAS CÓRTES, 8,

MADRID.

Compra y venta de objetos artísticos.

Recomendamos á los señores viajeros esta importantísima CASA DE ANTIGÜEDADES, tan frecuentada por los aficionados, y conocida con el nombre de

CENTRO DE ANTIGÜEDADES.

COMPAÑÍA FRANCESA

DEL

Telégrafo de Paris á Nueva York

SOCIEDAD ANÓNIMA.

Capital : 42.000.000 de francos.

Domicilio de la Sociedad: calle de Chateaudun, núm. 53, duplicado.

APERTURA DE LA EXPLOTACION.

La Compañía Francesa del Telégrafo de Paris á Nueva York, tiene el honor de poner en conocimiento del público, que sus cables están ya á la disposicion de los expedidores de despachos trasatlánticos.

Los despachos que cursen por los cables de la Compañía deben llevar la indicacion

Via P. Q.

cuya indicacion será trasmitida gratuitamente para el expedidor.

El director general de la Compañía, DILLON.

DR. KAMIENIECKI.

PARIS, 44, RUE SAINT LAZARE.

Curacion completa de todas las enfermedades tenidas por contagiosas.

Tratamiento especial de las enfermedades de la piel.

Curacion por correspondencia.

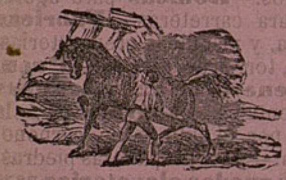
Escribid *franco*.

NO MÁS FUEGO.

LINIMENTO GENEAU

25 AÑOS DE ÉXITO.

PARA LOS CABALLOS.



Solo este precioso **Tópico** reemplaza al **Cauterio**, y cura radicalmente en pocos dias las **Cojeras** recientes y antiguas, las **Lisiaduras**, **Esquinces**, **Alcances**, **Moletas**, **Alifafes**, **Esparavanes**, **Sobrehuesos**, **Flejedades** é infartos en las piernas de los potros, etc., sin ocasionar *llaga ni caida de pelo*, áun durante el tratamiento.—Los extraordinarios resultados que ha obtenido en las diversas afecciones de **Pecho**, los **Catarros**, **Bronquitis**, **mal de Garganta**, **Oftalmias**, etc., no admiten competencia.—La cura se hace á la mano en tres minutos, *sin dolor* y sin cortar ni afeitar el pelo.

Depósito general, Farmacia **Geneau**, 273, rue S'Honoré, Paris.

En Madrid, en casa del Dr. Garrido, farmacéutico, y en las buenas farmacias y droguerías de Ultramar.

FUNDICION

Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS

L. COMBE Y COMPAÑIA, hoy bajo la razon social

Satre y Averly, Lyon (Francia).

Unica casa privilegiada y constructora en Francia de las máquinas de vapor

SISTEMA SULZER.

PRIMER PREMIO.—DIPLOMA DE HONOR EN VIENA

POR LAS MÁQUINAS DE VAPOR QUE GASTARON MÉNOS COMBUSTIBLE.

Privilegiadas en España.

Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.

ANTONIO AVERLY

CONSTRUCTOR



Depositario
de las muelas francesas de

ALEXANDRE FAUQUEUX

propietario de canteras en

La Ferté-sous-Jouarre

(Francia).

PICOS DE HIERRO FUNDIDO.

Exposicion Universal, 1867. Exposicion Universal, 1867

Motores de vapor é hidráulicos.—**Máquinas de vapor** de todas clases y fuerzas. — Locomóviles y media fija. — **Turbinas** Fontaine de punta superior y otras.—**Ruedas** hidráulicas de hierro y las mixtas.—**Calderas** de t[illegible] as clases y las **Tubulares** de tubos y fogon amovibles para jabon y demas.

Molinos harineros y otros. — **Fábricas de harinas** completas, con sus cernedores y limpias para el trigo.—**Molinos rodetes**, economizando 60 por 100 de agua. — **Molinos con disparo** (con real privilegio).—**Molinos** para cal, yeso y demas materias.

Dragas para canales y puertos.—**Remolcadores de vapor.**—**Gruas.**—**Pescantes** de vapor y otros.—**Bombas** para agotamiento.—**Cilindros aplanadores** para carreteras.—**Fábricas completas de papel blanco** y de paja, y máquinas preparatorias.—**Tinglados** de hierro para estaciones, torres de iglesias.—**Puentes** para carreteras.—**Distribucion general de agua.**—**Tubos** de hierro, fuentes vecinales y monumentales.—**Aparato** para la extraccion del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono. **Sierras** de todas clases para la madera.—**Sierra** para las piedras.—**Bombas** de todas clases.—**Norias y ruedas elevatorias** para riego.—**Prensas** de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras.—**Fábricas de hierro,** laminadores, máquinas soplantes, martillo pilon y demas herramientas.—**Herramientas para maquinistas**, tornos cilíndricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demás.—**Máquinas de vapor** para la extraccion de minerales y malacates.—**Transmisiones de movimiento** de todas clases y de **Cable metálico** y á distancias largas, etc., etc.—**Hilatura de seda** y demas máquinas como las de Lyon.

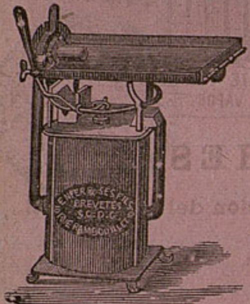
ENFER É HIJOS

mecánicos con privilegio de invencion.

10, rue de Rambouillet, en PARIS.

Proveedores de la Artillería, de la Marina, de los Caminos de hierro, del cuerpo de Ingenieros, de las Escuelas del Gobierno, etc.

EXPOSICION UNIVERSAL DE 1878, MEDALLA DE PLATA.



32 MEDALLAS
EN EXPOSICIONES
FRANCESAS
Y EXTRANJERAS.

—

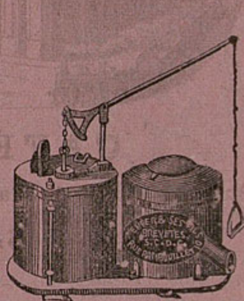
VIENA 1873.
MEDALLA
DE PROGRESO.

—

BRUSELAS 187
FUERA DE CONCURSO

—

PARIS 1875.
MEDALLA DE PLATA.



FUELLES DE FRAGUA inexplosibles á doble soplo, con muelle giratorio.

FRAGUA PORTÁTIL á doble soplo, con balancin giratorio.

APARATO DE GAS para la soldadura del plomo.

FUELLES DE PRESION; MESA DE QUÍMICA, ETC., ETC.

LA URBANA.

COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

ESTABLECIDA EN PARIS, RUE LE PELETIER, NÚM. 8.

Seguros en caso de muerte y sobre la vida.—Rentas vitalicias.—Compra de simples propiedades y de usufructos.

Seguros realizados **134 millones** de pesetas.

La Urbana hace una distribucion **anual de 50 por 100 de sus beneficios** entre sus asegurados.

Ultimo reparto hecho **3,01 por 100** de las primas pagadas.

Direccion en Madrid: calle de Espoz y Mina, 6, segundo derecha.

CHOCOLATE Y GALLETAS.



CAFÉS. — THES.

Entre el Muelle de Maliaño y la Estacion del Ferro-carril.

SANTANDER.

2.865 RECOMPENSAS INDUSTRIALES ha obtenido esta fábrica desde 1.° de Noviembre de 1879.

LAS EXPOSICIONES han tenido lugar en España y en el extranjero en los escaparates y estantes de los corresponsales de la fábrica.

EL JURADO que ha emitido su dictámen favorable es INFALIBLE; pues le compone el incalculable número de consumidores que se proveen de los mencionados establecimientos..

Las recompensas obtenidas (que son las más positivas son los importantes y constantes pedidos que recibe del citado número de clientes.

G. Antonio Navea.

FÁBRICA DE PERSIANAS DE TODAS CLASES.





TARRIDE.

Paris. — 63, Rue de Rivoli, 63. — Paris.

Proveedor de la villa de Paris, de las plazas y mercados de la misma, así como tambien del Gran Hotel y de los principales establecimientos públicos. — Especialidad para las casas de recreo y fincas rústicas.

Privilegio relativo para los alfombrines de coches, de ómnibus, de tramvías y de ferro-carriles.

CASA DE COMISION

TRASPORTES Y ADEUDO

DE

J. GARROUSTE Y BALLESTEROS.

Trasportes en grande y pequeña velocidad para España y el extranjero.

Casas en Madrid, Tetuan, núm. 14. — En Bayona, Paris, Burdeos, Hendaya é Irún.

CHAMPAGNE SUPERIOR.

(BOULET D' HAUTESERRE.)—REIMS.

ÚNICO PROVEEDOR DE LA SOCIEDAD CENTRAL DE CAZADORES DE FRANCIA.

Agencia general para toda España.

2, PLAZA DE SAN MARCIAL, 3.º, IZQUIERDA.—MADRID.

Carte d'or (crème.) fr. 6,50.
Carte blanche (extra.) fr. 5,50.

Carterèose (exquis.) fr. 4,50.
Champagne pour soirées, bals chasses, fr. 3.

Caisses de 12, 24, 36, 48 et 60 bouteilles.
Champagne (Royale Fanfore) la caisse de 12 bouteilles, fr. 40.

NO MAS ESPALDAS REDONDAS.
TIRANTE AMERICANO.



Mándese la medida del pecho al hacer el pedido. *Mándese la medida del pecho al hacer el pedido.*

Este tirante tiene, por su forma, la singular ventaja de sacar el pecho y sostener las faldas.

1.° Ensancha el pecho y da al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos.—3.° Alivia la espalda, las costillas y los órganos abdominales, desembarazando los hombros de todo el peso de las faldas. — 4.° Alivia las curvaturas, el cansancio y da nueva vida á las personas que lo usan.—5.° Es de un valor incontestable para las jóvenes que crecen ó se educan.—6.° Se lleva sin ningun inconveniente y con cierto bienestar para la persona que lo usa.

Este tirante tiene, por su forma, todas las ventajas del tirante ordinario, y además hace sacar el pecho.

1.° Ensancha el pecho y da al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos. —3.° No arruga las pecheras.—4.° No puede resbalarse de los hombros. — 5.° Tira ménos los botones del pantalon que los tirantes ordinarios.—6.° Cada parte del pantalon puede fijarse como se quiera.—7.° Por medio de la tira de detras se puede aumentar ó disminuir la longitud del tirante.—8.° Se ata en los mismos sitios que el tirante ordinario.—9.° Cuando llueve puede levantarse el pantalon por detras sin tocar adelante.

Envio franco, segun las calidades de 3, 5, 7,50 y 10 francos.

CASA PRINCIPAL Y DEPÓSITO GENERAL PARA LA FRANCIA Y EL CONTINENTE

134, RUE DE RIVOLI, 134. — PARIS.

ALMACEN DE DROGAS

R. J. CHAVARRI.

CALLE DE ATOCHA, NÚM. 87, Y PLAZA DE ANTON MARTIN.

MADRID.

Grandes existencias, clases superiores y módicos precios en productos químicos y especialidades para la medicina y farmacia, colores, barnices, aceites, brochas, pinceles y demas artículos para la pintura, palos, sales, fuchinas, bencinas y ácidos para la tintorería, nitros, nitratos, azufres, cloratos para la pirotecnia, sales de sosa y potasa para la jabonería, litografía y todos los tres ó cuatro mil artículos corrientes del ramo de droguería, además de un abundante y variado surtido de perfumería, jabonería, extractos, pomadas, cremas, elíxires, opiatas, aguas de olor, aceites perfumados y naturales en frascos y al peso, agua de Colonia, florida, fricolero, Dubarri tónico, oriental, tintura para el cabello, blancos para el cútis, pastas y líquidos, polvos de arroz blancos, rosa y fresados, cold-cream, etc.

Ponemos en conocimiento de los consumidores de provincias, que teniendo esta casa depósito almacen fuera del radio de Madrid, puede remesar fuera de la capital sin cargar el derecho municipal con que están gravados muchos artículos.

TRASPORTES GENERALES

CONSIGNACIONES. MARÍTIMOS Y TERRESTRES, TRÁNSITOS.

en combinacion con los vapores-correos trasatlánticos

de los señores A. LOPEZ y COMPAÑÍA.

FERRO-CARRILES, ETC., ETC.

JOSE VERDUGO

Plaza de San Francisco, núm. 2

CÁDIZ.

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedicion de *mercancías*, *muestras*, *equipajes*, *paquetes* y *encargos* por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS

Y CONFITERIA

DE

CARLOS PRAST

ARENAL, 8, MADRID.

Venta por mayor y menor de toda clase de productos coloniales y extranjeros; salchichones de Lyon, Bologna y Vich; quesos de bola, nata, gruyer, chester, roquefort y parmesano. Pescados y carnes en conservas de las más acreditas fábricas del reino y extranjero. Gran surtido en vinos de Champagne, Burdeos, Borgoña, Oporto, Madera, Rhin, Tokay, Jerez y Málaga; Cognac, Rom, Marrasquino, Chartreuse, Aniseta, Cumin, y cuantos licores se conocen del reino y extranjeros.

Depósito de cervezas inglesas de Bass y compañía y Allsopp y Sons, de Lóndres, y de las afamadas galletas de la fábrica Huntley y Palmers, de Reading.

JARABES HIGIENICOS REFRESCANTES.

Los hay de frambuesa, grosella, piña, guinda, horchata, naranja, limon y otras varias clases. Con dos cucharadas de cualquiera de estos jarabes, desleidos en medio cuartillo de agua, se prepara en el acto una bebida higiénica. sana y atemperante.

GRAN VARIEDAD

en caramelos y pastillas de exquisitos y gratos aromas, excelentes pastas de almendra y yema para viaje.

Ricos quesos de almendra de Puerto-Príncipe.

Completo y elegante surtido en cajas finas para bodas y bautizos. Bombones de licor y á la crema. Ramilletes, tartas y platos montados para obsequios de dias. Frutas conservadas al natural y en almíbar.

LAS COLONIAS, ARENAL, 8, MADRID.





HIJOS DE MONTANO

CONSTRUCTORES DE PIANOS.

CONDECORADOS POR S. M.

Almacenes: calle de San Bernardino, núm. 3.
Talleres: calle de los Dos Amigos, núm, 2.



MADRID.



FABRICACION DE PRIMER ÓRDEN

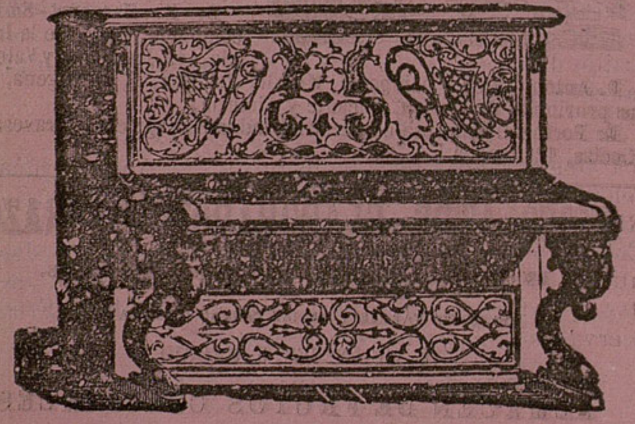
FUNDADA EN 1838.

CONSTRUCCION ANUAL 500 PIANOS.

CAPITAL
INVERTIDO EN LA FABRICACION
3.000.000 DE REALES

FABRICACION ESPECIAL PARA LAS AMÉRICAS Y DEMAS PAÍSES CÁLIDOS.

Pídase el último Catálogo ilustrado con el nuevo piano de *torna-voz* de su invencion.



FABRICA ESPECIAL DE BOMBAS
PARA TODOS LOS USOS.

NOEL constructer,

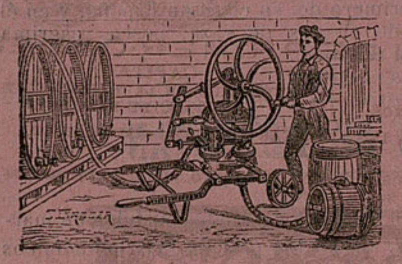
60, RUE D'ANGOULEME, ET 104, AVENUE PARMENTIER, PARIS.

ESPECIALIDAD EN BOMBAS PARA VINOS.

---

150 medallas de oro y plata y 4 diplomas de honor.

PRIMER PREMIO, MEDALLA DE ORO, EXPOSICION UNIVERSAL. PARIS, 1878.
PRIMER PREMIO, MEDALLA DE ORO, EXPOSICION VINÍCOLA. OPORTO, 1880.



REPRESENTADO EN ESPAÑA

POR

D. Agustin Eyries, acera de Recoletos, 6, Valladolid.

D. José Alcover, Plaza de Celenque, 3, Madrid.

D. Hipólito Avausays é hijo, Valdepeñas.

D. H. Harcourt-Smith y compañía, Paseo de la Industria, 119, Barcelona y Valencia.

D. Antonio Vich y compañía, Muralla del Mar, 5, Cartagena, para las provincias de Murcia, Alicante y Almería,

En Portugal: Empresa comercial é industrial agrícola, Travesa San Nicolás, 12, Lisboa.

CHOCOLATES ELABORADOS A BRAZO.

RECONOCIDOS POR LOS MÁS SUPERIORES.

SE HACEN TAREAS Y MEDIAS TAREAS DE ENCARGO.

6, MILANESES, 6, MADRID.

ALMACEN DE FRUTOS COLONIALES.

GRAN BAZAR DE ARMAS.

Calle de Tetuan, 23, principal. — Madrid.

Escopetas	de 1	cañon,	de piston,	de	70	á	400	reales.
»	de 2	»	»	de	180	á	500	»
»	de 1	»	Remington	de	100	á	600	»
»	de 2	»	»	de	600	á	2.000	»
»	de 1	»	Lefaucheaux	de	110	á	700	»
»	de 2	»	»	de	200	á	1.000	»
»	de 1	»	Centrales	de	500	á	1.200	»
»	de 2	»	»	de	500	á	4.000	»
»	de 2	»	con dos juegos	de	3.000	á	6.000	»
Revólvers	de 6	tiros	Lefaucheaux	de	25	á	700	»
Pistolas	de 2	»	»	de	20	á	200	»
»	de 1	»	»	de	8	á	40	»

Este Establecimiento es el primero de su clase en España, y en él existe un magnífico surtido de efectos de caza, pesca, esgrima y otros artículos, todo de gran novedad.

Cartuchos vacíos á 10 reales el ciento.

Á LOS QUE SE RETRATAN.

La única casa que cuenta con variados y grandes surtidos en marcos para cuadros y fotografías, desde los precios más económicos hasta los más elevados, es la de

HERNANDEZ

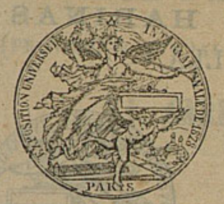
DESENGAÑO 22 Y 24.

Esta casa es un verdadero, conocido y acreditado **Centro Artístico,** donde están expuestos á la venta **cuadros notables** de los más reputados artistas.

Se invita al público para que visite esta

EXPOSICION PERMANENTE.

PIANOS EQUILIBRADOS



PARA SOSTENER
LA AFINACION,
PREMIADOS
CON MEDALLA DE ORO
EN LA ÚLTIMA
EXPOSICION DE PARIS.



PIANOS.
ERARD.
PLEYEL.
GAVEAU.
BORD.
HERZ, ETC.

E. GALLEGOS

MONTERA, 33, PRIMER PISO.

MADRID.

ARMONIUMS.
MUSTEL.
BUSSON.
RICHARD
DEBAIN.
ALEXANDRE, ETC.

Garantía verdadera.—Facilidad en los pagos.

GRAN ALMACEN

Y FÁBRICA DE INSTRUMENTOS MILITARES.

ÚNICA EN SU CLASE EN ESPAÑA.

Mayor, 114. **MADRID.** Mayor, 114.

Premiada en la Exposicion Aragonesa de 1866 y en la Universal de Paris de 1878.

Depósito de pianos y venta á plazos de los mismos, desde 120 reales en adelante. Se alquilan á precios módicos.

EXPLOTACION DE MÁRMOLES DE LOS PIRINEOS.

LEON GERUZET.

Bagneres de Bigorre (Francia).

Toda clase de confecciones en chimeneas, altares, pilas de agua bendita, bautismales y de baño; monumentos, balaustradas, columnas, panteones, lavabos, escaleras, jarrones, fuentes de ornato para jardin, etc., etc.

LA ESTRELLA.

GRAN FÁBRICA DE HARINAS

DE MARIANO VILLA.

SEGOVIA

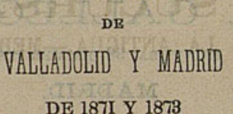




PREMIADAS

EN LAS EXPOSICIONES

DE



VALLADOLID Y MADRID

DE 1871 Y 1873



MEDALLA DE ORO

en la Universal de Paris de 1878.

CLASES SUPERIORES.

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos puntos.

AGENCIA CENTRAL

DE

LAUREANO FERNANDEZ.

COCHES Y CARROS Á LA ESTACION.

DILIGENCIAS A OLIVENZA.

COCHES PARA VIAJES Y PASEOS.

PLAZA DE SAN JUAN, NÚM. 7.

BADAJOZ.

DAVID B. PARSONS.

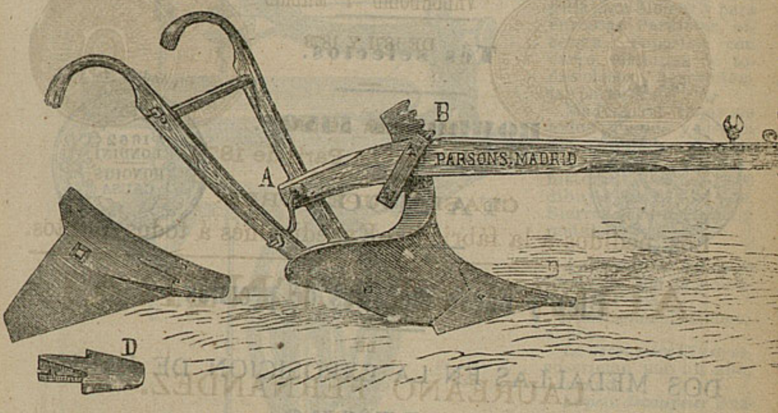
(PROVEEDOR OFICIAL DE LA ESCUELA CENTRAL DE AGRICULTURA.)

51, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 51.

MADRID.

SUCURSAL:

CALLE DE LA ANTIGUA.—MEDINA DEL CAMPO.



MÁQUINAS AGRÍCOLAS.

MÁQUINAS DE VAPOR.

BOMBAS.—MOLINOS.

TUBOS PARA REGAR Y TRASEGAR.

ARTÍCULOS PARA LAGARES Y BODEGAS.

Porto 1865



COMPAÑÍA COLONIAL.

CHOCOLATES.

CAFÉS SUPERIORES.

Tés selectos.

Lóndres 1862



BOMBONES FINOS.

Lóndres 1862



TAPIOCA.

Diez y nueve medallas de premios.

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS

UNA DE ORO

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 18 Y 20.

Roma 1868



SUCURSAL:

MONTERA, 8

MADRID.

Paris 1867



HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA INDUSTRIAS Y AFICIONADOS.

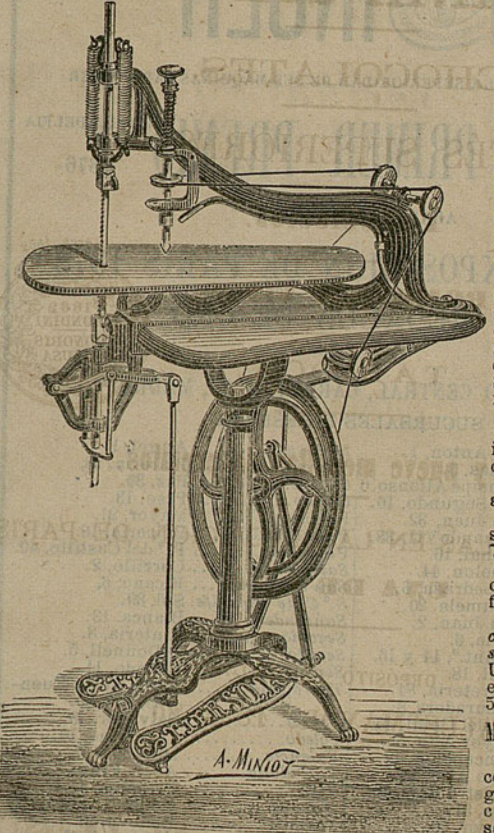
CAJAS DE HERRAMIENTAS DE TODAS DIMENSIONES Y Á TODOS PRECIOS.

ESPECIALIDAD EN CORTES PARA ESCULTURAS, TORNOS Y EBANISTERÍA.

A. TIERSOT

PRIVILEGIADO EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

PARIS. 16, Rue des Gravilliers PARIS.



Fábrica especial de máquinas para cortar, aserrar y taladrar, movidas á pié, á mano y á manivela, de todas fuerzas y sistemas. Sierras alternativas en forma de cinta y circulares.

Torno para aficionados con banco y con guía para filetear y para enroscar. Paralelas, etcétera. Soportes con carro, mandiles de todas clases y herramientas para tornos.

Madera en hojas de todos gruesos y en trozos. Dibujos para calados. Esculturas y ebanisteria. Más de 1.000 dibujos publicados. Sierras para maderas y metales.

Le découpeur français ilustrado con la coleccion de Paris.

Suscricion: 13 francos al año.

La découpure illustrée, suscricion por un año, 7 francos.

Le petit decoupeur. Suscricion por un año, 5 francos 50 centimos.

Instrucciones prácticas sobre los trabajos de sierras, por J. Carante. Un hermoso volúmen en 8.º: Precio, 2 francos 50 céntimos.

MÁQUINAS PARA SERRAR

El Catálogo - Tarifa, con litografías (130 páginas), se remite por 50 céntimos de pesetas en sellos de franqueo.

PRIMERAS MEDALLAS EN TODAS LAS EXPOSICIONES.

¡¡¡UN TRIUNFO MAS!!!

LA COMPAÑÍA FABRIL  DE NUEVA-YORK

QUE RECIBIÓ POR LA SUPERIORIDAD DE SUS MÁQUINAS PARA COSER

EN VIENA 1873 **EL PRIMER PREMIO** EN FILADELFIA 1876

ACABA DE OBTENER

EN LA EXPOSICION DE PARIS 1878

LA MEDALLA DE ORO

DEPÓSITO CENTRAL, CARRETAS, 35, MADRID

SUCURSALES EN ESPAÑA

Albacete	San Anton, 1.
Alicante	Almas, 5.
Almería	Príncipe Alfonso, 6
Avila	San Segundo, 16.
Badajoz	San Juan, 32.
Barcelona	Fernando VII, 38.
Bilbao	Arenal, 16.
Búrgos	Espolon, 44.
Cáceres	Empedrada, 6.
Cádiz	Columela, 20.
Castellon	San Juan, 2.
Ciudad-Real	Feria, 6.
Córdoba	Ayunt.º, 14 y 16.
Coruña	Real, 18.
Cuenca	Carretería, 84.
Gerona	Abeuradors, 8.
Granada	C.ª del Genil, 15.
Guadalajara	Mayor Alta, 5.
Huelva	Concepcion, 12.
Huesca	Coso Alto, 25.
Jaen	Maestra Baja, 19.
Leon	Rua, 31.
Lérida	Mayor, 80.
Logroño	Mercado, 23
Lugo	Plaza Mayor, 9.
Málaga	Angel, 1.
Múrcia	Platería, 13.
Orense	Paz, 30.
Orieao	Peso, 13.
Palencia	Mayor, 21.
Palma de M.ª	Bolsería, 18.
Pamplona	P.ª del Castillo, 49.
Salamanca	Corrillo, 2.
San Sebastian	Elcano, 6.
S.ª C. de Tenerife	Sol, 39.
Santander	Blanca, 13.
Segovia	Cintería, 8.
Sevilla	O'Donnell, 5.
Soria	Collado, 11.
Tarragona	Plaza de la Fuente, 28 y 30.
Teruel	Salvador, 18.
Toledo	Tornerías, 10.
Valencia	Mar, 53 y 55.
Valladolid	Ac. S. Franc.º 26.
Vigo	Príncipe, 44.
Vitoria	General Alava, 2.
Zamora	Renova, 40.
Zaragoza	Alfonso I, 41.



MAPA DE LA GUIA OFICIAL DE FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
MAR CANTÁBRICO
GOLFO DE VIZCAYA
OCEANO ATLANTICO
MAR MEDITERRÁNEO
GOLFO DE LYON
GOLFO DE VALENCIA
ISLAS BALEARES
MENORCA
MALLORCA
IBIZA
ESTRECHO DE GIBRALTAR
MARRUECOS
FRANCIA
Signos convencionales.
Limite de Estados
Limite de provincia ó Departamento
CAPITAL DE ESTADO
CAPITAL DE PROVINCIA
Cabeza de distrito ó partido
Poblacion menos importante
Ferro-carril construido
Id. en construccion
Id. en proyecto
Carreteras principales
Servicio marítimo
(E) Estacion telegráfica
Baños minerales
Escala 1/4.000000
En leguas de 20 al grado
En Kilometros
0° Meridiano de Madrid
Formado por M. Ferreiro.
T. Serrano, grabó.
Litgª de Luis Brabo, Duenganño 14. Madrid
Es propiedad.

GRANDES ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS Á LOS VIAJEROS.



BROMURO DE POTASIO
GRANULADO
DE

FALIÈRES.

Este **Bromuro**, de una absoluta pureza, ha sido aprobado por la Academia de Medicina de Paris. Cada frasco contiene 75 gramos de sal y le acompaña una cucharadilla-medida, de 0,50 centígramos.

El enfermo puede por sí mismo preparar su solucion segun la prescripcion del Médico.

Por consiguiente, economía y exacta y fácil ejecucion de la receta.

PARIS. 6, Avenue Victoria 6, PARIS.
y en todas las principales farmacias.

AGENCIA UNIVERSAL
DE
PRIVILEGIOS DE INVENCION.

Paris, 54, rue Notre Dame des Victoires.

Toma y venta de Privilegios, sea para Francia ó para cualquier otro punto del extranjero.

DOS MEDALLAS DE PLATA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS DE 1878.
GRAN MEDALLA Y MENCION HONORÍFICA EN FILADELFIA.
DIPLOMA DE HONOR EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE PARIS DE 1875
MEDALLAS Y PREMIOS EN DIEZ EXPOSICIONES.

PAPEL RIGOLLOT
ó
MOSTAZA EN HOJAS PARA SINAPISMOS.

Aprobado por los hospitales de Paris, las ambulancias y los hospitales militares, por la marina francesa y la real inglesa.—El único cuya importacion haya sido autorizada por el Consejo de Sanidad de Rusia.

Advertencia Importante.

Las numerosas falsificaciones é imitaciones del Sinapismo Rigollot nos han impulsado á tomar una medida sobre la cual llamamos la atencion de los médicos y del público.

Todas las ***hojas de sinapismos*** y todas las ***cajas*** que contienen los mismos llevan en color encarnado la firma adjunta.

P. Rigollot

En su consecuencia, advertimos no se admita como ***legítimo Papel Rigollot*** sino las hojas que llevan apaisada la adjunta firma.

Se vende en todas las principales boticas.

PLATA MENESES, INDUSTRIA NACIONAL.

ESTA IMPORTANTE CASA



PRIMERA Y ÚNICA EN SU GÉNERO
DE ESPAÑA

reune en sus vastos almacenes, calle del Príncipe, núm. 7, los surtidos más inmensos que se conocen en objetos para mesa, hoteles y cafés.

Cubiertos metal blanco puro, á **DIEZ REALES UNO.**

Cuchillos acero, una sola pieza, á 5 y 6 reales uno.

Vinagreras, cuatro frascos, á 80 reales.

De cinco idem, á 100 reales.

Con timbre, alta novedad, 160 rs.

Y otros mil artículos sin competencia en España en precios ni en clase.

EN OBJETOS PARA IGLESIAS nuestra casa construye cuantos objetos se deseen de metal blanco puro, á precios arregladísimos.

Para facilitar los pedidos, la casa, á todo encargo que pase de 100 pesetas, lo remite franco de caja, embalaje y porte (p. v.) hasta la estacion de ferro-carril, directo de Madrid, que se nos designe.

PÍDANSE DIBUJOS

Y TARIFAS DE PRECIOS ÁNTES DE COMPRAR.

EXÍJASE NUESTRA MARCA DE FÁBRICA

Y NO SE COMPREN LOS OBJETOS SIN LIMARLOS ANTES

L. MENESES E HIJO

PRINCIPE, 7, MADRID.

AÑO XVI.—1881.

GUÍA OFICIAL
DE LOS
FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

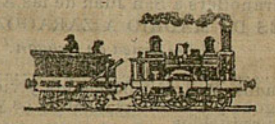
PRECIO.... { ESPAÑA: 2 REALES.
PORTUGAL: 100 REIS.
FRANCIA: 1 FRANCO. }

AVISO.

Habiéndose vuelto á encargar de la direccion de la GUÍA OFICIAL nuestro querido amigo, D. José M. Guzman, cesa de publicarse *La Locomotora*, encargándose aquélla de servir las suscriciones y anuncios de ésta.

VENTA EN BARCELONA: { SEÑORES TEXIDÓ Y PARERA, PINO, 6.
D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 5. }

(Esta edicion de Enero anula y reemplaza las de los meses anteriores.)



MADRID.

ADMINISTRACION — PRECIADOS, NÚM. 1, SEGUNDO.

IMPRENTA CENTRAL — Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

INDICE. (1)

(1) Nota. A pesar de confeccionarse La Guia con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.—Otra. El índice de todas las Estaciones por órden alfabético, se halla en la página 82.

Páginas

2.º—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

LÍNEAS EXTRANJERAS.

VOCABULARIO DE LAS PALABRAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Agua.	Eau.	Water.
Alfiler.	Epingle.	Pin.
Baile.	Bal.	Ball.
Batidor.	Peigne.	Comb.
Botas.	Bottes.	Boots.
Boticario.	Pharmacien.	Chemist.
Caballo.	Cheval.	Horse.
Caja.	Boite.	Box.
Cama.	Lit.	Bed.
Camisa.	Chemise.	Shirt.
Campani	Sonnette.	Bell.
Carné.	Viande.	Meat.
Cepillo.	Brosse.	Brush.
C udad.	Ville.	Town.
Coche.	Voiture.	Carriage.
Cochero.	Cocher.	Coah man.
Cuchara.	Cuiller.	Sopoon.
Cuchillo.	Couteau.	Knife.
Cuello.	Col.	Collar.
Dinero.	Argent.	Money.
Fósforos.	Allumettes.	Lucifers.
Frac.	Habit.	Coat.
Fuego.	Feu.	Fire.
Guantes.	Gants.	Gloves.
Guía.	Guide.	Guide.
Hielo.	Glace.	Ice.
Hombre.	Homme.	Man.
Jabon.	Savon.	Soap.
Jardin.	Jardin.	Garden.
Lavandera.	Blanchisseuse	Laundress.
Libro.	Livre.	Book.
Librero.	Libraire.	Bookseller.
Luz.	Lumiere.	Ligth.
Llave.	Clef.	Key.
Médico.	Médecin.	Doctor.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Medias.	Bas.	Stocking.
Mostaza.	Moutarde.	Mustard.
Noche.	Nuit.	Night.
Pañuelo.	Mouchoir.	Pocket Kerchief.
Pan.	Pain.	Bread.
Pantalon.	Pantalon.	Trousers.
Papel.	Papier.	Paper.
Patatas.	Pomes de terre	Patatoes.
Paraguas	Parapluie.	Umbrella.
Pimienta.	Poivre.	Pepper.
Pluma.	Plume.	Pen.
Puerta.	Porte.	Door
Puros.	Cigares.	Cigars.
Queso.	Fromage.	Cheese.
Retrete.	Cabinets.	Water-closets.
Saco noc.	Sac de nuit.	Carpet-bag
Saca-bota	Tire-bottes.	Boot-jack.
Saca-corc	Tire-bouchon.	Corscrew.
Sal.	Sel.	Salt.
Sastre.	Tailleur.	Tailor.
Sierra,	Montagne.	Mountain.
Sombrero	Chapeau.	Hat.
Tabaco.	Tabac.	Tabacco.
Teatro.	Theatre.	Theatre.
Tenedor.	Fourchette.	Fork.
Tijeras.	Ciseaux.	Scissor.
Tinta.	Encre.	Ink.
Toalla.	Serviette.	Towel.
Vapor.	Bâteau á vap.	Steamer.
Vino.	Vin.	Wine.
Zapatilla.	Pantoufles.	Siippers.
Zapatos.	Cordonnier.	Shoemaker
Zapatero	Souliers.	Shoes.

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS Y FRANÇESAS (1)

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs. por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS.

		Rvn.	Frs. Cénts.
De oro...	Doblon de	100	26 32
	» de	40	10 52
	» de	20	5 26
De plata..	Duro de	20	5 26
	Escudo de	10	2 63
	Peseta de	4	1 05
	Media de	2	0 52
	Real............		0 26
Cobre nuevo....	Medio..........		0 13
	Doble décima....		0 06 1/4
	Décima..........		0 03
	Media..........		0 01 1/2
Cobre antiguo...	Dos cuartos......		0 06 1/4
	Uno............		0 03
	Ochavo..........		0 01 1/2

MONEDAS FRANCESAS.

		Rvn. Cént.
De oro...	Pieza de 100 frs.	380
	» de 50	190
	» de 20	76
	» de 10	38
	» de 5	19
De plata..	» de 5	19
	» de 2	7 60
	» de 1	3 80
	» de 0,50	1 90
	» de 0,20	0 76
De cobre..	» de 0,10	0 38
	» de 0,05	0 19
	» de 0,02	0 07 1/2
	» de 0,01	0 03

(1) Este cuadro se refiere sólo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS
con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura Reaumur...	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella............	Castellon...	15 Junio, 15 Ag.. 1.° Set., 30 Set..	»	—
Alange..........	La Zarza...	24 Junio, 30 Set..	»	Acídulo-carbóns.
Alhama Aragon. .	Alhama....	1.° Junio, 30 Set.	29°	Acídulo-carbóns.
» Granada..	Archidona..	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct...	32	Hidro-sulfurosas.
» Múrcia. .	Múrcia.....	10 Abril, 10 Jun.. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola...........	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas-termales.
Aramayona.......	Vitoria.....	1.° Junio, 30 Set.	»	Hidro-sulfurosas.
Arechavaleta.....	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar....	Arenys. ...	1.° Mayo, 31 Oct. 1.° Set., 31 Oct..	30	Salino-nitrosas.
Archena..........	Archena. ..			
Arnedillo.........	Calahorra..	15 Junio, 15 Set..	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas.	1.° Mayo, 30 Set.	27	Acídulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas. ..	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
— Malabella.	Caldas.	15 Mayo, 15 Oct..	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet.	1.° Mayo, 15 Jul. 1.° Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busd° y Ov°	Junio á Setbre..	36	Tles.-azoót°-sals.
Carratraca........	Bogantes. .	15 Junio, 30 Set..	15	Sulfurosas.
Cervera del Rio Alama..........	Cintruénigo	Idem...........	»	Sulfídrico-salins.
Cestona...........	Zumárraga.	Idem...........	24	Salinas.
Elorrio............	Idem.......	1.° Junio, 30 Set.	»	Sulfurosas frias.
Escoriaza...	Vitoria.....	Idem...........	»	Idem azoadas.
Fitero el nuevo...	Tudela.....	Idem...........	38	Salinas termales.
Fitero el viejo.....	Idem.......	Idem...........	30	Salino-ferrugins.
Grávalos.	Idem.......	Idem...........	18	Sulfurosas frias.
Lanjaron.	—	Idem...........	24	Fer. carbonatad.
La Garriga.	La Garriga. Martorell. .	15 Mayo. 15 Oct.	»	Salino-termales.
La Puda.	Olesa.	15 Junio, 15 Set..	23	Hidrosulfurosas.
Ledesma..........	Salamanca.	15 Mayo, 30 Set..	39	Sulfur. termales.
Loeches.	Torrejon...	15 Junio, 30 Set.. 15 Abril, 15 Jun.	12	Salinas sulfatad.
Marmolejo........	Marmolejo.	1.° Set., 15 Oct...	17	Acídulo-carbóns.
Molar (El).........	Madrid.....	15 Junio, 15 Set..	15	Azoadas salinas.
Mondragon.......	Zumárraga.	—	»	—
Montemayor......	Avila.	1.° Junio, 30 Set.	42	Sulf.°sód.-terms.
Nanclares.	Nanclares..	Idem...........	»	Acid.-carb.-azoad
Ontaneda.........	Renedo. ...	10 Junio, 30 Set.	»	—
Panticosa.........	Huesca.....	16 Junio, 30 Set.	22	Nitrog.-salinas.
Paracuellos.......	Calatayud..	15 Junio, 30 Set.	14	Sulfurosas frias.
Puertollano.......	Puertollano	15 Junio, 15 Set.	13	Acídulo-carbóns.
Salinets. Novelda.	Novelda....	1.° Junio, 30 Set.	16	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia..	Zumárraga.	Idem...........	13	Sulfurosas frias.
Santa Agueda....	Idem.......	15 Junio, 15 Set.	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Trillo............	Matillas....	20 Junio, 20 Set.	24	Salinas termales.
Urberuaga........	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set.	28	—
Viesgo...........	Renedo. ...	1.° Junio, 30 Set.	»	Salinas termales.
Villatoya.........	Albacete...	25 Mayo, 25 Set..	15	Fer. carbonatads.

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,
Y DIRECCION:
PASEO DE RECOLETOS, NÚMERO 9.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.
Se despachan billetetes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Príncipe Pío, y demás estaciones de las líneas.—San Sebastian, en el despacho central y estacion.—En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y Paris.

Agencia en Paris.

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que éntre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan ménos de **tres años** se trasportan **gratis**, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de **tres á seis años** pagan **medio asiento**; de seis años en adelante pagan **asiento entero**.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demas bultos análogos* que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora ántes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Búrgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas)

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

CLASIFICACION DE LOS COCHES.		PRECIOS.	NÚMERO máximo de viajeros que pueden colocarse en los coches.
Departamentos reservados (1).		8 asientos de 1.ª	8 personas.
Berlinas ordinarias (2) y asientos en los coches salones de familia.		*Una décima parte* más del precio de la 1.ª clase, sin que pueda este suplemento ser menor de 8 reales.	
Berlinas-camas.		4 asientos de Berlina ordinaria	3 personas.
Coches-camas.		100 REALES más que el precio de la 1.ª clase por cada asiento y cualquiera que sea el trayecto recorrido.	
Salones de familia de	12 asientos.	18 asientos de 1.ª clase.	12 personas.
	8 asientos.	10 asientos de 1.ª clase.	8 personas.
	6 asientos.	8 asientos de 1.ª clase.	6 personas.
Salones de familia con corredor, retrete y lavabo.	de 4 asientos.	4 asientos de 1.ª clase.	
	de 18 asientos.	22 asientos de 1.ª clase.	

(1) Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase tienen que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos, *una hora* ántes de la salida del tren.

(2) Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos el asiento que corresponda como de 1.ª clase.

§ II.—SERVICIOS DE CORRESPONDENCIAS.

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

Desde la estacion del Principe Pio al despacho central ó á un punto cualquiera del itinerario ó vice-versa.	SERVICIO. De 6 mañana á 12 noche	SERVICIO. De 12 noche á 6 mañana.
1.°—Omnibus generales	*Rs. Cént.*	*Rs. Cént.*
VIAJEROS.		
De la Puerta del Sol, núm. 9, por asiento	2	4
EQUIPAJES.		
De la Puerta del Sol, núm. 9:		
Por cada baul de 0 á 40 kilógramos	1	2
Por cada fraccion suplementaria de 10 kilógramos	0,50	1
Por cada sombrerera ó saco de noche	0,50	1
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		
2.°—Omnibus a domicilio.		
Para un coche de seis asientos interiores y cuatro exteriores con 100 kilógramos de equipaje:		
Un solo domicilio	16	24
Varios domicilios con 50 kilógs. de equipaje para cada uno.... por el primero...........	10	15
por el segundo..........	10	15
por cada domicilio más.	8	12
Por cada asiento de á domicilio en los ómnibus generales con 30 kilógramos de equipaje......................	4	6
EQUIPAJES.		
Por cada fraccion indivisible de 10 kilógs. de excedente..	1	2
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		

Los precios anteriores se entienden dejando el equipaje ó tomándole en el vestíbulo ó almacen de planta baja, pues por subirlo ó bajarlo de la habitacion, si los viajeros lo exigen, se cobrarán 2 rs. de uno á cuatro bultos, y 0,25 por cada bulto más.

Los avisos referentes á los pedidos de ómnibus á domicilio se harán al Despacho Central con 3 horas por lo ménos ántes de la marcada para la salida del tren, á fin de que puedan satisfacerse, á ménos que estuviesen pedidos todos.

Ómnibus.—En Madrid, Escorial, Valladolid, Búrgos, San Sebastian.—Precio de cada asiento, 2 rs.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS. 1.ª clase y berlina.	VIAJEROS. 2.ª clase ó interior.	VIAJEROS. 3.ª clase y cupé ..	EQUIPAJES. De 0 á 50 kil. por cada 10....	EQUIPAJES. Pasando á 50 kil. por cada 10...	ENCARGOS. De 0 á 50 kil. por cada 10.......	ENCARGOS. Pasando de 50 kilos por cada 10 ..	Metálico.—Por cada 4.000 rs........
	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á la Granja y viceversa	105,75	82,50	59,75	13,90	11,52	9,14	8,76	21,52
De Madrid á Segovia y vice-versa					13,52	11,14	10,76	8,52

Cada viajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

§ III.—SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

			R. C.
1.°	de Madrid á Pozuelo y regreso................ de Pozuelo á Madrid y regreso................	1.ª clase	7.00
		2.ª —	4,75
		3.ª —	2,50
2.°	de Madrid á El Escorial y regreso............. de El Escorial á Madrid y regreso.............	1.ª —	30,50
		2.ª —	23,00
		3.ª —	15,50
3.°	de Santander á Torrelavega y regreso......... de Torrelavega á Santander y regreso........	3.ª —	8,00

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y dias festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

		R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso....................	1.ª clase	23,75
	2.ª —	10,75
	3.ª —	6,50

§ IV.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.		PRECIOS de las cartas de abono	
		1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo......	Por un mes...........	172,50	126,50
	Por dos meses........	276,00	207,00
	Por tres...............	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes...........	690,00	460,00
	Por dos meses........	1.035,00	690,00
	Por tres...............	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.° y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Príncipe Pío).

V.—ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Algorta	Vizcaya	Bilbao	15	1,30	»	Baños de mar.
Arenas (Las)	Idem	Idem	8	1,00	»	Id.
Astillero	Santander	Boó	2	0,10	»	Id.
Avilés	Oviedo	Oviedo	27	3,00	»	Id.
Bermeo	Vizcaya	Bilbao	34	5,00	»	Id.
Bilbao	Idem	Idem	»	»	»	Id.
Candas	Oviedo	Beriña	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales	Santander	Boo	66	8,00	»	Id.
Comillas	Idem	Torrelavega	27	3,00	»	Id.
Deva	Guipúzcoa	Zumárraga	38	4,00	»	Id.
Fuenterrabía	Idem	Irún	3	0,20	»	Id.
Gijon	Oviedo	Gijon	»	»	»	Id.
Guetaria	Guipúzcoa	San Sebastian	30	3,00	»	Id.
Laredo	Santander	Boó	41	5,00	»	Id.
Lequeitio	Vizcaya	Zumárraga	57	5,30	»	Id.
Luanco	Oviedo	Beriña	15	3,00	»	Id.
Llanes	Idem	Torrelavega	70	8,00	»	Id.
Ondarroa	Vizcaya	Zumárraga	47	4,45	»	Id.
Portugalete	Idem	Bilbao	13	1,30	»	Id.
San Sebastian	Guipúzcoa	San Sebastian	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera	Santander	Torrelavega	39	4,00	»	Id.
Santa Justa	Idem	Idem	12	2,00	»	Id.
Santander	Idem	Santander	»	»	»	Id.
Santurce	Vizcaya	Bilbao	14	1,45	»	Id.
Sardinero	Santander	Santander	3	0,20	»	Id.
Saturrarán	Guipúzcoa	Zumárraga	46			Id.

Suances	Santander	Torrelavega	10	3,00	»	Id.
Zarauz	Guipúzcoa	San Sebastian	26	2,30	»	Id.
Zumaya	Idem	Zumárraga	33	4,00	»	Id.
Alceda	Santander	Renedo	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Alsásua	Navarra	Alsásua	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola	Guipúzcoa	Zumárraga	28	4,15	Id.	Salinas termales.
Aramayona	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta *antiguo*	Idem	Idem	24	3,00	1.° de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	15 de Junio 15 Set.	Id.
Arnedillo	Logroño	Calahorra	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Baños ó Montemayor	Cáceres	Avila	110	14,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas tarmales.
Barambio	Alava	Amurrio	12	2,00	Id.	Sulfurosas frias.
Betelu	Navarra	Tolosa	16	1,30	Id.	Sulfurado-sódicas termales.
Buyeres de Nava	Oviedo	Oviedo	28	3,00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya	Santander	Caldas	»	»	Id.	Acídulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Oviedo	Oviedo	Oviedo	11	1,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Castillo y Elejabeitia	Vizcaya	Bilbao	27	4,00	Id.	Sulfurosas frias.
Cervera del Rio Alhama	Logroño	Castejon	26	4,00	Id.	Sulfhídrico-acídulo-yoduradas frias
Cestona	Guipúzcoa	Zumárraga	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Salinas nitrogenadas termales.
Cucho	Búrgos	Miranda de Ebro	11	1,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Acídulo-hidrosulfurosas frias.
Elorrio *antiguo*	Vizcaya	Zumárraga	24	3,00	1.° de Junio 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	Id.	Id.
Escoriaza	Guipúzcoa	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fitero *antiguo*	Navarra	Castejon	27	3,00	Id.	Salinas termales.
Fitero *nuevo*	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fuen-Santa de Gayangos	Búrgos	Bribiesca	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria	Guipúzcoa	Beasain	8	1,20	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Grábalos	Logroño	Castejon	30	4,00	Id.	Id.
Hermida (La)	Santander	Torrelavega	74	8,00	Id.	Salinas termales.
Hoznayo	Idem	Boó	15	2,00	Id.	Sal.°-azoadas, ferruginosas temps
Ledesma	Salamanca	Salamanca	124	13,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sulfhídricas-alcalinas termales.
Liérganes	Santander	Boó	17	2,00	1.° do Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Luyando	Alava	Amurrio	8	1,00	Id.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms
Molinar de Carranza	Vizcaya	Bilbao	57	6,00	Id.	Acídulo-carbónicas termales.
Nanclares de la Oca	Alava	Nanclares	»	»	Id.	Acídulo-carbónicas frias.
Ontaneda	Santander	Renedo	18	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui	Guipúzcoa	Beasain	5	0,30	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Puente Viesgo	Santander	Renedo	9	1,00	Id.	Clorurado-sódicas termales.

MADRID Á HENDAYA. (Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1880.)

Precios 1.ª c.	Precios 2.ª c.	Precios 3.ª c.	Kil.	Estaciones. (1)	Mixt. 3 1ª2ª3ª	Expr. 5 1.ª c.	Corr. 7 1ª2ª3ª	M.º-C.º 25 1ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n	n
»	»	»	»	**Madrid**............Sal.	7,50	4,45	7,30	8,30
4,50	3,50	2,25	9	Pozuelo............	8,17	»	7,47	»
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.).........	8,27	»	»	»
9 »	6,75	4,25	18	Las Rozas...........	8,43	5,13	8,06	9,04
15 »	11,25	6,75	30	Torrelodones...........	9,14	»	8,30	»
19 »	14,25	8,75	38	Villalba............	9,35	5,50	8,50	9,48
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap.).......	9,45	»	»	»
25,50	19,25	11,50	51	**El Escorial**...........	10,13	6,13	9,17	10,21
29,50	22,25	13,50	59	Robledo...........	10,53	6,38	9,46	»
38,50	29 »	17,50	77	Las Navas...........	11,48	7,13	10,28	11,38
41 »	30,75	18,50	82	Navalperal...........	12,18	7,29	10.45	11,55
46 »	34,50	20,75	92	La Cañada...........	12,50	n7,49	11,06	12,18
57 »	42,75	25,75	114	**Avila** (F.)...........Sal.	t 2,10	8,51	11,54	m1,15
64 »	48 »	29 »	128	Mingorría...........	2,39	»	12 18	1,41
69 »	51,75	31,25	138	Velayos...........	3,02	»	12,39	2,04
72,50	54,50	32,75	145	Sanchidrian...........	3,25	9,34	12,54	2,20
77 »	57,75	34,75	154	Adanero...........	3,45	»	1,13	»
82,50	62 »	37,25	165	Arévalo...........	4,15	10,05	1,37	2,57
90,50	68 »	40,75	181	Ataquines...........	4,47	»	2,06	3,27
95 »	71,25	42,75	190	Gomez-Narro...........	5,06	»	2,24	»
100 »	75 »	45 »	200	**Medina** (F.)...........Sal.	5,45	11,01	2,49	4,08
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez...........	6,10	»	3,11	»
108 »	81 »	48,75	216	Matapozuelos...........	6,27	11,30	3,26	4,43
112 »	84 »	50,50	224	Valdestillas...........	6,47	»	3,42	»
114,50	86 »	51,75	229	Viana...........	6,59	»	3,53	»
121 »	90,75	54,50	242	**Valladolid** (F.).......Sal.	7,50	12,14	4,31	5,50
127,50	95,75	57,50	255	Cabezon...........	8,16	»	4 51	6,19
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo (Corcos)......	n 8,28	»	5,00	6,20
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas...........	8,59	12,54	5,22	6,44
139,50	104,75	63 »	279	**Venta de Baños** (E.)..Lleg.	9,13	m1,03	5,32	6,55
				Sal..	9,35	1,11	m	7,05
141 »	108 »	65 »	288	Magaz...........	9,54	»		7,22
150 »	112,50	67,50	300	Torquemada...........	10,23	»		7,44
155,50	116,75	70 »	311	Quintana...........	10,55	1,56		8,08
160,50	120,50	72,25	321	Villodrigo...........	11,28	»		8,28
166,50	125 »	75 »	333	Villaquirán...........	12,00	»		8,51
172 »	129 »	77,50	344	Estépar...........	12,26	2,40		9,11
177 »	132,75	79,75	354	Quintanilleja...........	12,51	»		9,31
181,50	136,25	81,75	363	**Búrgos**...........	1,15	3,13		10,05
190 »	142,50	85,50	380	Quintanapalla...........	m	»		10,37
198 »	148,50	89,25	396	Santa Olalla...........		4,01		11,11
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca...........		4,23		11,41
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo...........		»		12,19
226,50	170 »	102 »	453	**Miranda** (F. E.).......Sal.		5,26		t 1,35
231 »	173,25	104 »	462	Manzanos...........		»		1,52
236,50	177,50	106,50	473	Nanclares...........		»		2,10
243 »	182,25	109,50	486	**Vitoria**...........		6,15		2,37
255 »	191,25	114,75	510	Salvatierra...........		»		3,16
258,50	194 »	116,50	517	Araya...........	Mixto.	m »		3,30
261,50	198,50	119,25	529	**Alsásua** (F.)...........	1	7,17		3,57
279,50	209,75	126 »	559	Zumárraga...........	1.ª2ª3ª	8,18		5,01
286,50	215 »	129 »	573	**Beasain**...........	m3,40	8,42		5,32
»	»	»	»	Villafranca...........	3,48	»		5,39
294,50	221 »	132,75	589	**Tolosa**...........	4,15	9,06		6,03
300,50	225,50	135,25	601	Andoain...........	4,37	9,24		6,23
304 »	228 »	137 »	608	Hernani...........	4,51	9,37		6,37
307 »	230,25	138,25	614	**San Sebastián**...........	5,18	10,02		7,00
310 »	232,50	139,50	620	Pasajes...........	5,30	»		7,12
310,50	233 »	139,75	621	Rentería...........	5,38	10,15		7,18
315,50	236,75	142 »	631	Irún...........	6,10	10,45		7,45
316,50	237,50	142,50	633	Hendaya...........Lleg.	6,15	10,50		n 7,50

(Véase la línea de Bilbao, pág. 22.)

Observaciones importantes á los viajeros.—El expres 5 toma y deja viajeros de 1.ª clase en las estaciones donde tiene parada con destino á las comprendidas entre Las Rozas y Hendaya, ambas inclusive, y líneas de Bilbao, Navarra y Francia. El expres 6 toma y deja viajeros de 1.ª clase en las estaciones que tiene parada, para las comprendidas entre Rentería y Madrid, ambas inclusive, y líneas de Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca. Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste. Ademas tomará en Venta de Baños los viajeros de las tres clases que hayan llegado en el tren 34 para las estaciones de Dueñas á Madrid, en que tiene parada.—El tren correo 7 admite viajeros de las tres clases con destino á las líneas de Zamora y Salamanca, empalme de Santander y línea del Noroeste. Tambien los admite en las estaciones donde el tren 25 no tiene parada para las comprendidas entre Madrid é Irun, continuando por dicho tren 25 desde Venta de Baños los que deban pasar de dicha estacion.—Desde el 16 de Mayo los viajeros de 2.ª y 3.ª clase con destino á las estaciones comprendidas entre Pozuelo y El Escorial, ambas inclusive, saldrán por el tren mixto núm. 23.—El tren correo 33, continuacion desde Venta de Baños del tren 7, toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.—El tren correo 34 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.—El referido tren 34 admite viajeros de las tres clases con destino á las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid, en que tiene parada el expres 6.—Tambien admitirá viajeros para cualquiera

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

de las estaciones comprendidas entre Dueñas y Madrid, donde no tiene parada el expres 6; pero estos continuarán desde Venta de Baños por el tren mixto 2.—El tren correo núm. 32, del cual es continuacion el tren 10, toma viajeros de las tres clases procedentes del Noroeste y Palencia para las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid y entre Magaz y Búrgos. Tambien los admite para más allá de Búrgos, pero con detencion en Venta de Baños.—Los viajeros de las tres clases procedentes de Dueñas y Cabezon tomarán el tren núm. 10, que es el que tiene parada en dichos puntos. —El tren correo 10, continuacion del 32, toma y deja viajeros en todas las estaciones de su trayecto, excepto del Escorial á Madrid, que sólo los admite de 1.ª; los de 2.ª y 3.ª tomarán el tren 4. — El mixto correo 25 toma viajeros de las tres clases en las estaciones donde tiene parada con destino á las mismas y líneas de Bilbao, Navarra y Francia. Para la seccion de Madrid al Escorial sólo admite viajeros de 1.ª—El correo-mixto 4 admite viajeros de las tres clases en todas las estaciones donde tiene parada con destino á las mismas y líneas de Navarra, Bilbao, Zamora y Salamanca. Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme de Santander y línea del Noroeste.—Los viajeros procedentes de las estaciones comprendidas entre Irun y Magaz, ambas inclusive, con destino á las de Dueñas á Pozuelo, donde el tren núm. 4 no tiene parada, esperarán en Venta de Baños el tren núm. 10 para continuar por el mismo.—Los trenes mixtos números 1 y 8 sólo tendrán lugar entre Beasain y San Sebastian los lúnes y juéves, y en el resto del trayecto todos los dias.

IRÚN Á MADRID. (Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1880.)

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 2 1ª 2ª 3ª	MIXTO. 302 1ª 2ª 3ª	C.º-M.º 4 1ª 2ª 3ª	EXPR. 6 1.ª c.	MIXTO. 8 1ª 2ª 3ª	COR. 10 1ª 2ª 3ª
R. C.	R. C.	R. C.					m	t	n	
»	»	»	»	Irún (F) .... Sal.			7,30	2,40	7,55	
5 »	3,75	2,25	10	Rentería			7,47	2,56	8.14	
6 »	4,50	2,75	12	Pasages			7,53	»	8 21	
8,50	6,50	4 »	17	San Sebastian			8,12	3,17	8,46	
12 »	9 »	5,50	21	Hernani			8,24	3,28	8,59	
15,50	11,75	7 »	31	Andoain			8,39	3,40	9,14	
21,50	16,25	9,75	43	Tolosa			9,02	4,01	9,41	
»	»	»	»	Villafranca			9,23	»	10,05	
29,50	22,25	13,50	59	Beasain			9,36	4,29	10,10	
36,50	27,50	16,50	73	Zumárraga		m	10,12	5,00	n	
51,50	38,75	23,25	103	Alsásua (F. E.)		7,13	11,20	6,00		
57,50	43,25	26 »	115	Araya		7,55	11,39	»		
61 »	45,75	27,50	122	Salvatierra		8,20	11,53	»		
73 »	54,75	33 »	146	Vitoria		10,15	12,39	7,02		
79,50	59,75	36 »	159	Nanclares		10,52	t 1,00	»		
85 »	63,75	38,25	170	Manzanos		11,25	1,18	»		
89,50	67,25	40,50	179	Miranda (F) .... Sal.		m11,50	2,05	n 8,10		
99 »	74,25	44,75	198	Pancorbo			2,51	8,43		
110,50	83 »	49,75	221	Briviesca			3,37	9,14		
118 »	88,50	53,25	236	Santa Olalla			4,14	9,40		
126 »	94,50	56,75	252	Quintanapalla			4,45	10,03		
134 »	100,50	60,50	268	Búrgos (F)	m 2,00		5,25	10,32		
139 »	104,25	62,75	278	Quintanilleja	2,20		5,42	»		
144 »	108 »	65 »	288	Estépar	2,45		5,59	»		
149,50	112,25	67,50	299	Villaquirán	3,15		6,17	»		
155 »	116,25	69,75	310	Villodrigo	3,39		6,37	11,27		
160,50	120,50	72,25	321	Quintana	4,10		6,58	11,47		
166 »	124,50	74,75	332	Torquemada	4,33		7,16	»		
172 »	129 »	77,50	344	Magaz	4,58		7,36	»		
176,50	132,50	79,50	353	Venta Baños (F. E.) Lleg..	5,15		7,49	12,28		n
				Venta Baños (F. E.) Sal...	5,35		7,59	12,43		9,15
179,50	134,75	81 »	359	Dueñas	5,53		»	12,55		9,27
186,50	140 »	84 »	373	Aguilarejo	6,23		n 8,30	»		9,49
188,50	141,50	85 »	377	Cabezon	6,37		»	m 1,21		9,58
194,50	146 »	87,75	389	Valladolid (F)	7,25		9,15	1,47		10,31
201,50	151,25	90,75	403	Viana	7,52		»	»		10,59
204 »	153 »	92 »	408	Valdestillas	8,07		»	»		11,11
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos	8,29		10,09	2,26		11,31
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez	8,52		»	»		11,50
216 »	162 »	97,25	432	Medina (F)	9.30		10,52	2,56		12,13
220,50	165,50	99,25	441	Gomez-Narro	9,52		11,13	»		12,34
225 »	168,75	101,25	450	Ataquines	10,17		»	3,25		12,54
233,50	175,25	105,25	467	Arévalo	11,02		12,11	3,53		m 1,33
239 »	179,25	107,75	478	Adanero	11,28		»	»		1,58
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian	12.00		12,58	4,30		2,24
246,50	185 »	111 »	493	Velayos	12,23		m 1,15	»		2,43
252 »	189 »	113,50	504	Mingorría	12,57		1,42	»		3,14
259 »	194,25	116,75	518	Avila (F)	t 1,55		2,25	5,39		4,00
270,50	203 »	121,75	541	La Cañada	3.05		3,24	6,24		4,57
275 »	206,25	123,75	550	Navalperal	3,35		3,47	6,44		5,20
277,50	208,25	125 »	555	Las Navas	3,50		3,58	6,54		5,32
286,50	215 »	129 »	573	Robledo	4,29		4,33	7,22		6,08
290,50	218 »	130,75	581	El Escorial	5,10		5,10	7,47		6,45
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap)	5,29		»	»		»
296,50	222,50	133,50	593	Villalba	5,48		5,38	8,09		7,13
300,50	225,50	135,25	»	Torrelodones	6,08		5,56	8,23		7,31
307 »	230,25	138,25	614	Las Rozas	6,37		6,22	8,44		7,57
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.)	6,50		»	»		»
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo	7,05		6,40	»		8 15
315,50	236,75	142 »	631	Madrid .... Lleg.	n 7,25		m 7,00	m 9,10		m 8,35

(Véanse las Observaciones importantes para los viajeros.)

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID Á SANTANDER. (Servicio desde 1.º de Noviembre de 1880).

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c R. C.	Kil.	ESTACIONES.	7-33 CORREO 1.ª2ª3ª	39 MIXTO. 1.ª2ª3ª	411 MIXTO 2ª y 3ª Lúnes, jueves y sábados	Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.
»	»	»	»	Madrid .... Sal.	n 7,30			
57 »	42,75	25,75	114	Avila.......(F)....	»			
100 »	75 »	45 »	200	Medina......(F)....	»			
121 »	90,75	54,50	242	Valladolid..(F)....	m4,31			
139,50	104,75	63 »	279	V. Baños (F E). Lleg	»	n		
				V. Baños (F E). Sal..	5,42	9,45		
145 »	108,75	65,25	290	Palencia. Norte....	»	10,10	t 3,08	
				Palencia. Noroeste.	6,25		»	
151,50	113,75	68,25	303	Monzon............	6,50		3,55	
156 »	117 »	70,25	312	Amusco...........	7,06		4,23	
158,50	119 »	71,50	317	Piña..............	7,17		4,42	
161,50	121,25	72,75	323	Fromista..........	7,32		5,40	
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla...........	7,43	MIXTO.	»	
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas...........	7,55	433	6,17	
170,50	128 »	76,75	341	Osorno............	8,11	2ª y 3ª	6,45	
175 »	131,25	78,75	350	Espinosa..........	8,28		7,27	
181,50	136,25	81,75	363	Herrera............	8,54	t	8,22	
185 »	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..	9,11	4,40	8,40	
191 »	143 »	85,50	380	Mave..............	9,29	5,19	n	
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar............	9,46	5,54		
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla........	10,00	6,28		
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera......	10,16	7,05		
209 »	155,25	92,25	410	Pozazal............	10,41	7,53		
215,75	160 »	94,75	421	Reinosa.(F).. Lleg.	11,00	n 8,20		
				Reinosa.(F).. Sal..	11,25	MIXTO		MIXTO
221,75	164 »	97 »	431	Santiurde..........	11,51	31		35
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera..........	12,00	1.ª2ª3ª		1.ª2ª3ª
»	»	»	442	Montabliz..........	12,18			
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena...........	12,50	m 5,30		t 5,10
237,25	174,75	103 »	457	Molledo-Portolin..	12,58	5,40		5,24
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz........	t 1,09	5,51		5,35
240,25	176,75	104 »	462	Las Fraguas......	1,18	6,05		5,45
245 »	180 »	105,75	470	Los Corrales.......	1,35	6,28		6,08
248 »	182,25	107 »	475	Las Caldas........	1,53	6,54		6,32
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.......	2,11	7,30		7,00
256,50	188 »	110,25	489	Renedo............	2,31	8,00		7,30
262 »	191,75	112,25	498	Guarnizo..........	2,51	8,33		8,00
263,75	193 »	112,75	501	Boó...............	3,00	8,47		8,12
268,50	196,25	114,75	509	Santander.....Lleg.	t 3,15	m 9,05		n 8,30

Los trenes 411 y 433 tienen lugar los lunes, jueves y sábados solamente. (Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.)

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

SANTANDER Á MADRID. (Servicio desde 1.º de Noviembre de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	30 MIXTO. 1.ª2ª3ª	34-6 CORREO 1.ª2ª3ª	36 MIXTO. 1.ª2ª3ª	410 MIXTO. 2.ª 3.ª	
. .	.ª c.	3.ª c.							
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	t		
»	»	»	»	Santander.Sal.	8,00	2,15	5,00		
5 »	3,50	2 »		Boo...........	8,23	2,40	5,26		
6,75	4,75	2,50	1	Guarnizo.....	8,36	2,50	5,39		
12 »	8,25	4,50	21	Renedo.......	9,09	3,13	6,17	Lunes Jueves y sábados.	
17 »	11,75	6,50	28	Torrelavega..	9,45	3,37	6,55		
21 »	14,50	8 »	35	Las Caldas ...	10,14	3,58	7,24		
24 »	16,50	9 »	40	Los Corrales..	10,37	4.12	7,44		
28 25	19,50	10,75	47	Las Fraguas..	11,15	4,32	8,17		
30 »	20,75	11,25	50	Santa Cruz...	11,30	4,42	8,32		
32 »	22 »	12 »	53	Molledo......	11,48	4,53	8,48		
33 »	22,75	12,50	55	Bárcena......	t12,00	5,09	n 9.00		
»	»	»	67	Montabliz....		5,46	MIXTO.		
45 »	31 »	17 »	75	Pesquera.....		6,10	430		
47 »	32,25	17,75	78	Santiurde....		6,27	2ª y 3ª		
53,50	36,75	20,25	89	Reinosa. Lleg.		6,55			
				Reinosa. Sal..		7.20	m9.40		
59,50	41 »	22,50	99	Pozazal.......		7,49	10,42		
65 »	44,75	24,50	108	Mataporquera		n 8,07	11,18		
69,75	48 »	26,25	116	Quintanilla...		8,22	12,25		
72 »	49,50	27 »	120	Aguilar.......		8.33	12,50		
77,50	53,25	29,25	129	Mave.........		8.50	1,30	m	
83,50	57.50	31,50	139	Alar (S. Quirce).		9,11	1,57	4.30	
87 »	60 »	33,25	146	Herrera.......		9,25	t	4.53	
93,50	65 »	56 »	159	Espinosa......		9,54	(1)	5,50	
98 »	68,50	38,25	168	Osorno.......		10,14		6,24	
101,50	71 »	39,75	175	Cabañas......		10,27		6.48	
104,50	73,25	41 »	181	Marcilla......		10,38		»	
107 »	75,25	42,25	186	Fromista.....	38	10,51		8,00	32-10
110,50	77,75	43,75	193	Piña..........	MIXTO.	11,04		8,24	CORR.
113 »	79,75	45 »	198	Amusco......	1.ª2ª3ª	11,16		8 48	1ª2ª3
117 »	82,75	46,75	206	Monzon.......		11,33		9,21	n
123,50	87,50	49,50	219	Palencia.. Noroest	m	»		»	8,45
				Palencia.. Norte..	4.40	12,00		10,00	»
129 »	91,75	52 »	230	V.ª Baños. Lle.	5,05	12,17		m	9,05
				V.ª Baños. Sal.		12,43			9,15
147,50	105,50	66,50	267	Valladolid..(F)		1,47			10,31
168,50	121,25	69,75	309	Medina....(F)		2,56			12,13
211,50	153,50	89,25	395	Avila......(F)		5,39			4,00
268,50	196,25	114,75	509	Madrid...Lleg.		m9,10			8,35
									m

(1) Los trenes 410 y 430 tiene lugar los lunes, jueves y sábados solamente. (Consúltense las *observaciones* de las páginas 13 y 14, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños y viceversa de las páginas 12 á 15.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DEL NORTE

SECCION DE

ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID, PASEO DE RECOLETOS, 9:

OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA

1.ª Líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.
ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.
De Manresa á Sellent y á Berga.
De Monistrol á Monserrat.
De Olesa á La Puda.

2.ª Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME, 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, PLAZA DE LA CONSTITUCION, 46

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.
De Córtes á Borja.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.
De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz, y á Sangüesa.
De Irurzun á los baños de Betelú.

LINEA DE ZARAGOZA Á PAMPLONA. (Servicio desde el 15 de Enero de 1880.

ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto.	Corr.	Mixto
»	»	»	»	Alsásua. (F. E.).....Sal.	(72)	(74)	t 12,15	n 7,20
3,60	2,80	1,60	7	Bacaicoa..................			12,30	7,35
5 »	3,80	2,40	10	Echarri-Aranaz.........			12,40	7,45
9,60	7,20	4,40	19	Huarte-Araquil.........			12,59	8,05
13 »	9,80	6 »	26	Villanueva.............			1,14	8,20
15,60	11,80	7 »	31	Irurzun................			1,30	8,36
21,60	16,20	9,80	43	Zuasti..................			1,56	9,04
26 »	19,60	11,80	52	Pamplona. (F)..........			2,40	n 9.25
32,60	24,40	14,80	65	Noain...................			3,09	
37 »	27,80	16,80	74	Biurrun.................			3,32	
43 »	32,40	19,40	86	Garinoain..............			4,07	
47,60	35,80	21,40	95	Tafalla..................			4,35	
50 »	37,60	22,60	100	Olite.....................			4,48	
56 »	42 »	25,40	112	Caparroso..............			5,18	
60 »	45 »	27 »	120	Marcilla................			5,36	
63 »	47,40	28,40	126	Villafranca............			5,51	
65,60	49,20	29,60	131	Milagro..................			6,03	
70 »	52,60	31,60	140	Castejon. (F. E.).. Lleg.	m	m	6,20	
				Sal. .	2,03	8,20	6,50	
78 »	58,60	35,20	156	Tudela..................	2,43	9,02	7,25	
83 »	62,40	37,40	166	Rivaforada.............	3,04	9,24	7.43	
89 »	66,80	40,20	178	Córtes...................	3,29	9,53	8,03	
94 »	70,60	42,40	188	Gallur...................	3,50	10,17	8,23	
98 »	73,60	44,20	196	Luceni...................	4,10	10,38	8,40	
100 »	75 »	45 »	200	Pedrola..................	4,21	10,59	8,50	
104,60	78,40	47,20	209	Alagon...................	4,40	11,08	9,05	
106,60	80 »	48 »	213	La Joyosa..............	4,51	11,19	9,16	
109 »	81,80	49,20	218	Las Casetas. (E)........	5,15	11,35	9,45	
116,60	87,40	52,60	233	Zaragoza. (F)...... Lleg.	m 5,43	m 12,05	n 10,10	
				ZARAGOZA A ALSASUA.		CORR.	MIXTO.	
»	»	»	»	Zaragoza. (F)........Sal.		m 4,50	t 3,05	n 8,40
8 »	6 »	3,80	16	Las Casetas. (E)........		5,43	3,40	9,27
10,60	8 »	4,80	21	La Joyosa..............		5,54	3,53	9,39
12,60	9,40	5,80	25	Alagon...................		6,03	4,04	9,49
17 »	12,80	7,80	34	Pedrola..................		6,18	4,23	10,06
19 »	14,40	8,60	38	Luceni...................		6,31	4,37	10.19
23 »	17,40	10,40	46	Gallur...................		6,48	4,57	10,35
28 »	21 »	12,80	56	Córtes...................		7,07	5,23	10,55
34 »	25,60	15,40	68	Rivaforada.............		7,27	5,48	11,17
39 »	29,40	17,60	78	Tudela..................		7,50	6,15	11,44
47 »	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.).. Lleg.		8,15	t 6,45	12,10
				Sal. .		8,45		m
51,60	38,80	23,20	103	Milagro..................		9,04		
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca............		9,15		
57 »	42,80	25,80	114	Marcilla................		9,30		
61 »	45,80	27,60	122	Caparroso..............		9,47		
67 »	50,40	30,20	134	Olite.....................		10,16		
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla..................		10,37		
74 »	55,60	33,40	148	Garinoain..............		10,59		
80 »	60 »	36 »	160	Biurrun.................		11,32		
84,60	63,40	38,20	169	Noain...................	(71)	11,51		
91 »	68,40	41 »	182	Pamplona. (F)...........	m 4,43	12,40		
95,60	71,80	43 »	191	Zuasti..................	5,05	1,02		
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun................	5,35	1,32		
104 »	78 »	46,80	208	Villanueva.............	5,48	1,45		
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.........	6,03	2,00		
112 »	84 »	50,40	224	Echarri-Aranaz.........	6,21	2,18		
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa................	6,31	2,28		
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.).....Lleg.	m 6,44	t 2,41		

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

BARCELONA Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 15 de Enero de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	41	43	45	47	611
1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.			MIXTO. 2.ª 3.ª	CORREO 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	MIXTO, 2.ª 3.ª	MIXTO. 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Barcelona.** (F). Sal.	m 6,00	m 9,00	t 12,00	t 5,45	
»	»	»	11	Moncada..........	6,30	9,17	12,29	6,22	
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola.........	6,41	9,26	12,40	6,32	
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell..........	7,10	9,43	1,06	7,01	
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa...........	7,44	10,04	1,38	7,30	
19 »	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....	7,58	»	1,52	7,44	
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.............	8,08	10,20	2,03	7,54	
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.........	8,38	10,38	2,30	8,16	
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente......	8,43	10,47	2,43	8,29	
32,60	24,40	18 »	65	**Manresa.** (F)......	m 9,00	11,07	t 3,00	n 8,47	
38,60	29 »	21,20	77	Rajadell..........		11,31			
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.............		12,11			
56 »	42 »	30,80	112	San Guim.........		12,33			
63 »	47,40	34,80	126	Cervera..........		t 1,01			m 5,34
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega..........		1.25			6,18
75 »	56,40	41,40	151	Bellpuig..........		1,43			6,48
80 »	60 »	44 »	160	Mollerusa........		1,59			7,18
85 »	63,80	46,80	170	Bell-llóch.........		2,13			7,48
91,60	68,80	50,40	183	**Lerida.** (F. E.).....		2,55			m 8,23
100,60	75,40	55,40	201	Raymat...........		3,26			
103,60	77,80	57 »	207	Almacellas.......		5,38			
114 »	85,60	62,80	228	Binefar...........		4,09			
119,60	89,80	65,80	239	Monzon...........		4,29			
121,60	91,20	67 »	244	Selgua (E)........		4,47			
131 »	98,40	72,20	262	Tormillo Last....		5 17			(661)
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.........		5,44			m 6,20
144 »	108 »	79,40	288	Poliñino..........		6,03			6,59
148,60	111,40	81,80	298	Grañen...........		6,19			7,31
156,60	117,40	86,20	314	**Tardienta.** (E).....		6,47			8,40
161,60	121,20	89 »	323	Almudévar.......		7,02			9,10
170 »	127,60	93,60	340	Zuera.............		7,26			9,59
177 »	132,80	97,40	354	Villanueva.......		7,45			10,46
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.........		7,54			11,06
183 »	137,40	100,80	366	**Zaragoza.**....Lleg.		n 8,05			m 11,26

Nota.—El tren correo núm. 43, en el trayecto de Barcelona á San Vicente, sólo admitirá viajeros de 3.ª clase para más allá de Manresa. — El tren correo núm. 44, no admitirá viajeros de 3.ª clase en el trayecto de Manresa á Sardañola. — Los trenes mixtos núms. 45 y 46 sólo tendrán lugar hasta nueva órden.

TARDIENTA Á HUESCA Y VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	62 Mixto	64 Mixto	ESTACIONES.	61 Mixto	63 Mixto
R. C.	R. C.	R. C.		m	n		m	t
»	»	»	**Tardienta**.. Sal.	8,55	7.05	**Huesca**.... Sal.	7.10	5.30
6,80	5,20	3,00	Vicien..........	9.24	7.34	Vicien........	7.32	5,52
11,40	8.60	5,00	**Huesca**....Lleg.	9,50	8,00	**Tardienta**..Ll.	7,58	6.18

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 15 de Enero de 1880.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	42 MIXTO. 2.ª 3.ª	44 CORREO 1.ª2ª3ª	46 MIXTO. 1.ª2ª3ª	662 MIXTO. 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Zaragoza** (Arrabal)..Sal.		m 6,55		3,30
4 »	3 »	2,40	8	San Juan..............		7,08		3,57
6,60	5 »	3,60	12	Villanueva............		7,18		4,19
13 »	9,80	7,20	26	Zuera.................		7,40		5,08
22 »	16,60	12,20	43	Almudévar.............		8,06		6,04
26,60	20 »	14,60	52	**Tardienta**. (E)...........		8,30		6,50
35 »	26,40	19,40	68	Grañen................		8,53		7,41
39,60	29,80	21,80	78	Poliñino..............		9,09		8,10
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena..............		9,32		8,44
52 »	39 »	28,80	104	Lastanosa.............		9,54		
61,60	46,20	34 »	122	Selgua (E)............		10,28		
64 »	48 »	35,40	127	Monzon................		10,46		
69,60	52,20	38,40	138	Binefar...............		11,06		
80 »	60 »	44 »	159	Almacellas............		11,37		
83 »	62,40	45,80	165	Raymat................		11,48		
92 »	69 »	50,80	183	**Lerida**. (E)............		12,43		
98,60	74 »	54,20	196	Bell-lloch............		t 1,05		
103,60	77,80	57 »	206	Mollerusa.............		1,23		
108 »	81 »	59,40	215	Bellpuig..............		1,42		
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega...............		2,02		
120,60	90,40	66,40	240	Cervera...............		2,32		48
127,60	95,80	70,20	254	San Guim..............		2,59		MIXTO.
133,60	100,20	73,60	266	Calaf.................		3,22		1.ª2ª3ª
145 »	108,80	79,80	289	Rajadell..............		3,59		
151 »	113,40	83,20	301	**Manresa**...............	m 5,00	4,25	t 12,55	t 5,55
155 »	116,40	85,40	309	San Vicente...........	5,19	4,39	1,15	6,14
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol.............	5,34	4,51	1,33	6,29
162,60	122 »	89,40	325	Olesa.................	6,02	5,09	2,01	6,57
164,60	123,40	90,30	329	Viladecaballs.........	6,12	»	2,10	7,06
167 »	125,40	92 »	333	**Tarrasa**...............	6,34	5,29	2,28	7,26
172 »	129 »	94,80	343	Sabadell..............	7,03	5,47	2,52	7,52
176 »	132 »	96,80	351	Sardañola.............	7,20	6,02	3,10	8,10
177,60	133,20	97,80	355	Moncada...............	7,31	6,11	3,21	8,21
183 »	137,40	100,80	366	**Barcelona**..........Lleg.	m 7,55	t 6,30	t 3,45	t 8,45

Nota.—El tren correo núm. 43, en el trayecto de Barcelona á San Vicente, sólo admitirá viajeros de 3.ª clase para más allá de Manresa. — El tren eorreo núm. 44, no admitirá viajeros de 3.ª clase en el trayecto de Manresa á Sardañola. Los trenes mixtos núms. 45 y 46 sólo tendrán lugar hasta nueva órden.

RAMAL DE SELGUA Á BARBASTRO Y VICEVERSA.

1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	ESTACIONES.	66 Mixto	68 Mixto	ESTACIONES.	65 Mixto	67 Mixto
				m	t		m	t
»	»	»	**Selgua**.....Sal.	10,48	5,08	**Barbastro**...S.	9,00	3,20
3,50	2,50	1,50	Castejon del P.	11,10	5,30	Castejon del P.	9,41	4,01
9,50	7,25	4,25	**Barbastro**...Ll.	11,45	6,05	**Selgua**.. Lleg.	9,57	4,17

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 1.º de Noviembre de 1879.

PRECIO. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. Mixto.	Correo.	Mixto.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	n	(85)
»	»	»	»	**Castejon**.......Sal.	12,30	8,40	7,10	
2,50	2 »	1,25	5	Alfaro..........	12,40	8,50	7,26	
7,50	5,75	3,50	15	Rincon de Soto....	1,00	9,07	7,51	
14 »	10,50	6,50	28	Calahorra..........	1,24	9,32	8,27	
20,50	15,50	9,25	41	Lodosa..........	1,46	9,54	8,59	
24 »	18 »	11 »	48	Alcanadre..........	2,00	10,07	9,19	
33,50	25,20	15,20	67	Recajo..........	2,31	10,38	10,09	
38,50	29 »	17,50	77	**Logroño**..........	2,54	11,01	10,35	t 4,30
45,50	34,25	20,50	91	Fuen-Mayor........	3,17	11,25	n	5,02
50,50	38 »	22,75	101	Cenicero..........	3,36	11,44		5,28
56,50	42,40	24,50	113	San Asensio.......	3,55	12,04		5,55
59 »	44,25	26,75	118	Briones..........	4,06	12,15		6,10
63,50	47,75	28,75	127	Haro..........	4,25	12,37		6,49
72,50	54,50	32,75	145	**Miranda** (F. E.).....	5,50	t 2,30		7,30
80 »	60 »	36 »	160	Pobes..........	6,22	3,00		
90 »	67,50	40,50	180	Izarra..........	7,08	3,39		
92,50	69,50	41,75	185	Inoso..........	7,25	3,56		
97,50	73,25	44 »	195	Lezama..........	7,51	4,19		
104,50	78,50	47,25	209	**Orduña**..........	8,35	4,56		
108 »	81 »	48,75	216	Amurrio..........	8,53	5,12		
»	»	»	227	Llodio..........	9,17	5,36		
114,50	86 »	51,75	229	Areta..........	9,30	5,43		
»	»	»	235	Miravalles..........	9,44	5,57		
119,50	89,75	54 »	239	Arrigorriaga......	m9,57	6,11		
124,50	93,50	56,25	249	**Bilbao**.........Lleg.	10,20	t 6,30		

BILBAO Á CASTEJON. CORR.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.	Mixto.
»	»	»	»	**Bilbao**.........Sal.	m 8,40	t 2,50		
5 »	3,75	2,25	10	Arrigorriaga......	9,05	3,21		
»	»	»	15	Miravalles..........	9,16	3,32		
10,50	8 »	4,75	21	Areta..........	9,32	3,50		
»	»	»	22	Llodio..........	9,39	3,57		
17 »	12,75	7,75	34	Amurrio..........	10,04	4,25		
20,50	15,50	9,25	41	**Orduña**..........	10,28	4,52		
27,50	20,75	12,50	55	Lezama..........	11,09	5,34		
32 »	24 »	14,50	64	Inoso..........	11,35	6,00		
35 »	26,25	15,75	70	Izarra..........	11,52	6,15		
44,50	33,50	20,25	89	Pobes..........	12,29	6,52		
52 »	39 »	23,50	104	**Miranda** (F. E.).....	t 2,03	n 9,10		m5,55
61,50	46,25	27,75	123	Haro..........	2,35	9,41		6,55
66 »	49,50	29,75	132	Briones..........	2,51	9,57		7,19
68,50	51,40	31 »	137	San Asensio.......	3,02	10,08		7,33
74,50	56 »	33,75	149	Cenicero..........	3,21	10,27		8,01
79,50	59,75	36 »	159	Fuen-Mayor.......	3,39	10,45	m	8,27
86,50	65 »	39 »	173	**Logroño**..........	4,10	11,14	4,30	8,55
91 »	68,25	41 »	182	Recajo..........	4,27	11,31	4,54	m
101 »	77,75	45,50	202	Alcanadre..........	5,01	12,02	5,40	
104 »	78 »	47 »	208	Lodosa..........	5,14	12,15	6,01	
111 »	83,25	50 »	222	Calahorra..........	5,39	12,40	6,40	
117,50	88,25	53 »	235	Rincon de Soto....	6,00	1,04	7,13	
122 »	91,50	55 »	244	Alfaro..........	6,17	1,21	7,39	
124,50	93,50	56,25	250	**Castejon**......Lleg.	t 6,25	m 1,30	7,55	

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 1.

Gran velocidad.

25 de Junio de 1879.

Trasportes de metálico y valores.

I.—De una á otra Estacion de las líneas...
- 1.° De Madrid á Irun y de Venta de Baños á Alar.
- 2.° De Alsásua á Barcelona y Huesca...........
- 3.° De Medina del Campo á Salamanca...........

Para las expediciones que se verifiquen entre dos Estaciones de distintas líneas, se establecerá el precio total del trasporte, aplicando en cada una el que corresponda segun la distancia de su recorrido.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.
	Rs. Cs.	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*
De 1 á 50 k.	0,40	2	0,35	200	0,30	350	0,25	600	0,20	750	0,15	800
» 51 á 100	0,85	2	0,75	425	0,65	750	0,55	1.300	0,40	1.650	0,30	1.600
» 101 á 150	1,25	2	1,10	625	0,95	1.100	0,80	1.900	0,65	2.400	0,45	2.600
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,25	1.450	1,05	2.500	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,60	1.850	1,30	3.200	1,05	3.900	0,80	4.200
» 251 á 300	2,50	»	2,20	1.250	1,90	2.200	1,60	3.800	1,25	4.800	0,95	5.000
» 301 á 350	2,60	»	2,20	1.300	1,90	2.200	1,60	3.800	1,30	4.800	1,00	5.200
» 351 á 400	2,95	»	2,55	1.475	2,10	2.550	1,70	4.200	1,45	5.100	1,15	5.800
» 401 á 450	3,30	»	2,85	1.650	2,35	2.850	1,90	4.700	1,65	5.700	1,30	6.600
» 451 á 500	3,70	»	3,15	1.850	2,65	3.150	2,10	5.300	1,85	6.300	1,45	7.400
» 501 á 550	4,05	»	3,45	2.025	2,90	3.450	2,30	5.800	2,05	6.900	1,60	8.200
» 551 á 600	4,40	»	3,80	2.200	3,15	3.800	2,55	6.300	2,20	7.650	1,75	8.800
» 601 en adelante.	4,45	»	3,85	2.225	3,20	3.850	2,60	6.400	2,25	7.800	1,80	9.000

II.—De una á otra Estacion de la línea de Alar á Santander.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.
	Rs. Cs.	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Realss.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*
De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.000
» 51 á 100	0,95	2	0,85	475	0,80	850	0,65	1.600	0,55	1.950	0,45	2.200
» 101 á 139	1,35	2	1,20	675	1,05	1.200	0,90	2.100	0,75	2.700	0,60	3.000

III.—De una á otra Estacion de la línea de Castejon á Bilbao.

RECORRIDOS.	Precio	Mínimum	Precio	Mínimum	Precio	Mínimum	Precio	Mínimum	Precio	Mínimum	Precio	Mínimum
De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.000
» 51 á 100	0.80	2	0,80	450	0,75	800	0,50	1.500	0,50	1.800	0,40	2.000
» 101 á 150	1.30	2	1,15	650	1,00	1.150	0,85	2.000	0,70	2.550	0,65	2.800
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,60	1.400	1,05	3.300	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,90	1.850	1,30	3.800	1,05	3.900	0,80	4.200

NOTA. Estos precios son aplicables: 1.°, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á otra Estacion de la misma línea; 2.°, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á una Estacion de cualquier otra de las líneas tambien nombradas.

Para saber cuánto se ha de pagar por una remesa de esta clase cuando su trasporte se verifique entre dos Estaciones de una misma línea, bastará ver la distancia que hay entre ellas y buscar el precio aplicable en dicha línea, redondeando las distancias por fracciones indivisibles de 50 kilómetros.

OTRA. Si el trasporte se verifica entre dos Estaciones de distintas líneas, se verá la distancia que ha de recorrer en cada una, redondeándola como queda dicho, se buscará el precio correspondiente á cada recorrido, y se sumarán estos recios. Ejemplo:

Una expedicion de 4.000 reales de Salamanca á Barcelona pagará 33 reales 40 céntimos, á saber:

						R.
De Salamanca á Medina	77	kilómetros	pagarán como	100	(cuadro I.) 4.000 × 0,85 = 3,40	33,40
» Medina á Miranda	253	id.	id.	300	(» I.) 4.000 × 2,50 = 10,00	
» Miranda á Castejon	145	id.	id.	150	(» III.) 4.000 × 1,30 = 5,20	
» Castejon á Barcelona	460	id.	id.	500	(» I.) 4.000 × 3,70 = 14,80	

CONDICIONES DE APLICACION.

1.ª La presente tarifa es aplicable de oficio á los objetos que siguen: Acciones de sociedades industriales ó mercantiles.—Billetes de Banco.—Coral, en bruto ó labrado.—Cupones.—Diamantes, en bruto ó tallados.—Encajes.—Letras de cambio.—Monedas de oro ó de plata.—Obligaciones.—Oro, en bruto ó labrado.—Perlas.—Piedras finas, en bruto ó labradas.—Pedrería.—Plaqué, de oro y de plata. Plata, en bruto ó labrada.—Platina, en bruto ó labrada.—Polvos y pepitas de oro.—Títulos de la Deuda pública.—Valores y documentos de crédito no expresados.

2.ª El precio del trasporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente; y este precio no podrá ser inferior al que pagaria la expedicion tasado el peso como encargos.

3.ª La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.ª La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa; por consiguiente, no procede reclamacion alguna con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.ª Las expediciones de metálico, piedras y metales preciosos deberán presentarse en sacos, paquetes, cajas ó barriles. Los sacos ó paquetes han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, con la cual deberá rodearse el bulto; el nudo que la sujete se cubrirá con un sello de lacre, ó á falta de éste se introducirán los extremos de la cuerda en un plomo, próximo al nudo, con un sello en forma de marchamo. Los botes, cajas ó barriles deberán ir cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, colocada en forma de cruz, con sellos de lacre en número bastante para asegurar la inviolabilidad del bulto.

2.ª Las acciones, obligaciones, cupones, títulos y otros valores ó documentos de crédito deben ir en sacas ó cajas, ó formando paquetes con cubiertas intactas, de papel encerado, hule ó tela barnizada. Los paquetes deben cerrarse con sellos de lacre en número suficiente (tres á lo ménos) para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.ª Los encajes destinados al extranjero deberán ir precisamente en cajas; los demas se admitirán en la misma forma ó en paquetes cubiertos con papel encerado ó hule.

4.ª Todos los bultos de metálico y valores tendrán que llevar precisamente las señas del consignatario. Estas deberán estar inscritas en los mismos bultos ó en una etiqueta unida á ellos por medio de un bramante; pero no podrán ir cosidas, pegadas ni clavadas, á fin de que no puedan ocultar ninguna abertura.

5.ª Sobre los bultos de metálico ó valores deberá expresarse siempre el valor declarado.

6.ª Las iniciales, cifras, leyendas, escudos, alegorías, razon social ó nombres de establecimientos, puestos en los lacres ó en los plomos, deberán ser claros y distintos, no admitiéndose expedicion alguna en que los sellos se hayan hecho con llaves, monedas ú otros objetos de uso general. Tampoco podrán lacrarse los bultos de metálico y valores con sellos propios de los agentes de la Compañía.

7.ª El remitente deberá estampar ó unir, segun el caso, á los dos ejemplares de la declaracion de expedicion un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en el bulto.

(1) Artículo 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderías á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

Caminos de hierro del Norte.

AVISO AL PÚBLICO.

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que desde el dia 15 de Enero de 1880, los viajeros procedentes de las estaciones comprendidas entre Barcelona y Castejon, con destino á las estaciones comprendidas entre Alsásua y Hendaya ambas inclusive y más allá, tomarán la vía de Castejon á Miranda.

Del mismo modo tomarán la vía de Miranda á Castejon los viajeros procedentes de Francia y estaciones comprendidas entre Irun y Alsásua, ambas inclusive, con destino á las estaciones comprendidas entre Castejon y Barcelona. Tanto en uno como en otro sentido pagarán el mismo precio que si efectuasen el viaje por la línea de Castejon-Pamplona á Alsásua y viceversa.

A mayor abundamiento se expresan á continuacion los precios é itinerario para la ida y vuelta.

BARCELONA Á ZARAGOZA Y HENDAYA.

1.ª clase R. C.	2.ª clase R. C.	3.ª clase R. C.	Desde las estaciones siguientes á Hendaya.		Horas.
352 »	264 »	176,75	**Barcelona**	Sal...	m 9,00
335,50	251,75	167,75	**Tarrasa**	Lleg.. / Sal. ..	10,00 / 10,04
319,50	239,75	159 »	**Manresa**	Lleg.. / Sal. ..	10,59 / 11,07
260,50	195,50	126,50	**Lérida**	Lleg.. / Sal. ..	t 2,30 / 2,55
195 »	146,25	90,50	**Tardienta**	Lleg.. / Sal. ..	6,40 / n 6,47
169 »	126,75	76,25	**Zaragoza**	Lleg.. / Sal. ..	8,05 / 8,40
161,50	121,50	73 »	**Casetas**	Lleg.. / Sal. ..	9,05 / 9,27
159,25	119,50	71,75	La Joyosa		9,39
157,25	118 »	71 »	Alagon		9,49
152,50	114,50	68,75	Pedrola		10,06
150,50	113,25	68 »	Luceni		10,19
146,50	110 »	66 »	Gallur		10,35
141,50	106,25	63,75	Córtes		10,55
135,50	101,75	61 »	Ribaforada		11,17
130,50	98 »	58,75	Tudela		11,44
122,50	92 »	55,25	**Castejon**	Lleg.. / Sal. ..	12,10 / 12,30
90,50	68 »	40,75	**Miranda**	Lleg.. / Sal. ..	m 4,53 / 5,26
52,50	39,50	23,75	**Alsásua**	Lleg.. / Sal. ..	7,12 / 7,17
37,50	28,25	17 »	Zumárraga		8,18
30,50	23 »	13,75	Beasain		8,42
22,50	17 »	10,25	Tolosa		9,06
16,50	12,50	7,50	Andoain		9 24
13 »	9,75	6 »	Hernani		9,37
10 »	7,50	4,50	**San Sebastian**	Lleg.. / Sal. ..	9,47 / 10,02
7 »	5,25	3,25	Pasajes		10,10
6,50	5 »	3 »	Rentería		10,15
1,50	1,25	0,75	**Irún**	Lleg.. / Sal. ..	10,30 / 10,45
»	»	»	**Hendaya**	Lleg..	m 10,50

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

IRUN Á ZARAGOZA Y BARCELONA.

1.ª clase R. C.	2.ª clase R. C.	3.ª clase R. C.	Desde las estaciones siguientes á Barcelona.		Horas.
351 »	263,25	176 25	**Irún**......................Sal...	t	2,40
346,25	259,80	174,40	Rentería........................		2,56
345,20	259,25	174 »	Pasajes........................		2,59
342,50	257 »	172,50	**San Sebastian**..................		3,17
339,60	254,80	171,40	Hernani........................		3,28
335,60	251,80	169,75	Andoain........................		3,40
329,50	247 25	165,75	Tolosa........................		4,01
322,25	241,80	163,75	Beasain........................		4,29
315 »	236,25	160,25	Zumárraga........................		5.00
299,60	224,80	153,40	**Alsásua**........................		6,00
302,50	227 »	154,50	**Miranda**..................Lleg..	n	7,45
			Sal. ..		9,10
230 »	172,80	122 »	**Castejon**..................Lleg.	m	1,30
			Sal. ..		2,03
222 »	166,80	118,40	Tudela........................		2,43
217 »	163 »	116,20	Ribaforada........................		3,04
211 »	158,40	113,60	Córtes........................		3 29
206 »	154,80	111,20	Gallur........................		3,50
202 »	151 80	109,40	Luceni........................		4,10
200 »	150,20	108,60	Pedrola........................		4,21
195,60	146,80	106,60	Alagon........................		4,40
193,60	145,40	105,60	La Joyosa........................		4,51
191 »	143,40	104,60	Casetas........................		5,15
183 »	137,40	100,80	**Zaragoza**........................		6,55
179 »	134,40	98,60	San Juan........................		7,08
177 »	132,80	97,40	Villanueva........................		7,18
170 »	127,60	93,60	Zuera........................		7,40
161,60	121,20	89 »	Almudévar........................		8,06
157 »	117,80	86,40	Tardienta........................		8,30
149 »	111,80	82 »	Grañen........................		8,53
144 »	108 »	79,40	Poliñino........................		9,09
138 »	103,60	76 »	Sariñena........................		9 32
131 »	98,40	72,20	Tormillo-Lastanosa..............		9,54
122 »	91,60	67,20	Selgua........................		10,28
119,60	89,80	65,80	Monzon........................		10,46
114 »	85,60	62,80	Binéfar........................		11,06
103,60	77 80	57 »	Almacellas........................		11,37
100,60	75,40	55,40	Raymat........................		11,48
91,60	68,80	50,40	**Lérida**........................	t	12,43
85 »	65,80	46,80	Bell-lloch........................		1,05
80 »	60 »	44 »	Mollerusa........................		1,23
75,60	56,80	41,60	Bellpuig........................		1,42
70 »	52,60	38,60	Tárrega........................		2,02
63 »	47,40	34,80	Cervera........................		2,32
56 »	42 »	30,60	San Guim........................		2,59
50 »	37,60	27,60	Calaf........................		3,22
38,60	29 »	21,20	Rajadell........................		3,59
32,60	24,40	18 »	Manresa........................		4,25
28,60	21,40	15,80	San Vicente........................		4,39
25,60	19,20	14,20	Monistrol........................		4,51
20,60	15,40	11,40	Olesa........................		5,09
16,60	12,40	9,20	Tarrasa........................		5,29
11,60	8,80	6,40	Sabadell........................		5,47
7,60	5,80	4,20	Sardañola........................		6,02
»	»	»	Moncada........................		6,11
»	»	»	**Barcelona**..................Lleg..	t	6,30

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el dia 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		TRENES. Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Medina. (F)	Sal.	m 3,50	t 5,55
»	»	»	11	Villaverde		4,12	6,17
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey		4,44	6,44
13,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos		5,08	7,07
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño		5,42	7,41
23,75	17,75	12 »	49	San Roman		6,05	8,06
28 »	21 »	14 »	58	Toro		6,43	8,34
38 »	28,50	19 »	79	Coreses		7,36	9,26
43,25	32,50	21,75	90	Zamora. (F)	Lleg.	m 7,55	n 9,45

ZAMORA Á MEDINA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo.	Mixto.
»	»	»	»	Zamora. (F)	Sal.	t 6,10	m 8,30
6 »	4,50	3 »	12	Coreses		6,34	8,51
16 »	12 »	8 »	33	Toro		7,42	9,51
20,25	15,25	10,25	42	San Roman		8,04	10,11
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño		8,42	10,47
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos		9,11	11,16
35,75	26,75	18 »	74	Nava del Rey		9,50	11,45
»	»	»	80	Villaverde		10,05	11,57
43,25	32,50	21,75	90	Medina. (F)	Lleg.	n 1 ,30	12,22

Los trenes mixtos solo tienen lugar los MIÉRCOLES.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el dia 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		TRENES. Correo.	
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Medina	Sal.	m 4,10	
6 »	4,50	2,75	12	Campillo		4,37	
11 »	8,25	5 »	22	Carpio		5,01	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra		5,38	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina		6,00	
26,50	20 »	12 »	53	Pedroso		6,35	
32,50	24.50	14,75	65	Gomecello		7,04	
35 »	26,25	15,75	70	Moriscos		7,17	
38,50	29 »	17,50	77	Salamanca	Lleg.	7,35	

SALAMANCA Á MEDINA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo.	
»	»	»	»	Salamanca	Sal.	t 6,30	
4 »	3 »	2 »	8	Moriscos		6,51	
6 »	4,50	2.75	12	Gomecello		7,06	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso		7,47	
17,50	13,25	8 »	35	Carolina		8,09	
22,50	12 »	10,25	45	Cantalapiedra		8,47	
28 »	21 »	12,75	56	Carpio		9,14	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo		9,36	
38,50	29 »	17,50	77	Medina	Lleg.	10,00	

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

LINEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 25 de Junio de 1880.

PRECIO. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. Correo.	Mixto	Mixto
»	»	»	»	Palencia. (E)..........Sal.	m 6,30		m 9,05
3 »	2,40	1,40	6	Grijota..................	6,41		9,27
5,60	4,20	2,60	12	Villaumbrales...........	6,51		9,41
10,60	8 »	4,80	21	Paredes..................	7,12		10,13
14 »	10,60	6,40	29	Villaumbroso...........	7,25		10,21
17,60	13,20	8 »	35	Cisneros..................	7,38		11,53
23 »	17,40	10,40	47	Villada....................	8,01		11,28
28 »	21 »	12,80	56	Grajal.....................	8,19		11,52
30,60	23 »	13,80	62	Sahagun..................	8,34		12,16
34 »	25,60	15,40	68	Calzada (A).............	8,46		12,33
40 »	30 »	18 »	80	El Burgo.................	9,07		1,05
48 »	36 »	21,80	96	Santas Martas...........	9,33		1,51
52,60	39,40	23,80	105	Palanquinos.............	9,47		t 2,17
57 »	42,80	25,80	114	Torneros (A)............	10,01		2,37
61,60	46,20	27,80	123	Leon. (F)........... Lleg.	10,15		2,57
				Sal.	10,45		3,50
66,60	50 »	30 »	133	Quintana (A)............	11,04		4,14
71,60	53,80	32,20	143	Villadangos..............	11,23		4,38
79 »	59,40	35,60	158	Veguellina...............	11,48		5,10
87,60	65,80	39,40	175	Astorga..................	12,23		5,51
93 »	69,80	42 »	186	Vega......................	12,47		6,21
101 »	75,80	45,60	202	Brañuelas..........Lleg.	t 1,21		t 7,03

BRAÑUELAS Á PALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto	Mixto
»	»	»	»	Brañuelas............Sal.	t 1,22		m 7,30
8,60	6,40	4 »	17	Vega......................	1,50		8,02
14 »	10,60	6,40	28	Astorga..................	2,14		8,33
22 »	16,60	10 »	44	Veguellina...............	2,42		9,10
29,60	22,20	13,40	59	Villadangos..............	3,14		9,50
35 »	26,40	15,80	70	Quintana.................	3,32		10,15
40 »	30 »	18 »	80	Leon. (F)........... Lleg.	3,49		10,37
				Sal.	4,19		11,12
44,60	33,40	20,20	89	Torneros.................	4,39		11,31
48,60	36,40	22 »	97	Palanquinos.............	4,48		11,53
53,60	40,20	24,20	107	Santas Martas...........	5,07		12,19
61,60	46,20	27,80	123	El Burgo.................	5,38		t 1,04
67,60	50,80	30,40	135	Calzada..................	5,55		1,28
70,60	53 »	31,80	141	Sahagun..................	6,11		1,53
73,60	55,20	33,20	147	Grajal.....................	6,23		2,09
78 »	58,60	35,20	156	Villada....................	6,40		2,39
84 »	63 »	38 »	168	Cisneros..................	7,09		3,13
87 »	65,40	39,20	174	Villaumbroso...........	7,17		3,28
91 »	68,40	41 »	182	Paredes..................	7,38		3,54
95,60	71,80	43 »	191	Villaumbrales...........	7,52		4,19
98 »	73,60	44,20	196	Grijota..................	8,04		4,41
101 »	75,80	45,60	202	Palencia. (E)........Lleg.	n 8,15		t 4,54

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE. — LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 12 de Octubre de 1880.

Precio de Madrid á Lugo, en diligencia y ferro-carril: 1.ª clase, 539 reales; 2.ª clase, 423 rs.; 3.ª clase, 314.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m		
»	»	»	»	Sárria ....Sal.	7,00		
»	»	»	»	Puebla de S. Julian......	7,38		
				Lugo ....Lleg.	8,28		
»	»	»	»	Lugo ....Sal..	8,48	t 1,25	
8 »	6,60	3,60	16	Rábade	9,24	1,51	
14 »	10,60	6,46	28	Bahamonde........	9,55	2,18	
17,50	13,20	8 »	35	Parga........	10,14	2,32	
21 »	15,80	9,60	42	Guitiriz........	10,43	2,44	
28 »	21 »	12,60	56	Teijeiro (A)........	11,17	3,13	
33 »	24,80	15 »	66	Curtis	11,52	3,38	
39 »	29,40	17,60	78	Cesures........	12,21	4,03	
42 »	31,60	19 »	84	Oza (San Pedro)........	12,38	4,16	
46,60	35 »	21 »	93	Betanzos........	t 1,01	4,37	
53 »	39,80	24 »	106	Cambre........	1,31	5,02	
54,60	41 »	24,60	109	El Burgo (A)	1,40	5,11	
57,60	43,20	26 »	115	Coruña ....Lleg.	1,52	t 5,21	
					2 corr.	4 mixt.	Mixto.
»	»	»	»	Coruña ....Sal.	m8,00	t 1,00	
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A)........	8,11	1,15	
5 »	3,80	2,40	10	Cambre........	8,20	1,27	
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos........	8,49	2,02	
16 »	12 »	7,20	32	Oza (San Pedro)........	9,10	2,28	
19 »	14,40	8,60	38	Cesures........	9,27	2,47	
25 »	18,80	11,40	50	Curtis	9,57	3,40	
30 »	22,60	13,60	60	Teijeiro (A)........	10,17	4,02	
37 »	27,80	16,80	74	Guitiriz........	10,42	4,32	
40,60	30,40	18,40	81	Parga........	10,54	4,47	
44 »	33 »	19,80	88	Bahamonde........	11,10	5,04	
50 »	37,60	22,60	100	Rábade	11,33	5,33	
				Lugo ....Lleg.	11,58	t 6,03	
57,60	43,20	26 »	115	Lugo ....Sal..	»	6,20	
»	»	»	»	Puebla de S. Julian......	»	7,15	
»	»	»	»	Sárria........Lleg.	»	n 7,50	

(1) Desde Brañuelas á Lugo en diligencia, recorrido veinte horas; precio: berlina, 393 rs.; interior, 223; cupé, 175.

Línea de Orense á Vigo.—Seccion de Vigo á Arbo y viceversa.

VIGO Á ORBO Y VICEVERSA.—Servicio desde 1.° de Octubre de 1880.

1.ª c. R. C	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	ESTACIONES.	Correo N.° 2.	Mixto N.° 4.	ESTACIONES.	Mixto. N.° 1.	Correo N.° 3.
»	»	»	Vigo.......S.	m 7,10	t 3,15	Arbo.......S.	m 5,14	t 3,20
6,00	4,50	2,75	Redondela...	7,33	3,38	Las Nieves. .	5,4	3,45
13,00	9,75	6,00	Porriño......	8,07	4,12	Salvatierra..	5,57	4,02
18,50	14,00	8,50	Tuy.........	8,35	4,41	Caldelas.....	6,15	4,20
21,00	15,75	9,50	Caldelas.....	8,55	5,01	Tuy.........	6,27	4,32
25,00	18,75	11,25	Salvatierra..	9,11	5,17	Porriño......	6,59	5,04
»	»	»	Las Nieves. .	9,27	5,35	Redondela...	7,37	5,39
»	»	»	Arbo..... Ll.	9,58	6,06	Vigo......Ll.	8,10	6,10

NOTA. Los trenes 1 y 2 enlazan en Redondela con los coches de Pontevedra Santiago y Coruña, y con el ferro-carril de Oporto, Lisboa y Centro de España en Tuy.—Los trenes 3 y 4 enlazan en Tuy con los trenes del Centro de España, y en Redondela con los carruajes de Pontevedra.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.—LÍNEA DE ASTÚRIAS.

De Leon á Busdongo y viceversa.

Servicio desde el 25 de Junio de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.		
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Madrid............Sal.	n 7,30	m 7,55		
»	»	»	»	Palencia............Sal.	m 6,30	m 9,05		
»	»	»	»	Leon...............Sal.	10,30	t 4,15		
6,20	4,40	2,80	11	Santibañez............	10,51	4,45		
14,40	10,40	6,60	26	La Robla............	11,19	5,25		
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....	11,40	5,56		
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin............	12,07	6,41		
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo. (1).....Lleg	t 12,24	7,04		
»	»	»	»	Busdongo..........Sal.	t 2,14	m 7,00		
4,40	3,20	2 »	8	Villamanin............	2,31	7,24		
11 »	8 »	5 »	20	La Pola de Gordon.....	2,59	8,09		
16 »	11,60	7,40	29	La Robla............	3,16	8,32		
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez............	3,42	9,05		
29,80	21,60	13,60	54	Leon..............Sal..	t 4,19	11,12		
91,40	67,80	41,40	177	Palencia...........Sal..	n 9,15	t 4,54		
236,75	177,25	166,75	467	Madrid...........Lleg.	m 8,35	»		

(1) El trayecto entre Busdongo y Pola de Lena se hace en diligencia; recorrido en tres horas.

Seccion de Pola de Lena á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO.	3 MIXTO.	5 CORREO MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Pola de Lena.............Sal..	m 6,15	t 1,46	t 4,09
5 »	3,60	2,40	9	Santullano..................	6,38	2,19	4,27
7,20	5,20	3,40	13	Mieres.....................	6,59	2,38	4,40
»	»	»	»	Ablaña.....................	7,15	2,56	»
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego..................	7,29	3,16	4,54
13,80	10 »	6,40	25	Las Segadas................	7,47	3,36	5,06
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo................. Lleg.	8,03	3,54	5,18
				Sal...	8,28	4,32	5,33
20,40	14,80	8,40	37	Lugones....................	8,48	4,54	5,45
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.......................	9,01	5,07	5,56
28,60	20,80	13 »	52	Serin......................	9,24	5,33	6,16
32,60	23,60	14,80	59	Veriña.....................	9,43	5,53	6,30
34,80	25,20	15,80	63	Gijon..................Lleg.	m 9,54	t 6,04	t 6,39
»	»	»	»	Gijon...................Sal.	m 5,34	m 7,20	t 3,32
2,80	2 »	1,40	5	Veriña.....................	5,48	7,37	3,49
6,60	4,80	3 »	12	Serin......................	6,03	7,59	4,11
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.......................	6,25	8,28	4,40
16 »	10,80	6,80	27	Lugones....................	6,36	8,46	4,59
17,60	12,80	8 »	32	Oviedo................. Lleg.	6,47	8,59	5,12
				Sal...	7,02	9,24	5,32
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas................	7,17	9,50	5,56
24,20	17,60	11 »	44	Olloniego..................	7,30	10,18	6,19
»	»	»	»	Ablaña.....................	»	10,40	6,39
28,20	20,40	12,80	51	Mieres.....................	7,45	10,53	6,50
29,80	21,60	13,60	54	Santullano.................	7,55	11,15	7,10
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena.......... Lleg.	m 8,12	11,42	n 7,33

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. MIXTO.	MIXTO.
					m	t
»	»	»	»	Gijon .... Sal.	7,50	3,40
7,20	5,40	3,60	16	Florida	8,25	4,15
7,80	5,80	4 »	17	San Pedro	9,00	4,50
10 »	7,60	5 »	22	Noreña	9,23	5,13
13,60	10,20	6,80	30	Carbagin	9,50	5,40
16,80	12,60	8,40	37	Vega	10,15	6,05
17,60	13,20	8,80	39	Sama	10,25	6,15
19,40	14,60	9,80	43	Oscura .... Lleg.	10,35	6,25
				OSCURA Á GIJON.		
»	»	»	»	Oscura .... Sal.	m 6,45	t 2,35
2,40	1,80	1,20	5	Sama	7,00	2,50
3,20	2,40	1,60	7	Vega	7,10	3,00
6,40	4,80	3,20	14	Carbagin	7,40	3,30
9,60	7,20	4,80	21	Noreña	8,10	4.00
12,20	9,20	6,20	27	San Pedro	8,25	4.15
12,60	9,60	6,40	28	Florida	9,00	4,50
19,40	14,60	9,80	43	Gijon .... Lleg.	9,30	5,20

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL. — **Servicio desde el 6 de Octubre de 1880.**

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1. Mixto.	N.º 3. Correo.	N.º 5. Mixto.
»	»	»	»	Santiago (Cornes)... Sal.	m 8,15	t 4,00	
3 »	2,25	1,35	5	Casal	8,30	4,11	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe	8,41	4,22	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud	8,54	4,35	
11 »	8,25	4,96	22	Padron	9,11	4,50	
12 »	9 »	5,39	24	Cesures	9,19	4,55	
16,50	12,37	7,43	33	Catoira	9,35	5,1	
21 »	15,75	9,46	42	Carril .... Lleg.	9,51	5,27	
				CARRIL Á SANTIAGO.	N.º 2. Correo.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Mixto.
»	»	»	»	Carril .... Sal.	m 7,00	t 3,35	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira	7,18	3,53	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures	7,37	4,13	
10 »	7,50	4,50	20	Padron	7,45	4,21	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud	7,58	4,38	
16 »	12 »	7,21	31	Osebe	8,16	4,56	
18 »	13,50	8,10	36	Casal	8,29	5,09	
21 »	15,75	9,46	42	Santiago (Cornes)... Lleg.	8,42	5,22	

Los trenes 1 y 2 cruzan en Casal, y los 3 y 4 en Esclavitud.

BILLETES DE IDA Y VUELTA. Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES CARBONÍFEROS DE ARAGON.

CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DIRECCION GENERAL

Calle del Soldado, núm. 1.—Madrid.

OFICINAS LOCALES:
En la estacion de Zaragoza.

DESPACHO CENTRAL:
Plaza de la Constitucion, 6, Zaragoza.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despacho de billetes.—Zaragoza, en el Despacho central y en todas las Estaciones de las líneas.

Billetes, Niños, Departamentos reservados y de lujo, Equipajes, etc. (Véase el aviso del Norte, pág. 6.)

Omnibus.—Para la salida y llegada de los trenes hay un servicio de ómnibus desde el Despacho central á la Estacion, y viceversa.

Baños.—En la estacion de Quinto se encuentra el notable establecimiento de baños termales sulfuro-ferruginosos del mismo nombre. Desde la estacion de Azaila se va á los baños de Segura. Desde la Puebla de Hijar á los de Fuentes de Nuestra Señora de los Arcos.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

En la estacion de El Burgo, diligencias á Mediana y Belchite. En la estacion de Azella, diligencias para Escatron, Caspe y Maella. En la estacion de Puebla de Hijar, diligencias á Hijar, Alcañiz, Calanda, Gandesa, Tortosa y Andorra.

Línea de Zaragoza á Puebla de Hijar y viceversa.

Servicio desde 1.° de Julio de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.° 2. Mixto Correo.	N.° 3. Mixto Correo.
R. C.	R. C.	R. C.			m	
»	»	»	»	Zaragoza....................Sal.	8,00	
7,00	5,80	3,60	14	El Burgo..........................	8,30	
13,00	10,80	6,60	26	Fuentes..........................	8,56	
16,60	13,80	8,40	33	Pina.............................	9,12	
20,60	17,00	10,40	41	Quinto..........................	9,34	
27,00	22,40	13,60	54	La Zaida.........................	10,01	
31,60	26,00	16,00	63	Azaila...........................	10,27	
35,00	29,00	17,60	70	Puebla de Hijar.............Lleg.	11,13	
»	»	»	»	Puebla de Hijar.............Sal.		t 3,51
5,60	3,00	1,80	7	Azaila...........................		4,39
8,00	6,60	4,00	14	La Zaida.........................		5,01
14,60	12,00	7,40	29	Quinto...........................		5,31
18,80	15,40	9,40	38	Pina.............................		5,50
22,00	18,20	11,00	44	Fuentes..........................		6,06
28,00	23,20	14,00	56	El Burgo.........................		6,32
35,00	29,00	17,60	70	Zaragoza....................Lleg.		7,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

Servicio desde el dia 25 de Diciembre de 1880.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª Correo.	2.ª y 3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	
»	»	»	»	Barcelona........Sal.	5,25	12,45	
»	»	»	30	Granollers...........	6,42	2,04	
19,60	14,80	9,60	38	La Garriga..........	7,01	2,24	
24,60	18,40	11,80	48	San Martin..........	7,32	2,57	
27,00	20,40	13,00	53	Centellas............	7,49	3,14	
30,00	22,60	14,40	59	Balenyá.............	8,05	3,30	
				Vich............Lleg.	8,25	3,50	
35,00	26,40	16,60	69	Vich............Sal..	8,33	4,01	
39,60	29.80	18,60	78	Manlleu............	8,52	4,20	
43,60	32,80	20,40	86	Torelló..............	9,13	4,41	
47,60	35,80	22,20	94	San Quirico.........	9,33	5,01	
53,60	40,20	25,00	106	Ripoll ....Lleg.	m10,01	t 5,29	
»	»	»	»	Ripoll............Sal.		m 6,30	t 3,10
6,60	5,00	3,00	12	San Quirico..........		7,04	3,40
10,60	8,00	4,80	20	Torelló.............		7,29	4,00
14,60	11,00	6,60	28	Manlleu..............		7,53	4,21
				Vich............Lleg.		8,16	4,38
18,60	14,00	8,40	36	Vich............Sal..		8,26	4,47
24,00	18,00	10,80	47	Balenyá............		8,52	5,08
26,60	20,00	12,00	52	Centellas............		9,10	5,22
29,60	22,20	13,40	58	San Martin..........		9,29	5,36
34,00	25,60	15,40	67	La Garriga..........		10,00	6,03
38,60	29,00	17,40	76	Granollers..........		10,30	6,20
53,60	40,20	25,00	106	Barcelona... ...Lleg.		m11,32	t 7,40

Los precios marcados en este cuadro son á partir de la estac. de Barcelona.

Combinaciones que permite el servicio de trenes de esta línea y el vigente en las líneas de Francia y Zaragoza.—Para Gerona, Figueras y hasta la frontera francesa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea deban pasar á las mencionadas de la línea de Francia é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de Ripoll á las 10 y 31 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers, llegarán á Gerona á las 5 y 27, á Figueras á las 6 y 53 y á Portbou á las 7 y 48 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de Vich á las 4 y 26 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers llegarán á Gerona á las 9 y 57, á Figueras á las 11 y 35 y á Portbou á las 12 y 32 de la mañana.—Para el regreso podrán utilizar el tren que sale de Portbou á las 4 y 30 de la mañana, pasa por Figueras á las 5 y 34, por Gerona á las 7 y 12 y llega á Gronollers á las 9 y 41, esto es, á hora oportuna para tomar allí el tren que sale para Ripoll á las 10 y 56.—Para Sabadell, Tarrasa y Manresa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea deban pasar á las mencionadas en la línea de Zaragoza é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de Ripoll á las 5 y 46 de la mañana, pasa por Vich á las 7 y 28, y llega á Moncada á las 10 y 19, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza, que pasa á las 12 y 28, llegarán á Sabadell á la 1 y 1, á Tarrasa á la 1 y 30 y á Manresa á las 3 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de Vich á las 4 y 26 de la mañana y llega á Moncada á las 7 y 5, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza que pasa á las 9 y 16, llegarán á Sabadell á las 9 y 41, á Tarrasa á las 10, á Manresa á las 10 y 59 de la mañana, y á Zaragoza á las 8 y 5 de la tarde.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.° LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2. Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. —Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.-De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Madrid..........	n 7,30	Barcelona.......	m 9,00
170,50	132,14	81.00	341	Zaragoza. Lleg.	m 6,05	Zaragoza. Lleg.	n 8,05
				Zaragoza. Sal..	m 6,55	Zaragoza. Sal..	n 9,10
355,60	271 »	182,60	707	Barcelona......	t 6,30	Madrid..........	m 7,55

MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
»	»	»	»	Madrid..........	n 7,30	Pamplona.......	t 2,40
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas Lleg	m 5,20	Las Casetas Lleg	n 9,25
				Las Casetas Sal.	m 5,43	Las Casetas Sal.	n 9,50
247 »	189,40	115,40	493	Pamplona.......	t 12,15	Madrid..........	m 7,55

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS y viceversa.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EXPR. 1.ª c.	CORR.
Rs. cs.			m	t
»	»	Valencia. Sal.	11,56	7,00
125,80	275	Tarragona. id	t 6,40	5,30
174 »	377	Barcelona.. Lle	n 9,25	m 9,05
		Barcelona.. Sal	»	5,20
Fs. cs.				m
»	»	Cerbére.. Lle	»	11,20
		Cerbére.. Sal	»	12,35
62,85	511	Burdeos.. Lle	»	m 6,55
		Burdeos.. Sal	6,15	7,10
135,20	1096	Paris.....Lle.	m 2,29	t 5,00

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORR.	MIXTO
Fs. cs.			m	n
»	»	Paris...........	8,45	11,45
72,05	585	Burdeos.. Lle	t 6,25	n 8,10
		Burdeos.. Sal	t 6,50	9,00
135,20	1098	Portbou.. Lle	m 4,00	t 12,10
		Portbou.. Sal	4,30	12,40
Rs. cs.			m	t
84,50	172	Barcelona.. Lle	10,10	7,09
		Barcelona.. Sal	t 5,45	6,40
135,50	274	Tarragona....	n 10,00	m 7,30
259,30	549	Valencia......	m 7,50	t 2,18

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.				
Vallecas........	6,90	4,60	2,30	Alcalá.........	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.......	10,35	8,05	4,60	Azuqueca......	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara....	54,05	41,40	25,30
Torrejon........	21,85	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

Ferro-carriles de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto.

SERVICIO DESDE 1.° DE ENERO DE 1881 EN COMBINACION CON SEVILLA Y HUELVA.

SAN JUAN Á ZALAMEA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase				
R. C.	R. C.	R. C.		m	n	
»	»	»	San Juan..........Sal.	6,00	7,00	
5,17	4,14	2,69	Trigueros............	6 38	7,33	
8,63	6,90	4,49	Beas.................	7,06	7.56	
20,70	16 56	10,76	Valverde.............	8,34	9,24	
32,77	26,22	17,04	Zalamea.........Lleg.	9,53	10,38	

Salida del mixto de Huelva: á las 5 y 15 de la mañana.
— del correo de Sevilla: á las 2 y 45 de la tarde.

»	»	»	Zalamea...........Sal.	t 2,00	m 1.41	
12,07	9,66	6,27	Valverde.............	3.44	3.09	
24.73	19,78	12,85	Beas.................	(1) 5.07	(2) 4,27	
28.17	22,54	14.65	Trigueros............	5.35	4,51	
32,77	26,22	17,04	San Juan........Lleg.	6,03	5.18	

(1) Llegada del mixto á Huelva: á las 7 y 7 de la noche.
(2) — del correo á Sevilla: á las 9 y 40 de la mañana.

Los relojes del ferro-carril llevan un adelanto de 15 minutos con los de las poblaciones.

Los domingos sólo circulan los trenes correos, y por consiguiente, no hay en ese dia combinacion para ir ó regresar de Huelva, pero sí con Sevilla.

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	**Madrid**..........	m 7,05	m 11,00	n 7,30	t 4,35
3,50	2,72	1,66	7	Vallecas........	7,22	11,17	7,43	4,52
5,50	4,26	2,61	11	Vicálvaro.......	7,34	11,28	7,52	5,03
9,50	7,36	4,51	19	San Fernando ..	7,49	11,44	8,06	5,19
11,50	8,91	5,47	23	Torrejon........	8,01	11,56	8,15	5,31
17 »	13,17	8,08	34	Alcalá..........	8,24	12,20	8,34	5,55
20,50	15,89	9,74	41	Meco...........	8,38	12,35	8,46	6,10
23 »	17,83	10,92	46	Azuqueca.......	8,47	12,45	8,54	6,20
28,50	22,09	13,53	57	**Guadalajara**..(F).	9,16	t 1,05	9,15	6,40
33 »	25,58	15,67	66	Fontanar.......	9,33		9,28	
34,50	26,74	16,39	69	Yunquera	9,43		9,35	
39,50	30,61	18,76	79	Humanes.......	10,06		9,52	
46 »	35,65	21,85	92	Espinosa	10,31		10,11	
52,50	40,69	24,94	105	Jadraque	11,00		10,31	
58 »	44,95	27,55	116	Matillas	11,24		10,49	
61,50	47,66	29,22	123	Baides..........	11,44		11,06	
70 »	54,25	33,25	140	Sigüenza.......	12,31		11,39	
73 »	56,58	34,67	146	Alcuneza.......	12,51		11,59	
83 »	64,33	39,42	166	**Medinaceli**	t 1,45		12,35	
91 »	70,52	43,23	182	Arcos...........	2,31		m 1,09	
96 »	74,40	45,59	192	Huerta (Sta. M.	2,50		1,24	
102,50	79,44	48,69	205	Ariza	3,14		1,45	
107 »	82,92	50,83	214	Cetina..........	3,31		1,59	
109,50	84,86	52,01	219	Alhama.........	3,44		2,12	
112 »	86,80	53,21	224	Bubierca........	3,57		2,22	
116 »	89,90	55,10	232	Ateca...........	4,13		2,36	
119 »	92,23	56,52	238	Terrer..........	4,28		2,48	
122,50	94,94	58,19	245	**Calatayud** ...(F).	5,00		3,04	
129 »	99,98	61,27	258	Paracuellos.....	5,25		3,24	
132 »	102,30	62,70	264	Mores...........	5,38		3,34	
136,50	105,79	64,84	273	Morata..........	5,55		3,48	
140,50	108,80	66,74	281	Ricla	6,14		4,05	
143 »	110,83	67,98	286	Calatorao.......	6,25		4,14	
145,50	112,76	69,12	291	Salillas.........	6,38		4,25	
148 »	114,70	70,30	296	Epila	6,50		4,34	
150 »	116,25	71,25	300	Rueda	7,00		4,42	
153,50	118,97	72,91	307	Plasencia.......	7,14		4,54	
157,50	122,07	74,82	315	Grisen..........	7,30		5,07	
164 »	127,10	77,90	328	Casetas.....(E).	7,57		5,45	
170,50	132,14	80,99	341	**Zaragoza**....(F).	n 8,20		m 6,05	

Tren de recreo para los domingos y dias festivos.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase.			1.ª y 2.ª	1ª 2ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO	MIXTO	MIXTO	CORR.°	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					Desde 1.° de Abril hasta 30 de Setiembre.		Tren de recreo para los domingos y dias festivos.
»	»	»	»	**Zaragoza**..(F).	m 7,00			n 9,10	
7 »	5,42	3,33	14	Casetas...(E).	7,40			9,50	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen........	8,06			10,10	
17,50	13,56	8 32	35	Plasencia.....	8,24			10,20	
21 »	16,27	9,98	42	Rueda	8,43			10,36	
23 »	17,83	10,92	46	Epila	8,58			10,45	
25 »	19,38	11,88	50	Salillas.......	9,10			10,54	
28 »	21,70	13,30	56	Calatorao.....	9,24			11.05	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla..........	9,39			11,18	
34 50	26.74	16.39	69	Morata........	9,59			11,32	
39 »	30.23	18,52	78	Mores.........	10.20			11,47	
42 »	32,55	19,95	84	Paracuellos...	10,36			11,57	
48,50	37 59	23,03	97	**Calatayud** .(F).	11,31			12,26	
51 50	39 91	24,47	103	Terrer........	11,48			12,38	
55 »	42,63	26.13	110	Ateca.........	12,08			12,50	
59 »	45,73	28,02	118	Bubierca......	12,25			1,05	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.......	12,43			1,18	
64 »	49.60	30 40	128	Cetina........	12,56			1,28	
68 »	52,70	32,30	136	Ariza	t 1,21			1,43	
74,50	57,73	35,39	149	Huerta. (S. M.	1,51			2,03	
79,50	61.61	37,76	159	Arcos.........	2,27			2,24	
87,50	67,81	41,57	175	**Medinaceli**	3,10			2,55	
98 »	75,95	46,55	196	Alcuneza.....	4,06			3,37	
101 »	78,27	47,98	202	Sigüenza.....	4.27			3,50	
109 »	84,48	51,77	218	Baides........	5,14			4,23	
113 »	87,58	53,67	226	Matillas	5 29			4 37	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque	5,53			4,54	
125 »	96,88	59,38	250	Espinosa	6,16			5.13	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.....	6,39			5,32	
136 50	105.79	64 84	273	Yunquera	6,58			5.48	
138 »	106,95	65,55	276	Fontanar.....	7,06			5,55	
142,50	110,44	67,69	285	**Guadalajara**.(F)	7,41		m 6,50	6.13	t 5,12
148 »	114,70	70,30	296	Azuqueca.....	8 01		7,11	6,31	5,32
150 »	116 25	71.25	300	Meco..........	8 10		7,21	6,39	5,41
154 »	119,35	73.15	308	Alcalá	8,31		7,40	6,53	6,03
159 »	123,23	75,52	318	Torrejon......	8,50		8,01	7,09	6,24
161 50	125,16	76,72	323	San Fernando	9,01		8,12	7,18	6,35
165 »	127,88	78,38	330	Vicálvaro.....	9,23		8,34	7,34	6,57
167 »	129,42	79,33	334	Vallecas......	9,34		8,45	7,43	7,09
170,50	132,14	80,99	341	**Madrid**........	n 9,50		m 9,00	m 7,55	n 7,25

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

2.° LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... *Madrid,* calle de Alcalá, núm. 2. *Toledo,* calle Ancha, núm. 58. *Alicante,* calle de la Princesa.

Billetes, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.—Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Múrcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MÚRCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO. 1.ª y 2.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.					
				Madrid		n 8,15	m 10,00
227,50	176,82	108,07	455	Alicante		m 1,50	n 9,00
149 »	115,48	70,77	298	Chinchilla	Lleg.	m 5,17	9,51
					Sal..	5,40	10,30
230 »	178,25	109,25	460	Múrcia	Lleg.	10,37	m 5,30
62,50	203,44	124,69	525	**Cartagena**	Lleg.	t 12,55	8,55

CARTAGENA Y MÚRCIA Á ALICANTE Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO. 1.ª y 2.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Cartagena**	Sal..	m 11,25	t 5,00
32,50	25,19	15,44	65	Múrcia		t 1,47	n 8,18
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla	Lleg.	n 7,25	4,25
					Sal..	n 8,06	m 5,18
192 »	148,81	91,21	384	Alicante		m 4,45	m 10,50
262,50	203,44	124,69	525	**Madrid**	Lleg.	m 5,15	t 5,55

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Madrid**	Sal..	n 7,35
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba (F).	Lleg.	m 10,21
					Sal..	m 11,08
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla	Lleg.	t 3,20
					Sal..	3,42
314,90	241,52	147,48	635	**Málaga**	Lleg.	t 6,00
355,05	275,72	176,88	689	**Granada**	Lleg.	n 8,33

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
»	»	»	»	**Granada**	Sal..	m 4,00
73,80	59,20	44,40	123	**Málaga**	Sal..	m 6,30
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla (F).	Lleg.	8,38
					Sal..	9,18
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba (F).	Lleg.	t 1,20
					Sal..	2,11
355,05	275,72	176,88	689	**Madrid**	Lleg.	m 6,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Madrid	Sal.	t 7.35
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar..(F)	Lleg.	12,05
					Sal.	12,36
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..(F)	Lleg.	m 10,21
					Sal.	10,46
»	»	»	568	Empalme para Cádiz		2,15
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla	Lleg.	2,25
					Sal.	2,40
339 »	259,77	158,09	678	Jerez		5,49
366 »	278,65	169,36	727	Cadiz	Lleg.	n 7,22

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
»	»	»	»	Cádiz	Sal.	m 5,00
27,50	18,98	11,33	49	Jerez		6,38
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla	Lleg.	9,34
					Sal.	m 9,54
»	»	»	159	Empalme para Córdoba		10,05
145 »	107,38	64,38	285	Córdoba..(F)	Lleg.	t 1,46
					Sal.	2,11
292 »	221,30	134,21	579	Alcázar..(F)	Lleg.	n 12,35
					Sal.	m 1,30
366 »	278,65	169,36	727	Madrid	Lleg.	6,00

MADRID Á ALCÁZAR Y CIUDAD-REAL.

Servicio desde el 1°. de Setiembre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		2 y 82. MIXTO.	22 CORREO.
»	»	»	»	Madrid	Sal.	m 7,00	n 7,35
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,28	12,05
					Sal.	12,48	12,36
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(E)	Lleg.	2,23	1,51
					Sal.	t 2,40	2,06
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel		3,22	2,42
120 »	93 »	57 »	240	Almagro		4,11	3,18
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra		4,44	3,50
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real.(F)	Lleg.	t 4,52	m 4,00

CIUDAD-REAL Á ALCÁZAR Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		21 y 83 CORREO.	1 y 81. MIXTO.
»	»	»	»	Ciudad-Real.(F)	Sal.	n 9,30	m11,40
2,00	1,55	0,96	4	Miguelturra		9,39	11,52
11,50	8,91	5,47	23	Almagro		10,07	12,36
22,00	17,05	9,46	44	Daimiel		10,38	1,25
33,00	25,57	15,69	66	Manzanares(E)	Lleg.	11,09	1,59
					Sal.	11,24	2,24
57,50	44,56	27,32	115	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12,35	t 3,48
					Sal.	1,30	4,08
131,50	101,91	62,47	263	Madrid	Lleg.	m 6,00	n 9,35

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—Los trenes correos núms. 22-84 y 21-83 llevan coches de 1.ª y 2.ª.

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid a	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Getafe..........	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	23 »	14,95
Pinto...........	19,55	14,95	9,20	Aranjuez......	35 »	25 »	16 »
Valdemoro.......	25,30	19,55	11,50				

Observaciones. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificacion; por lo tanto, si algun viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.ª Los dias de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en está modificacion con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el dia siguiente de la corrida.

6.ª Estos billetes dan derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda...........	31,05	24,15	14,09
Novelda........	23 »	17,25	10,35	Sax............	36,80	28,46	17,54
Monovar........	27,60	21,56	13,23	Villena........	44,80	35,08	21,56

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 40,25; 2.ª, 28,75; 3.ª, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante a	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Monovar á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Archena........	69 »	57,50	40,25	Archena.......	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla....	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla...	46 »	34,50	28,75
Múrcia.........	69 »	46 »	34,50	Múrcia........	46 »	34,50	28,75
Cartagena......	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena........	57,50	46 »	34,50	Archena.......	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 »	57,50	40,25
Múrcia.........	46 »	34,50	28,75	Múrcia........	69 »	57,50	40,25
Cartagena......	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 25,30; 2.ª, 19,55; 3.ª, 12,65.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Servicio desde el 20 de Abril de 1880.—SECCION DE EXTREMADURA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO.	4 CORREO-MIXTO.
					m	t
»	»	»	»	**Mérida**..................Sal.	6,15	4,00
4 »	2,80	2,20	7	Calamonte..................	6,39	4,22
10 »	7,20	5,40	18	Torremejía..................	7,12	4,53
16,60	12 »	9 »	30	Almendralejo..................	7,35	5,31
24,20	17.60	13,20	44	Villafranca de los Barros...	8,41	6,17
31,40	22,80	17,20	57	Los Santos..................	9,20	6.54
36.40	26,40	19.80	66	Zafra..................	9,54	7,26
44 »	32 »	24 »	79	Matanegra..................	10,37	8,06
48 »	34,80	26,20	87	Usagre y Bienvenida........	11,03	8,30
53,4.	38,80	29,20	97	Villagarcía..................	11,34	8,59
58,40	42,40	31,80	106	**Llerena**..................Lleg.	m11,58	n 9,23
					1	3
»	»	»	»	**Llerena**..................Sal.	m 4,00	t 3,00
5 »	3,60	2,60	9	Villagarcía..................	4,27	3,29
10,40	7,60	5,60	19	Usagre y Bienvenida........	4,56	4,00
14,40	10,40	7,80	26	Matanegra..................	5,19	4,26
22 »	16 »	12 »	40	Zafra..................	6,05	5,14
27 »	19,60	14,60	49	Los Santos..................	6,33	5,43
34,20	24,80	18,60	62	Villafranca de los Barros...	7,14	6,26
41,80	30,40	22,80	76	Almendralejo..................	8,00	7,14
48,40	35,20	26,40	88	Torremejía..................	8,33	7,49
54,40	39,60	29,60	99	Calamonte..................	9,04	8,22
58,40	42,40	31,80	106	**Mérida**..................Lleg.	m 9,23	n 8,41

SECCION DE ANDALUCÍA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	6 COR.-MIXT.
					m
»	»	»	»	**Pedroso de la Sierra**..................Sal.	11 »
11,80	8,60	6,40	23	Minas del Guadalquivir..................	12 »
12,20	9 »	6,80	24	Villanueva de las Minas..................	12,12
14,20	10,40	7,80	28	Villanueva y Alcolea..................	12,37
15,80	11,60	8,60	31	Tocina (Pueblo)..................	12,38
17,20	12,60	9,40	34	Tocina (Empalme)..................Lleg.	t 12,47
					5
»	»	»	»	**Tocina** (Empalme)..................Sal.	m 11,35
1,60	1,20	1 »	3	Tocina (Pueblo)..................	11,46
3,20	2,40	1,80	6	Villanueva y Alcolea..................	11,57
5,20	3,80	2,80	10	Villanueva de las Minas..................	12,18
5,60	4,20	3,20	11	Minas del Guadalquivir..................	12,28
17,20	12,60	9,40	34	**Pedroso de la Sierra**..................Lleg.	t 1,25

ADVERTENCIAS. Los trenes 1 y 4 enlazan en Mérida con los correos ascendente y descendente de la línea de Madrid á Ciudad-Real y Badajoz.—Igualmente los números 5 y 6 enlazan en Tocina (empalme) con los correos ascendente y descendente de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

Direccion: calle del Rey D. Francisco, Madrid.

Línea de Madrid á Malpartida.

Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.

PRECIOS.					HORAS DE SALIDA.	
1ª clase RS. CS.	2ª clase RS. CS.	3ª clase RS. CS.	Kils.	ESTACIONES.	CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid.............Sal..	n 8,45	m 8,45
4.00	3.00	2.00	8	Villaverde..............	9,08	9,09
8.50	6.50	4.25	17	Leganés..............	9.49	9.59
11.00	8.25	5.50	22	Fuenlabrada............	10,08	10.00
13.50	10.25	6.75	27	Humanes..............	10,24	10.25
16.00	12,00	8,00	32	Griñon..............	10,41	10,42
21,00	16,00	10,50	42	Illescas..............	11,01	11,02
23,50	18,00	12,00	47	Azaña..............	11,15	11,16
26,50	20,00	13,25	53	Villaluenga..............	11,33	11,34
30,50	23,00	15,25	61	Cabañas..............	11,54	11,55
33,00	25,00	16,50	66	Bargas..............	12,06	12,07
37,50	28,25	18,75	75	Villamiel..............	12,37	12,38
41,00	30,75	20,50	82	Rielves..............	1,03	1,04
44.50	33,50	22,25	89	Torrijos..............	1,34	1,30
50,50	38,00	25,50	101	Santa Olalla..............	2,03	2,08
53,50	40,25	26,75	107	Erustes..............	2,21	2,21
57,00	46,75	28,50	114	Illan-Cebolla..............	2,36	2,37
61,00	50,00	30.50	122	Monte-Aragon..............	2,51	2,53
69,00	51,75	34,50	138	Talavera..............	m 3.23	t 3,15
77.00	57.75	38,50	154	Calera..............	3,53	
83,00	62.50	41.50	166	Alcañizo..............	4,17	
86,50	65.00	43.50	173	Oropesa..............	4,36	
90,00	67,50	45,00	180	La Calzada..............	4,53	
102,00	76,50	51,00	204	Navalmoral..............	5,41	
107,52	80.64	53.76	215	Casatejada..............	6,03	
117,52	88,12	58,76	235	Malpartida..........Lleg.	m 6,32	

MALPARTIDA A MADRID.

1ª clase RS. CS.	2ª clase RS. CS.	3ª clase RS. CS.	Kils.	ESTACIONES.	CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	Malpartida..........Sal.	t 7.30	
10,00	7.52	5,00	20	Casatejada..............	8,05	
15,52	11,64	7,76	31	Navalmoral..............	n 8,38	
27,52	20.64	13,76	55	La Calzada..............	9,27	
31,00	23,28	15,52	62	Oropesa..............	9,46	
34,52	25,88	17,28	69	Alcañizo..............	10,05	
41,52	30,36	20,28	81	Calera..............	10,33	
48,52	36,36	24,28	97	Talavera..............	11,10	t 12,00
56,52	42,36	28,28	113	Monte-Aragon..............	11,34	12,24
60,52	45,36	30,28	121	Illan-Cebolla..............	11,38	1,08
64,00	48,00	32,00	128	Erustes..............	12,52	1,42
67,00	50,28	3,42	134	Santa Olalla..............	m 1,08	2,02
73,00	54,76	36.52	146	Torrijos..............	1,46	2,37
76,52	57,36	38.28	153	Rielves..............	1,59	2,50
80,00	60.00	40,00	160	Villamiel..............	2,17	3,08
84 52	63,36	42,28	169	Bargas..............	2.52	3,43
87,00	65,28	43,52	174	Cabañas..............	3,07	3,58
91,00	68,28	45,52	182	Villaluenga..............	3,28	4,19
94,00	70,52	47,00	188	Azaña..............	3,48	4,39
96,52	72,36	48,28	193	Illescas..............	4,13	5,04
101,52	76,12	50,76	203	Griñon..............	4,53	5,44
104,00	78,00	52,00	208	Humanes..............	5.06	5,57
106.52	79,68	53,28	213	Fuenlabrada..............	5,17	6.08
109,04	81.76	54.52	218	Leganés..............	5,38	6,29
113.52	85,12	56,76.	227	Villaverde..............	6,04	6,55
117.52	88,12	58,76	235	Madrid...............Lleg.	m 6,29	t 7,20

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS. 24 1.ª y 2.ª	26 1.ª2.ª3.ª	28 1.ª2.ª3.ª
»	»	»	»	Vadollano	m 6,10	m 9,20	n 8,15
4,50	3,49	2,14	9	Linares	6,40	9,50	8,45
»	»	»	»	Linares	m 5,10	m 8,25	t 6,20
4,50	3,49	2,14	9	Vadollano	5,34	8,49	6,44

RAMAL DE CARMONA.

Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.

Kil.	ESTACIONES.	11 MIXTO 1.ª2.ª3.ª	13 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	Kil	ESTACIONES.	12 MIXTO.	14 MIXTO.
»	Guadajoz. Sal..	m 11,30	n 11,20	»	Carmona . Sal..	m 4,50	t 12,25
14	Carmona. Lleg.	t 12,14	12,04	14	Guadajoz. Lleg.	5,25	1,00

Tren núm. 12.—Todas las clases para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el núm. 2, y 1.ª y 2.ª clase para los que hayan de tomar el tren núm. 21.

Tren núm. 14.—1.ª y 2.ª clase para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el tren núm. 22, y todas clases para los que hayan de tomar el tren núm. 1.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjéro, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MI. 1ª2ª3 m	10 MI 1ª2ª3 m	6 MIXT. 1ª2ª3	8 CORR. 1.ª 2ª	22 CORR. 1ª 2ª	92 XPR 1.ª 2ª
»	»	»	»	**Madrid**....... Sal..	7.00	10.00	t5,00	n8.15	n7.35	t6.20
7 »	5,42	3,33	14	Getafe............	7,30	10,30	5,30	8,39	7,59	»
10,50	8,14	4,98	21	Pinto.............	7,46	10,46	5,46	8,52	8,12	»
13,50	10,47	6,41	27	Valdemoro........	8,01	11,01	6.02	9,04	8,24	»
17 »	13,17	8,08	34	Ciempozuelos.....	8.16	11.16	6,17	9,17	8,37	»
24,50	18,99	11,64	49	Aranjuez...(F).....	8.52	11,52	6,45	9.[illegible]	9,07	7,26
32 »	24,80	15,20	64	**Castillejo(E).** Lleg.	9,20	12,20		10,12	9,32	7,45
				Sal..	9,23	12,23		10,14	9,34	7,46
36,50	28,29	17,34	73	Villasequilla......	9,43	12 43		10,31	9,51	»
42 »	32,55	19,95	84	Huerta............	10,14	t1,14		10,50	10,10	»
50,50	39,14	23,99	101	Tembleque........	10,54	1,57		11,25	10,45	8,46
60 »	46,50	28,50	120	Villacañas........	11,34	2,37		11,58	11,18	»
67,50	52,31	32,07	135	Quero.............	12,03	3,06		12,23	11,43	»
74 »	57,35	35,15	148	**Alcazar.** (F).. Lleg.	12,28	3,31		12,45	12,05	9,50
				Sal..	t	4,15		1,05	n	n
78 »	60,45	37,05	156	Criptana..........		4,32		1,19		
86 »	66,65	40,85	172	Záncara...........		5,04		1,44		
93,50	72,47	44,41	187	Socuéllamos......		5,36		2,07		
102 »	79,05	48,45	204	Villarrobledo.....		6,15		2,37		
113 »	87,58	53,67	226	Minaya............		6,57		3,10		
121,50	94,16	57,72	243	La Roda..........		7,36		3,39		
130,50	101,14	61,99	261	Gineta............		n8,09		4,05		
139,50	108,11	66,26	279	**Albacete..(F)**......		9,03		4,42		
149 »	115,48	70,77	298	**Chinchilla(E)** Lleg.		9,51		5,17		
				Sal..		10,01		5,27		
158 »	122,45	75,05	316	Villar........... ...		10,55		6,01		
169 »	130,98	80,27	338	Alpera...... ..		11,36		6,33		
179 »	138,73	85,02	358	**Almansa**..... Lleg.		12,13		7,02		
				Sal..		12,38		7,22		
188,50	146,09	89,53	377	**La Encina**... Lleg.		1,11		7,51		
				Sal..		1,41		8,26		
191,50	148,41	90,97	383	Caudete..........		1,57		8,39		
198 »	153,45	94,05	396	Villena...........		2,31		9,03		
203,50	157,72	96,66	407	Sax...............		2,55		9,22		
207 »	160,42	98,33	414	Elda..............		3,11		9,35		
209,50	162,36	99,51	419	Monóvar..........		3,25		9,47		
212,50	164,69	100,94	425	Novelda..........		3,44		10,02		
223,50	173,22	106,16	447	San Vicente......		4,29		10,36		
227,50	176,32	108,07	455	**Alicante**..... Lleg.	m	4,45	m	10,50		

Los trenes 2, 22 y 92, cuya marcha va indicada en el presente cartel sólo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerarios marcados en el cartel de aquella línea.

Los trenes números 1, 21 y 91 que se encuentran en igual caso, tendrán su origen en Sevilla.

Los viajeros que tomen billetes para los trenes express, números 92 y 91 se sujetarán á las condiciones establecidas en el cartel de la línea de Sevilla.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 31 de la línea de Cartagena.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1 MIXT. 1ª2ª3	9 MIXT. 1ª2ª3	3 MIXT. 1ª2ª3 (Desde 1.° de Abril al 30 de Setiembre.)	7 CORR. 1ª.2ª.	21 CORR 1.ª2ª	91 EXPR 1.ª2ª
›	›	›	›	Alicante	Sal..		n9,00		t1,50		
4,50	3,49	2,14	9	San Vicente			9,25		2.09		
15,50	12,01	7,36	31	Novelda			10,27		2.57		
18 ›	13,95	8,55	36	Monóvar			10,45		3,11		
20,50	15,89	9,74	41	Elda			11,03		3,25		
24 ›	18,60	11,40	48	Sax			11,25		3,42		
29,50	22,86	14,01	59	Villena			11,56		4,05		
36 ›	27,90	17,10	72	Caudete			12,25		4,27		
39,50	30,61	18,76	79	La Encina (E.F)	Lleg.		12,42		4,41		
					Sal..	m	1,12		5,15		
48,50	37,59	23,03	97	Almansa	Lleg.		1,53		5,48		
					Sal..		2,18		6,08		
58,50	45,34	28,78	117	Alpera			3,06		6,46		
69,50	53,86	33,01	139	Villar			4,02		7,26		
78,50	60,84	37,28	157	Chinchilla..(E)	Lleg.		4,36		7,56		
					Sal..		5,18		n8,06		
88,50	68,59	42,03	177	Albacete...(F)			6,48		8,47		
97,50	75,57	46,32	195	Gineta			7,26		9,14		
106 ›	82,15	50,35	212	La Roda			8,18		9,44		
114,50	88,74	54,39	229	Minaya			8,54		10,09		
125,50	97,26	59,61	251	Villarrobledo			9,54		10,46		
134 ›	103,86	63,65	268	Socuéllamos			10,35		11,12		
141,50	109,66	67,22	283	Záncara			11,07		11,35		
149,50	115,86	71,01	299	Criptana			11,42		12,00		
153,50	118,97	72,91	307	Alcázar..(F)	Lleg.	t	11,56		12,13	n	m
					Sal..	4.08	12,29		12,46	1,30	5,12
160,50	124,39	76,23	321	Quero		4,32	12,54	m	1,07	1,51	›
167,50	129,81	79,57	335	Villacañas		4,59	t1,21		1,29	2,13	›
177 ›	137,17	84,08	354	Tembleque		5,39	2,04		2,04	2,48	6,12
186 ›	144,15	88,35	372	Huerta		6,13	2,38		2,34	3,18	6,36
191 ›	148,02	90,73	382	Villasequilla		6,34	2,59		2,53	3,37	›
195,50	151,51	92,87	391	Castillejo.(E)	Lleg.	6,51	3,16		3,09	3,53	›
					Sal..	6,53	3,19	m	3,12	3,56	›
203,50	157,72	96,66	407	Aranjuez...(F)		7,32	3,58	6,05	3,42	4,26	›
211 ›	163,52	100,23	422	Ciempozuelos		8,06	4,33	6,39	4,11	4,55	›
214 ›	165,85	101,65	428	Valdemoro		8,24	4,51	6,57	4,25	5,09	8,01
217 ›	168,17	103,08	434	Pinto		8,52	5,09	7,15	4,39	5,23	›
220,50	170,89	104,74	441	Getafe		9,10	5,28	7,35	4,52	5,37	›
227,50	176,32	108,07	455	Madrid	Lleg.	9,35	5,55	8,05	5,15	6,00	8,40
						n	t	m	m	m	m

Los trenes 2, 22 y 92, cuya marcha va indicada en el presente cartel hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerario marcados en el cartel de aquella línea.

Los trenes números 1, 21 y 91 que se encuentran en igual caso, tedrá su origen en Sevilla.

Los viajeros que tomen billetes para los trenes express números 92 y 9 se sujetarán á las condiciones establecidas en el cartel de la línea de Sevilla.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino ácualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 31 de la línea de Cartagena.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	32 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	34 1.ª y 2.ª CORREO	36 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid** .... Sal..	m 10,00	n 8,15	
139,50	108,11	66,28	279	**Albacete** .... Sal..	»	»	
149 »	115,48	70,77	298	**Chinchilla**.(F)...... Lleg.	n 9,51	m 5,17	
				Sal. .	10,30	5,40	
155 »	120,13	75,63	310	Pozo Cañada..............	10,57	6,01	
169,50	131,36	80,51	339	Tobarra.	11,57	6,51	
174 »	134,85	82,65	348	Hellin...................	12,24	7,09	
183,50	142,22	87,16	367	Agramon..................	1,04	7,42	
189,50	146,86	90,01	379	Minas....................	1 30	8,02	
192,50	149,19	91,44	385	Calasparra...............	2,00	8,25	
205 »	158,88	97,38	410	Cieza....................	3,05	8,59	
210 »	162,75	99,75	420	Blanca...................	3,36	9,19	
216,50	167,79	102,84	433	Archena..................	4,11	9,46	
219,50	170,11	104,26	439	Lorquí...................	4,29	9,58	
221,50	171,66	105,22	443	Alguazar.................	4,42	10,07	
222,50	172,44	105,69	445	Cotillas.................	4,51	10,13	
226 »	175,15	107,35	452	Alcantarilla.............	5,15	10,25	t
230 »	178,25	109,25	460	Murcia...................	6,00	10,47	6,45
233 »	180,58	110,67	466	Beniajan.................	6,17	10,58	7,07
235 »	182,13	111,63	470	Orihuela.................	6,31	11,06	7,24
244,50	189,49	116,14	489	Riquelme.................	7,24	11,45	8,26
249,50	193,36	118,51	499	Balsicas.	7,59	12,12	8,59
254 »	196,85	120,65	508	Pacheco..................	8,17	12,26	9,19
256,50	198,79	121,84	513	La Palma.................	8,32	12,35	9,34
262,50	203,44	124,69	525	**Cartagena**.......... Lleg.	m 8,55	t 12,55	n 10,00

CARTAGENA Á MADRID.

					34 MIXTO.	33 CORREO.	35 MIXTO
»	»	»	»	**Cartagena**.......... Sal..	t 5,00	m 11,25	m 7,00
6 »	4,65	2,85	12	La Palma.................	5,25	11,46	7,25
9 »	6,98	4,27	18	Pacheco..................	5,39	11,57	7,39
13 »	10,08	6,17	26	Balsicas.................	6,03	12,16	8,03
18 »	13,95	8,55	36	Riquelme.................	6,35	12,38	8,35
27,50	21,32	13,07	55	Orihuela.................	7,25	1,27	9,26
29,50	22,86	14,01	59	Beniajan.................	n 7,36	1,26	9,38
32,50	25,19	15,44	65	Murcia...................	8.18	t 1,47	m 9,50
36,50	28,29	17,34	73	Alcantarilla.............	8.43	2,01	
40 »	31 »	19 »	80	Cotillas.................	9.02	2,14	
41 »	31,77	19,48	82	Alguazar.................	9,13	2,21	
43 »	33,33	20,48	86	Lorquí...................	9,28	2,30	
46 »	35,55	21,85	92	Archena..................	9,56	2,47	
53 »	41,08	25,17	106	Blanca...................	10,40	3,14	
57,50	44,57	27,32	115	Cieza....................	11 21	3,37	
70 »	54,25	33,25	140	Calasparra...............	12,23	4,23	
73,50	56,97	34,91	147	Minas....................	12,41	4,36	
79 »	61,23	37,52	158	Agramon..................	1,13	4,56	
88,50	68,59	42,03	177	Hellin...................	2,12	5,40	
93 »	72,08	44,23	186	Tobarra..................	2,43	6.04	
107,50	83,22	51,67	215	Pozo Cañada..............	3,59	7,01	
113,50	87,97	53,91	227	**Chinchilla**..(F)..... Lleg.	4,25	7,25	
				Sal..	m 5,18	n 8,06	
123 »	95,35	58,42	246	**Albacete**...............	»	»	
262,50	203,44	124,69	525	**Madrid**............. Lleg.	t 5,55	m 5,15	

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la linea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha linea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

LÍNEA GENERAL DE MADRID

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 1.° de Enero de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 MIXT.	92 EXPR	22 COR.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª
»	»	»	»	Madrid..............Sal.	m 7,00	t 6,20	t 7,35
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.............Sal.	12,48	10,10	n 12,36
87 »	67,43	41,33	174	Argamasilla............	t 1,40	10,49	1,18
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares..........(E).	3,08	11,21	2,25
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas.............	4,03	»	3,06
124,50	96,49	59,14	239	Santa Cruz.............	4,39	12,20	3,32
128 »	99,20	60,80	256	Almuradiel.............	5,24	12,48	4,07
133 »	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas......	5,51	»	4,27
139,50	103,11	66,26	279	Santa Elena............	6,29	1,36	4,57
148 »	114,70	70,30	296	Vilches................	7,26	»	5,28
153 »	118,58	72,67	306	Vadollano..........(E).	n 8,01	2,27	5,58
157,50	122,07	74,82	315	Baeza..................	8,28	2,44	6,10
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto............	8,56	»	6,33
168 »	130,20	79,80	336	Menjibar (1)...........	9,35	3,19	7,05
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy................	9,48	»	7,16
175 »	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..	10,10	»	7,32
181,50	140,66	86,22	363	Andújar................	10,48	4,00	7,57
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla..............	11,02	»	8,09
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo..............	11,15	»	8,20
194 »	150,35	92,15	388	Villa del Rio..........	11,41	4,36	8,42
199 »	154,23	94,52	398	Montoro................	12,08	4,51	9,00
203,50	157,72	96,63	407	Pedro Abad.............	12,29	»	9,16
206 »	159,65	97,85	412	Carpio.................	12,49	5,18	9,30
208 »	161,20	98,80	416	Villafranca............	1,01	»	9,39
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea................	1,30	»	10,03
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba.........Lleg.	1,51	6,00	10,21
				Córdoba.........Sal..	2,31	6,25	10,46
227,60	176,27	107,98	455	Villarrubia............	2,55	»	»
232,60	180,10	110,18	465	Almodóvar..............	m 3,14	»	11,17
237 »	183,27	112,38	474	Posadas................	3,33	»	11,32
242 »	187,07	114,58	484	Hornachuelos...........	3,52	7,15	11,47
247,60	191,27	116,98	495	Palma..................	4,17	»	12,05
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor...............	4,28	»	12,16
258,60	199,47	121,98	517	Lora del Rio........(F).	5,09	8,05	12,46
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz...........(E).	5,41	»	1,09
269 »	207,27	126,58	538	Tocina.................	5,53	8,34	1,19
276 »	212,67	129,78	552	Brenes.................	6,18	»	1,39
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada...........	6,38	»	1,52
286,60	220,47	134,38	573	Sevilla (P. de Armas).Lleg	m 7,15	m 9,20	t 2,20

Madrid á Carmona..... 1.ª c. 273,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 517.
Sevilla á Carmona...... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1.ª c	2.ª	3.ª c.			N.° 1.	N.° 3.	N.° 5.	N.° 7.	N.° 9.
»	»	»	»	Sevilla..........Sal.	m 6,10	t 12,30	t 4,15	n 8,35	
5,20	3,80	2,40	10	Cerraja.........Paso.	6,31	12,52	4,36	8,57	
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá..........Sal..	6,43	1,03	4,50	9,08	
10,80	7,40	4,20	21	Gandul..........Paso.	6,56	»	5,04	Facult.°	
12 »	9 »	5 »	27	Mairena.........Sal..	7,12	»	5,21		
13,80	10 »	5,60	31	Viso............Sal..	7,24	»	5,34		
17,40	11 »	6,80	34	Alcaudete.......Paso.	7,32	»	5,43		
18 »	12 »	7 »	43	Carmona.........Lleg.	7,49	»	6,00		

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.
El tren expres de ida tiene lugar los lunes, miércoles y viernes.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Á CÓRDOBA Y SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 1.º de Enero de 1886.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	91 EXPR. 1.ª 2.ª	21 COR. 1.ª y 2.ª
»	»	»	»	Sevilla (P. de Armas).Sal.	n 9,20	t 5,25	m 10,05
6 »	4 »	2,80	12	La Rinconada...........	10,00	»	10,34
11 »	8,40	5 »	22	Brenes................	10,21	»	10,48
17,60	13,20	8 »	35	Tocina................	10,54	»	11,10
20,60	15,40	9,49	41	Guadajoz..............	11,10	»	11,20
28 »	21 »	12,80	56	Lora del Rio.........(F).	11,50	6,44	11,49
37,60	28,20	17 »	75	Peñaflor..............	12,27	»	12,18
39,60	29,80	17,80	79	Palma.................	12,45	»	12,27
45 »	33,80	20,40	90	Hornachuelos..........	1,07	»	12,44
49,60	37,20	22,40	99	Posadas...............	1,28	»	t 1,00
54,60	41 »	24,60	109	Almodóvar.............	1,48	»	1,15
59 »	44,40	26,60	118	Villarrubia...........	2,07	»	»
65,60	49,20	29,40	131	Córdoba.....(F).... Lleg.	2,30	n 8,21	1,46
				Sal..	3,05	8,41	2,11
71,60	53,85	32,25	143	Alcolea...............	3,28	»	2,31
78,60	59,28	35,57	157	Villafranca...........	3,57	9,15	2,56
80,60	60,83	36,53	161	Carpio................	4,13	9,29	3,10
83,10	62,76	37,72	166	Pedro Abad............	4,26	»	3,21
87,60	66,25	39,85	175	Montoro...............	m 4,52	»	3,39
92,60	70,12	42,23	185	Villa del Rio.........	5,18	»	3,56
99,60	75,56	45,55	199	Marmolejo.............	5,44	10,23	4,18
102,10	77,49	46,74	204	Arjonilla.............	5,58	»	4,30
105,10	79,81	48,16	210	Andújar...............	6,20	10,43	4,46
111,60	84,88	51,25	223	Villanueva de la Reina..	6,46	»	5,08
116,10	88,34	53,39	232	Espeluy...............	7,16	»	5,26
118,60	90,28	54,57	237	Menjibar..............	7,49	11,31	5,57
122,10	92,99	56,24	244	Jabalquinto...........	8,05	»	6,11
129,10	98,42	59,56	258	Baeza.................	8,41	12,03	6,37
133,60	101,90	61,70	267	Vadollano.............	9,13	12,22	6,59
138,60	105,78	64,67	277	Vilches...............	9,54	»	7,27
147,10	112,36	68,12	294	Santa Elena...........	10,46	m 1,25	m 8,11
153,60	117,40	71,20	307	Venta de Cárdenas......	11,26	»	8,43
158,60	121,28	73,65	317	Almuradiel............	11,57	»	9,09
167,10	127,83	77,62	334	Santa Cruz............	12,38	2,46	9,42
174,10	133,29	80,93	348	Valdepeñas............	t 1,06	3,04	10,03
188,10	144,14	87,59	376	Manzanares..........(E).	2,24	3,40	11,24
199,60	153,06	93,05	399	Argamasilla...........	3,07	4,15	12,00
211,60	163,12	99,23	425	Alcázar..............Sal.	4,08	5,12	1,30
286,60	220,47	134,38	573	Madrid..............Lleg.	n 9,35	m 8,40	m 6,00

Carmona á Madrid... 1.ª c. 273,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Carmona á Sevilla... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

El tren expres de vuelta tiene lugar los martes, jueves y sábados.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	Nº 12.
»	»	»	»	Carmona.......Sal..	Facult.º	m 8,05	Facult.º	t 6,20	
4,60	3,40	2,20	9	Alcaudete......Paso.		8,22		6,37	
6,20	4,60	2,80	12	Viso..........Sal..		8,34		6,49	
8 »	6,40	4 »	16	Mairena.......Sal..		8,48		7,02	
9 »	8,80	4,20	22	Gandul........Paso.		9,02		7,16	
14 »	10 »	4,40	29	Alcalá........Sal..	m 4,00	9,20	t 2,15	7,34	
13,60	11,80	6,80	33	Cerraja.......Paso.	4,21	9,30	2,26	7,44	
18 »	12 »	7 »	43	Sevilla.......Lleg.	4,33	9,58	2,48	8,05	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			C.°-M.°	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			t	m	t		
»	»	»	»	**Sevilla**..........Sal.	2,40	7,30	4,50		
7 »	5,20	3,20	14	Dos-Hermanas.. ...	3,03	7,58	5,18		
15,60	11,60	7 »	31	Utrera..........(E).	3.38	8.38	5,47		
21,60	16 »	9,30	43	Alcantarillas.......	3,59	9,03			
27,60	20,60	12,40	55	Las Cabezas........	4,21	9,27			
36 »	27 »	16,20	72	Lebrija.............	4,47	9,58			
42 »	31,40	19 »	84	El Cuervo..........	5,08	10,23		m	t
52 »	39 »	23,40	104	**Jerez**..............	5,49	11,10		7,00	3,00
61,40	45 »	27 »	119	P.° de Santa María..	6,14	11,40		7,30	3.30
66,60	48,40	29 »	128	Puerto Real........	6,33	12,01		7,52	3,52
71,60	52,20	31,40	138	San Fernando......	6,54	12,26		8.17	4.17
78 »	57 »	34,40	151	S. A. Puntales......	»	»		8:40	4.40
79 »	58 »	35 »	153	**Cádiz**..........Lleg.	n 7,22	t 1,00		8,52	4,52
CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.									
»	»	»	»	**Cadiz**...........Sal.	m 5,00	t 3,35		m 9,00	t 7,25
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales......	»	»		9,09	7,36
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando......	5,27	4,13		9,37	8,00
11,20	9 »	5,40	23	Puerto Real........	5,45	4,25		10,01	3,28
14 »	11,20	7 »	35	P.° de Santa María..	6.05	5,00		10,24	8,52
25,40	18,60	11,40	49	**Jerez**..............	6,38	5,40		10,53	n 9,21
37,60	26,80	16 »	76	El Cuervo..........	7,07	6,15			
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija.............	7,28	6.40			
52 »	37,80	22,60	99	Las Cabezas........	7.53	7.12			
57,60	41,80	25 »	110	Alcantarillas.......	8,12	7,36			
64 »	46,80	28 »	123	Utrera..........(E).	8.42	8,10	t 3,30		
72 »	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas......	9,09	8,41	4,00		
79 »	58 »	35 »	153	**Sevilla**........ Lleg.	m 9,34	n 9,09	4,28		

J. Verdugo, agente de trasportes.—Plaza de San Francisco, 2, Cádiz —(Véase su anuncio.)

JEREZ Á SANLUCAR Y BONANZA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	32 MIXTO 1ª2ª3.ª	34 MIXTO 1ª2ª3.ª		
1ª. c.	2.ª c.	3.ª c.						
»	»	»		**Sanlúcar**...........Sal..	m 5,10	t 4,20		
»	»	»		Las Tablas........ Lleg..	5,36	4,46		
				Sal...	5,38	4,48		
»	»	»		**Jerez**.............. Lleg.	6,09	5,19		
JEREZ Á SANLUCAR.								
»	»	»		**Jerez**.............. Sal.	n 9,30	m 11,25		
»	»	»		Las Tablas....... Lleg..	10,00	11,56		
				Sal...	10,02	11,58		
»	»	»		**Sanlúcar**...........Lleg.	10,28	12,24		

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Línea de Utrera á Osuna y La Roda.

DE UTRERA Á OSUNA Y LA RODA.

Servicio desde el 1.º de Enero de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil.	ESTACIONES.	32 Mixto.	34 Cor.-Mix.
»	»	»	»	Utrera (F)....Sal..	m 9,10	t 5,57
			17	Empalme de Moron....	9,45	6,36
			31	Arahal....	10,16	7,06
			37	Paradas....	10,33	7,22
			44	Marchena....	10,55	7,48
			56	Los Ojuelos....	11,24	8,17
			75	Osuna....	12,17	n 9,00
			86	Aguadulce....	12,46	
			99	Pedrera....	1,37	
			111	La Roda....Lleg.	t 2,06	
DE LA RODA Á OSUNA Y UTRERA.					—31—	—33—
»	»	»	»	La Roda....Sal.	m 10,20	
			12	Pedrera....	10,56	
			25	Aguadulce....	11,35	
			36	Osuna....	12,14	m 5,30
			55	Los Ojuelos....	12,49	6,05
			67	Marchena....	1,21	6,37
			74	Paradas....	1,40	6,56
			80	Arahal....	1,58	7,14
			94	Empalme de Moron....	2,35	7,51
			111	Utrera (F)....Lleg.	t 3,03	m 8,18

Línea de Marchena á Ecija.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	43 MIXTO.		ESTACIONES.	44 MIXTO.	
»	»	»	»	Marchena.S.	t 7,55		Ecija....S.	m 4,15	
»	»	»	17	Fuentes....	8,43		Luisiana....	4,59	
»	»	»	29	Luisiana....	9,22		Fuentes....	5,37	
»	»	»	44	Ecija.....Ll.	9,48		Marchena.Ll.	6,08	

Línea de Moron.

1.ª c.	2.ª c.	.	.	ESTACIONES.	Correo-Mixto.	
»	»	»	»	Empalme de Moron....Sal.	t 6,38	
»	»	»	3	Coronil....	6,52	
»	»	»	19	Moron....Lleg.	n 7,27	
»	»	»	»	Moron....Sal.	m 6,50	
»	»	»	16	Coronil....	7,21	
»	»	»	19	Empalme de Moron.-....Lleg.	7,29	

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

Córdoba á Málaga y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Córdoba.(F)..........Sal..	m 11,08	m 3,00	
7,20	5,40	3,40	13	Aguadillo..................	11,39	3,48	
13,20	10 »	6 »	24	Torres Cabrera..........	11,57	4,07	
18,20	13,80	8,40	33	Fernan-Nuñez...........	12,16	4,33	
27,60	20,80	12,60	49	Montilla.................	12,55	5,26	
31,40	23,60	14,40	56	Aguilar..................	t 1,09	5,46	
41,40	31,80	19,40	76	Puente Genil............	1,43	6,30	
49,60	37,20	22,60	89	Casariche................	2,11	7,09	
54,60	41 »	24,80	99	La Roda..................	2,41	7,45	
61,60	46,20	28 »	112	Fuente Piedra...........	3,04	8,15	
68,20	51,20	31 »	124	Bobadilla.(F. E.)..........	3,42	8,59	
75,10	56,60	34,40	136	Gobantes..................	4,02	9,20	
»	»	»	143	Chorro....................	4,22	9,40	
85,80	64,40	39 »	155	Alora......................	4,46	10,04	m 7,00
89,80	67,40	40,80	163	Pizarra....................	5,04	10,24	7,25
96,40	72,20	43,80	175	Cártama...................	5,24	10,44	7,54
100,20	75,20	45,60	182	Campanillas..............	5,38	10,59	8,20
106,20	79,80	48,40	193	Málaga..............Lleg.	6,00	m 11,20	8,48
				MALAGA Á CÓRDOBA.			
»	»	»	»	Málaga..............Sal..	m 6,30	t 3,25	t 12,45
6,20	4,60	2,80	11	Campanillas..............	6,47	3,51	1,03
10 »	7,40	4,60	18	Cártama...................	7,02	4,21	1,19
16 »	12,40	7,60	30	Pizarra....................	7,27	5,00	1,45
21 »	15,80	9,60	38	Alora......................	7,44	5,21	2,03
»	»	»	50	Chorro....................	8,14		2,34
31,40	23,60	14,40	57	Gobantes..................	8,36		2,57
38 »	28,60	17,40	69	Bobadilla..(F. E.)..........	9,18		3,40
44,60	33,60	20,40	81	Fuente Piedra...........	9,39		4,10
51,80	38,80	23,60	94	La Roda..................	10,09		4,45
57,20	43 »	26 »	104	Casariche................	10,24		5,06
63,80	48 »	29 »	117	Puente Genil............	10,47		5,36
75,40	56,60	34,40	137	Aguilar..................	11,25		6,25
79,20	59,40	36 »	144	Montilla.................	11,47		6,55
88,60	66,60	40,40	160	Fernan-Nuñez...........	12,15		7,27
93 »	69,80	42,40	169	Torres Cabrera..........	12,30		7,45
99 »	74,40	45 »	180	Aguadillo..................	12,46		8,06
106,20	79,80	48,40	193	Córdoba).(F.).......Lleg.	t 1,20		n 8,50

Córdoba á Bélmez y viceversa.

PRECIOS.. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	11 MIXTO.	ESTACIO	12 MIXTO.
»	»	»	»	Córdoba..........Sal.	m 4,00	Bélmez............Sal	t 6,00
11,60	8,80	5,80	23	Obejo..................	5,22	Cabeza de vaca......	6,18
15,60	11,80	7,80	31	Vacar..................	5,44	Espiel..............	7,00
22 »	16,60	11 »	44	Alhondiguilla.......	6,16	Alhondiguilla.......	7,24
26 »	19,60	13 »	52	Espiel.................	6,45	Vacar................	7,57
»	»	»	70	Cabeza de Vaca.....	7,23	Obejo................	8 2
36 »	27 »	18 »	72	Bélmez.........Lleg.	m 7,30	Córdoba.........Lleg.	n 9,30

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Córdoba á Granada y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Córdoba**.........................Sal.	m 11.08	m 3.00
68,20	51,20	31 »	124	**Bobadilla**...........................	t 3.45	9.25
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero..........................	3,53	9,35
80,80	61,20	38,60	140	Antequera..........................	4,23	10,23
83,20	63,20	40 »	»	La Peña.............................	4,38	10,45
90,80	69,20	44,60	160	Archidona..........................	5,09	11,41
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas.........................	5,54	12,42
»	»	»	»	San Francisco......................	6,31	t 1,25
112,60	86,80	57,80	195	**Loja**..................................	6,59	1.39
115,20	89,20	59,60	203	Huetor..............................	6,55	1,59
122 »	94 »	63,40	213	Tocon...............................	7,18	2,29
128,20	99,20	67 »	223	Illora.................................	7,39	2,57
131,20	103,80	70,40	232	Pinos................................	7.56	3.19
138,20	107,20	73 »	239	Atarfe...............................	8,09	3,37
145,20	112,80	77,20	247	**Granada**........................Lleg.	n 8,33	t 4,06

GRANADA Á CÓRDOBA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º	MIXTO.
»	»	»	»	**Granada**..........................Sal..	m 4,00	m 9.00
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe...............................	4,16	9.21
9,40	7,60	5,80	15	Pinos................................	4,28	9.37
17 »	12,60	9,40	25	Illora................................	4,48	10,03
22 »	17,60	13,20	31	Tocon...............................	5,06	10.26
27,60	22 »	16,60	44	Huetor..............................	5,23	10,48
33,20	26,50	20 »	52	**Loja**..................................	5,42	11,17
»	»	»	58	San Francisco......................	5,54	11,31
46,40	37 »	27,80	73	Las Salinas.........................	6,57	12,41
55 »	44 »	33 »	87	Archidona..........................	7,27	t 1,21
62 »	49,60	37,20	99	La Peña.............................	7,51	1,49
67 »	53,60	40,20	107	Antequera..........................	8,14	2,17
75 »	60 »	45 »	120	Apeadero..........................	8,34	2,44
77 »	61,60	46,20	123	**Bobadilla**..........................	8,46	2,58
145,20	112,80	77,20	247	**Córdoba**..................... Lleg.	t 1,20	n 8,50

Véase la línea de **Córdoba á Málaga**, página anterior.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 42. 1.ª 2.ª 3.ª	ESTACIONES.	N.º 41. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid**.......Sal.	n 9,50	**Belmez**......Sal.	m 7,5[illegible]
163,50	122,63	81,75	327	**Almorchon**.. Sal.	t 3 30	Peñarroya (Mina	
173,00	129,75	86,50	346	Zujar............	4,08	*La Terrible)*...	8,10
183,50	137,63	91,75	367	Valsequillo......	4,42	Valsequillo......	8,41
191,50	14[illegible]	95,75	383	Peñarroya (Mina		Zujar...........	9,12
				La Terrible)...	5,[illegible]8	Almorchon...Sal.	m 9,[illegible]
195,00	146,25	97,50	390	**Belmez**......Lleg.	t 5,30	**Madrid**......Lleg.	m 5,00

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

Línea de Sevilla á Húelva.

SERVICIO PROVISIONAL DE TRENES DESDE EL 15 DE MARZO DE 1880.

MADRID Á SEVILLA Y HUELVA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2. MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	22. CORREO 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid**..................Sal.	m 7,00	n 7,35
74 »	75,35	35,15	148	Alcázar..................Sal.	t 12,48	m 12,36
98,50	76,31	46,78	197	Manzanares..................Sal.	3,08	2,25
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..................Sal.	m 2,31	10,46
286,60	220,47	134,38	573	Sevilla..................Sal.	7,47	t 2,45
287,61	221,25	134,86	575	Triana..................	7,55	2,52
289,13	222,44	135,59	578	Camas..................	8,05	3,00
293,18	225,56	137,51	586	Salteras..................	8,30	3,20
296,21	227,92	138,95	592	Villanueva del Ariscal........	8,52	3,35
299,25	230,28	140,39	598	Sanlúcar la Mayor..........	9,10	3,49
300,26	231,06	140,87	600	Benacazon..................	9,19	3,56
304,82	234,59	143,03	609	Aznalcázar..................	9,49	4,22
307,35	236,55	144,24	614	Huévar..................	10,06	4,36
309,88	238,51	145,43	619	Carrion de los Céspedes......	10,22	4,49
312,91	240,86	146,88	625	Escacena..................	10,45	5,09
318,48	245,17	149,53	636	Villalba del Alcor............	11,15	5,34
321,51	247,53	150,96	642	La Palma..................	11,35	5,49
323,54	249,09	151,93	646	Villarrasa..................	11,46	5,58
326,57	251,45	153,37	652	Niebla..................	12,01	6,12
335,68	258,55	157,63	670	San Juan del Puerto..........	12,43	6,48
342,26	263,61	160,82	683	**Huelva**..................Lleg.	t 1,04	t 7,07
				HUELVA Á SEVILLA Y MADRID.	—1—	—21—
»	»	»	»	**Huelva**..................Sal.	t 3,30	m 5,15
6,58		3,13	13	San Juan del Puerto..........	3,56	5,36
15,69	12,1	7,45	31	Niebla..................	4,38	6,15
18,72	14,51	8,89	37	Villarrasa..................	4,55	6,29
20,75	16,08	9,86	41	La Palma..................	5,14	6,42
23,78	18,43	11,29	47	Villalba del Alcor............	5,34	6,55
29,35	22,75	13,94	58	Escacena..................	6,08	7,25
32,38	25,09	15,39	64	Carrion de los Céspedes.......	6,24	7,38
34,91	27,06	16,58	69	Huévar..................	6,40	7,51
37,44	29,01	17,79	74	Aznalcázar..................	7,01	8,10
42 »	32,55	19,95	83	Benacazon..................	7,27	8,31
43,52	33,73	20,67	85	Sanlúcar la Mayor............	n 7,40	8,40
46,05	35,68	21,87	91	Villanueva del Ariscal........	7,55	8,52
49,08	38,04	23,31	97	Salteras..................	8,18	9,06
53,13	41,18	25,24	105	Camas..................	8,38	9,26
54,65	42,35	25,96	108	Triana..................	8,48	9,34
55,66	43,14	26,44	110	**Sevilla**..................	9,20	10,05
121,26	92,34	55,84	241	Córdoba..................	m 3,05	t 2,11
243,76	187,28	114,03	486	Manzanares..................	t 2,24	n 11,24
267,26	206,26	125,67	535	Alcázar..................	4,08	m 1,30
342,26	263,61	160,82	683	**Madrid**..................Lleg.	n 9,35	m 6,00

NOTA. Los trenes-correos núms. 22 y 21 sólo llevan coches de 1.ª y 2.ª clase entre Madrid y Sevilla y viceversa, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase entre Sevilla y Huelva y viceversa. Los trenes de mercancías núms. 189 y 190, llevarán un coche de 3.ª clase para los viajeros que quieran utilizarle.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.— Madrid.

ANUARIO del COMERCIO

C. BAILLY-BAILLIERE.

Ó DIRECTORIO DE LAS 400000 SEÑAS

1880.

Un tomo de mas de 2000 páginas

QUE CONTIENE:

1.° *Parte oficial:* La familia real, empleados de la real casa, Ministerios y sus dependencias, Cuerpos diplomáticos nacionales y extranjeros, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etc., etc.

2.° *Indicador general* de la villa de Madrid, por órden alfabético de apellidos; profesiones, comercio ó industria y por calles.

3.° *España* por su órden alfabético de provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.° una descripcion geográfica é histórica, con indicacion de las carterías, estaciones de ferro-carril, telégrafos, ferias, establecimientos de baños, círculos, tertulias, casinos, etc.; 2.° la parte oficial, y 3.° las profesiones, comercio é industrias.

4.° *Aranceles de Aduanas* de la Península é Islas Baleares.

5.° *Cuba* con su nueva division geográfica, administrativa y estadística, sus ARANCELES, su comercio, industria, ingenios, etc. *Puerto-Rico* y nuestras posesiones de Oceanía, ó sean las *Islas Filipinas*, con sus ARANCELES respectivos y datos comerciales.

6.° *Los Estados Hispano-Americanos* divididos en *América central* ó sean *Guatemala* con sus Aranceles, *Costa-Rica, Honduras, Nicaragua* y *S. Salvador.*

América del Norte.—Méjico.

América del Sud.—Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, República Argentina, y *Uruguay.*

7.° El Extranjero.

8.° *Seccion de anuncios.* Esta seccion, sobre la que llamamos particularmente la atencion del comerciante y del industrial, va seguida de dos índices, uno por órden alfabético de anunciantes, y otro por órden igualmente alfabético de conceptos.

9.° Indice geográfico de todas las ciudades, villas ó lugares de España, Ultramar y Estados Hispano-Americanos, con indicacion de la página donde se halla la estadística industrial, comercial y administrativa de cada uno.

Precio: 20 pesetas en España y 25 en el extranjero.

ANNUAIRE du COMMERCE.

C. BAILLY-BAILLIERE.

OU INDICATEUR DES 400.000 ADRESES

1880.

Un vol. de plus de 2.000 pages

CONTENANT

1° *Partie officielle:* La famille royale, employés du palais, Ministéres, Corps diplomatiques national et étranger, Conseil d'Etat, Sénat, Chambre des Députés, Académies, Universités, Instituts, etc., etc.

2° *Indicateur général* de la ville de *Madrid*, par ordre alphabétique de noms; professions, commerce ou industrie et rues.

3° *Provinces de l'Espagne* par ordre alphabétique de *circonscriptions judiciaires*, ou *arrondissements;* et des villes, communes ou bourgades. Le nom de chaque ville ou bourgade est suivi d'une description géographique, historique et statistique, avec indication des bureaux de poste, stations télégraphiques et de chemins de fer, foires, stations thermales, cercles, casinos, etc., des employés de l'Etat, ainsi que de toute persone qui exerce une profession, commerce ou industrie.

4° *Tarifs de douanes* de la Péninsule espagnole, spécialement ordonnancés pour cette publication.

5° *Cuba* avec sa nouvelle division géographique, administrative et statistique, ses TARIFS DE DOUANE, son commerce et son industrie, *Puerto-Rico* et les *Iles Philippines*, leur administration, commerce, industrie et leurs TARIFS DE DOUANE.

6° *Etats Hispano-Américains* divisés en:

Amérique centrale.— Guatemala et *ses tarifs de Douane*, Costa-Rica, Honduras, Nicaragua et San Salvador.

Amérique du Nord.— Mexique.

Amérique du Sud.— Bolivie, Colombie, Chili, Equateur, Paraguay, Pérou, République Argentine et Uruguay.

7° Section étrangére.

8° *Section d'annonces.* Cette section, pour la plus grande facilité des recherches, est suivie de deux tables; l'une par ordre alphabétique de noms, et l'autre par ordre également alphabétique de professions.

9° Table géographique de toutes les villes, communes, ou bourgades de l'Espagne, ses colonies et des Etats Hispano-Americains, avec indication de la page où se trouve la statistique de chacune d'elles.

Prix: 20 francs en Espagne et 25 á l'Etranger.

Librería extranjera y nacional de D. Cárlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid.

LÍNEA GENERAL DE MADRID

Delegacion en Madrid, Ronda de Recoletos, núm. 15.

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren 2. CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	Tren 4. MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Madrid**..............Sal..	n 9,50	m 8,15
6 »	4,50	3 »	12	Getafe....................	10.17	8,50
9.50	7.13	4,75	19	Parla......................	10.30	9,09
12.50	9,38	6,25	25	Torrejon de Velasco.....	10.44	9,27
16.50	12,38	8,25	33	Yeles y Esquivias........	10.59	9,49
22,50	16,88	11,25	45	Pantoja y Alameda.	11,21	10.18
29 »	21,75	14,50	58	**Algodor (E.)**............	11,53	11,02
39 »	29,25	19,50	78	Almonacid...............	12,42	12,03
41 »	30,75	20,50	82	Mascaraque.............	12,59	12,23
43,50	32,63	21,75	87	**Mora**	1,13	12,.8
45,50	34,13	22,75	91	Manzaneque..............	1,22	t 1,03
51 »	38,25	25,50	102	Yévenes.....	1.46	1,37
58 »	43,50	29 »	116	Urda......................	2,16	2,24
65 »	48,75	32,50	130	Emperador..............	2,41	3,06
74 »	55,50	37 »	148	Malagon..................	3,22	4,04
77,50	58,13	38,75	155	Fernan-Caballero........	3,35	4,26
85 »	63,75	42,50	17.	**Ciudad-Real**........ Lleg.	4,00	5,06
				Sal..	4,30	5,41
92,50	69,38	46,25	185	La Cañada...............	m 5,01	6,30
96.50	72,38	48,25	193	Caracuel	5,19	6.54
101,50	76,13	50.75	203	Argamasilla de Calat.ª..	5,37	n 7,26
104.50	78,38	52,25	209	Puertollano	5,53	7,55
112,50	85,12	56,75	227	**Veredas**	6,29	8,53
121 »	90,75	60,50	242	Caracollera..............	7 05	9,49
134 »	100,50	67 »	268	Almadenejos y Almaden.	7,55	11.16
142 »	106,50	71 »	284	Chillon..................	8.30	12,06
144,50	108,38	72,25	289	Pedroches.	8,43	12,25
152 »	114 »	76 »	304	Belalcázar..............	9,12	m 1,15
160 »	120 »	80 »	320	Cabeza del Buey (Apea.).	9,47	2,08
163,50	122,63	81,75	327	**Almorchon**.(F).(E). Lleg.	10,03	2,30
				Sal..	10,28	3,00
175,50	131,63	87,75	351	Castuera................	11,15	4,21
185 »	138,75	92,50	370	Campanario	11,56	5,21
190 »	142,50	95 »	380	Magacela................	t 12,28	5,57
194,50	145,88	97,25	389	Villanueva de la Serena.	12,43	6,33
197,50	148,13	98,75	395	**Don Benito**.............	12,58	7,02
202,50	151,88	101,25	405	Medellin................	1,21	7,41
210 »	157,50	105 »	420	Guareña.................	1,46	8,22
2 4 »	160,50	107 »	428	Villagonzalo............	2,04	8,46
215,50	161,63	107,75	431	Apeadero de la Zarza....	2,13	8,56
217,50	163,13	108,75	435	Don Alvaro..............	2,24	9, 0
224 »	168 »	112 »	448	**Merida**..................	2,52	9,54
230,50	172,88	115,25	461	Garrovilla...............	3,16	10,30
235,50	176,63	117,75	471	Montijo..................	3,34	10,57
244,50	183,38	122,25	489	Talavera la Real.........	4,06	11,37
253,50	190,13	126,75	507	**Badajoz**..............Lleg.	t 4 33	t 12,14

(Véase anuncio Hotel Central, Badajoz, pág. 66.)

Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. Manuel Agero.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Despacho central, Tetuan, 14.

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL Y MADRID.

Servicio desde el 20 de Noviembre de 1879.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tern.1T CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª	Tren 3. MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	—			
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Badajoz............(F).Sal.	m 9,10	t 3,20
9 »	6,75	4,50	18	Talavera la Real.........	9,40	4,05
18 »	13,50	9 »	36	Montijo..................	10,10	4,47
23,17	17,25	11 50	46	Garrovilla...............	10,29	5,13
29,50	22,13	14,75	59	Merida...................	10,58	6,00
36 »	27 »	18 »	72	Don Alvaro...............	11,19	6,39
38 »	28,50	19 »	76	Apeadero de la Zarza....	1[illegible].27	6,53
39 50	29,60	19,75	79	Villagonzalo.............	11,34	7,06
43,50	32,60	21,75	87	Guareña..................	11,47	7,29
51 »	38,22	25,50	102	Medellin.................	12,13	n 8,10
56 »	41 97	28 »	112	Don Benito...............	12,29	8,46
59 »	44,22	29,50	118	Villanueva de la Serena.	12,42	9,11
63,50	48 »	31,75	127	Magacela.................	t 1,03	9,50
68,50	51,75	34,25	137	Campanario...............	1,19	10,29
78 »	58,87	39 »	156	Castuera.................	2,03	11,41
90 »	67 »	45 »	180	Almorchon.(F).(E). Lleg.	2,52	1,02
				Sal..	3,22	1,35
93,50	70,50	46,75	187	Cabeza del Buey (Apea.).	3,36	2,05
101,50	76,5[illegible]	5[illegible],75	203	Belalcázar...............	4,07	3,07
109 »	82.12	54,50	218	Pedroches................	4 34	4,03
111,50	84 »	55,75	223	Chillon..................	4,45	4,23
119,50	90 »	59 75	239	Almadenejos y Almaden.	5,31	5,22
132,50	99,75	66,25	265	Caracollera..............	6,42	6,56
140 »	105 37	70 »	280	Veredas..................	7,20	m 7,50
149 »	112,12	74 50	298	Puertollano..............	7,53	8,50
152 »	114.37	76 »	304	Argamasilla de Calat.ª..	n 8,05	9,12
157 »	118 12	78 50	314	Caracuel.................	8,23	9,46
161 »	121,12	80,50	322	La Cañada................	8,38	10,12
168,50	126,75	84,25	337	Ciudad-Real.(F).... Lleg.	9,05	10,58
				Sal..	10.00	11.33
176 »	132,37	88 »	352	Fernan-Caballero........	10,30	12,14
182,50	139 »	89,75	359	Malagon..................	10,53	12,43
188,50	141,75	94.25	377	Emperador................	11,51	t 1,31
195.50	147 »	97,75	391	Urda.....................	12,28	2.17
202,50	152.25	101,25	405	Yévenes..................	12,55	2,53
208 »	156,37	104 »	416	Manzaneque...............	1,21	3,23
210 »	157,87	105 «	420	Mora.....................	1,34	3,46
212 50	159,75	106,25	425	Mascaraque...............	1,52	4,10
214,50	161,25	107,25	429	Almonacid................	2,03	4,26
224,50	168,75	112 25	449	Algodor (E)..............	3,00	5,39
231 »	173,62	115,50	462	Pantoja y Alameda.......	3,24	6,06
237 »	178,12	118,50	474	Yeles y Esquivias........	3,47	6,28
241 »	181,12	120 50	482	Torrejon de Velasco.....	4,05	6,49
244 »	183,37	122 »	488	Parla....................	4,19	7,05
247,50	185 »	123,25	495	Getafe...................	4,35	7,23
253,50	190.13	126,75	507	Madrid...............Lleg.	m 5,00	n 7,57

Único agente de Aduana de esta Compañía en Elvas: D. Manuel Agero.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

RAMAL DE CASTILLEJO A TOLEDO.

DE MADRID Á TOLEDO.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	6 EXPRES. 1.ª2.ª3.ª	8 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	Madrid........................ Sal..	7,45	6,10
6 »	4,50	3 »	12	Getafe...........................	8,12	6,42
9,50	7,13	4,75	19	Parla.............................	8,28	7,03
12,50	9,38	6,25	25	Torrejon de Velasco..............	8,47	7,22
16,50	12,38	8,25	33	Yeles y Esquivias...............	9,03	7,41
22,50	16,88	11,25	45	Pantoja y Alameda...............	9,27	8,08
29 »	21,75	14,50	58	Algodor..........................	10,01	8,45
36,50	27,56	18,06	72	Toledo....................... Lleg.	m 10,25	9,15
				DE TOLEDO Á MADRID.		
»	»	»	»	Toledo........................ Sal..	m 7,20	t 4,24
7,50	5,81	3,56	14	Algodor..........................	8,03	4,58
14 »	10,68	6,75	27	Pantoja y Alameda...............	8,39	5,25
20 »	15,18	9,75	39	Yeles y Esquivias...............	9,05	5,49
25 »	18,18	11,75	47	Torrejon de Velasco..............	9,28	6,09
28 »	20,43	13,25	53	Parla.............................	9,44	6,24
31,50	23 06	15 »	60	Getafe...........................	10 05	6,40
36,50	27,56	18,06	72	Madrid....................... Lleg.	m 10,35	t 7,04

CASTILLEJO A TOLEDO Ó VICEVERSA.

K.	ESTACIONES.	22 MIXT 1ª 2ª3	24 MIXT Corto.	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	21 MIXT Corto.	23 MIXT 1ª2ª	25 MIX 1
		m	t	R. C.	R. C.	R. C.		m	m	t
»	Castillejo....	9,30	6,10	»	»	»	Toledo.......	»	»	»
12	Algodor. ...	10,01	6,31	7,50	5,81	3,56	Algodor. ...	8,15	10,55	5,33
26	Toledo	10 26	»	13,50	10,31	6,56	Castillejo....	8,36	11,16	5,54

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan, 14.—Madrid.

OBSERVACIONES.

1. Los via eros procedentes de Madrid que vayan á Andalucía (línea de Almorchon á Belmez) en el tren núm. 2, tienen que esperar en Almorchon la legada del tren núm 1, ó sea cuatro horas y cuarenta y nueve minutos. Este tren lleva además los viajeros de Portugal para Andalucía, que llegarán á Almorchon en el tren núm. 1.

2.ª El tren núm. 41 (línea de Belmez á Almorchon) conduce á Almorchon los viajeros de Andalucía para Madrid y Portugal. los primeros tendrán que esperar en Almorchon cuatro horas y cuarenta y nueve minutos, ó sea hasta la llegada del tren núm. 1; los segundos toman el tren núm. 2.

Para más detalles consúltense los carteles de la Compañía, fijados en las Estaciones y sitios de costumbre.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Madrid..... Sal..	n 8,15	Valencia... Sal..	t 1,05
188,50	146,09	89,53	377	La Encina.. Lleg. / Sal..	m 7,51 / 8,06	La Encina.. Lleg. / Sal..	t 5,00 / 5,10
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 11,27	Madrid..... Lleg.	m 5,15

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 1.° de Enero de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Valencia........Sal..	m 5,45		t 1,00	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfafar............	5,59		1,10	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja..........	6,06		1,16	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla..............	6,18		1,25	6,06
11,27	8,52	4,96	22	Benifayó...........	6,41		1,40	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesí...........	7,07		1,56	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira.............	7,25		2,04	7,13
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente.........	7,43		2,12	7,82
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga........	7,58		2,21	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel.............	8,15		2,28	8,00
28,71	21,71	12,61	56	Játiva.............	m 8,30		2,49	8,45
32,28	24,41	14,17	63	Alcudia............			3,02	9,09
35,37	26,74	15,52	69	Montesa............			3,15	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada............			»	9,52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente............			3,46	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera..			4,30	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)...Lleg.			t 5,00	n 12,06
64,57	48,81	28,34	131	Almansa............			»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
»	»	»	»	Almansa............	»	»		
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)....Sal.	m 2,40	m 8,06		
15,69	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera..	3,15	8,26		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente............	4,05	8,55		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada............	4,21	»		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa............	4,40	9,15		
29 »	22,52	12,82	69	Alcudia............	4,59	9,25		
32,60	25,63	14,41	76	Játiva.............	5,42	9,44		t 3,55
34,66	27,56	15,30	83	Manuel.............	6,02	9,56		4,12
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga........	6,16	10,03		4,28
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente.........	6,35	10,13		4,47
41,31	32,96	18,22	95	Alcira.............	6,53	10,21		5,06
46,64	37,22	20,47	100	Algemesí...........	7,11	10,28		5,20
51,25	40,71	22,51	110	Benifayó...........	7,38	10,45		5,44
53,80	42,04	22,64	119	Silla..............	8,02	11,00		6,11
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja..........	8,14	11,09		6,23
57,91	45,54	25,42	126	Alfafar............	8,21	11,15		6,30
64,57	48,81	28,34	131	Valencia....... Lleg.	m 8,40	m 11,27		t 6,50

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixtos.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 1.° de Setiembre de 1879.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EX. COR. 1.ª 3.ª	MIXTO. 1ª 2.ª 3.ª		MIXTO. 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	n 1,00	m 9,00		
6 »	3,80	2,80	13	Salou..........	1,17	9,23		
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels	1,36	9,44		
15 »	9,60	7,20	33	Hospitalet......	1,55	10,10		
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.........	2,17	10,40		
27,60	17,60	13 »	61	Ampolla........	2,32	11,01		
32 »	20,60	15,20	71	Amposta........	2,46	11,20		
37,80	24,20	18 »	84	Tortosa..........	3,23	12,13		
44,20	28,20	21 »	98	Santa Bárbara..	3,45	12,45		
51 »	32,60	24,20	113	Ulldecona	4,06	1,14		
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.........	4,30	1,47		
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.......	4,48	2 11		
70,40	45 »	33,20	156	Alcalá	5,27	3,01		
77 »	49,20	36,40	171	Torreblanca....	5,55	3,40		
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim......	6,26	4,27		
92,80	59,40	43,80	206	Castellon Lleg.	6,43	4,51		
				Castellon Sal..	6,58	5,06		m 10,35
96,40	61,60	45,60	214	Villareal........	7,15	5,31		10,59
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.......	7,22	5,44		11,13
100,80	64,40	47,80	224	Nules...........	7,32	5,59		11,31
105 »	67 »	49,60	233	Chilches........	7,45	6,19		11,51
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.......	7,51	6,29		12,00
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto........	8,09	7,02		12,30
114,40	73,20	54 »	254	Puzol...........	8,20	7,18		12,46
115,80	74 »	54,80	257	Puig............	8,27	7,28		12,58
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech	8,34	7,37		1,08
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	m 9,00	n 8,10		t 1,43

VALENCIA A TARRAGONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª 3.ª	EX. COR. 1.ª y 3.ª		MIXTO. 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Valencia....Sal.	m 5,30	t 12,30		t 5,35
6,80	4,40	3,20	15	Albuixech	6,00	12,52		6,07
8,60	5,60	4,20	19	Puig............	6,09	12,59		6,17
10 »	6,40	4,80	22	Puzol...........	6,17	t 1,06		6,25
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto........	6,42	1,20		6,51
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.......	7,02	1,31		7,12
19,40	12,40	9,20	43	Chilches........	7,11	1,40		7,22
23 »	14,80	11 »	51	Nules...........	7,34	1,54		7,45
26,20	16,80	12,40	58	Burriana........	7,50	2,04		8,03
28 »	18 »	13,20	62	Villareal	8,11	2,17		8,21
31,20	20 »	14,80	69	Castellon Lleg.	8,24	2,26		n 8,35
				Castellon Sal..	8,39	2,41		
37 »	23,60	17,60	82	Benicasim......	9,03	2,59		
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....	9,57	3,39		
54 »	34,60	25,60	120	Alcalá..........	10,27	4,04		
63,60	40,60	30 »	141	Benicarló.......	11,20	4,43		
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.........	11,36	4,54		
73,40	47 »	34,80	163	Ulldecona.......	12,13	5,22		
80,20	51,20	38 »	178	Santa Bárbara..	12,46	5,43		
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa..........	1,45	6,21		
92,40	59 »	43,60	205	Amposta........	2,13	6,41		
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla........	2,32	6,55		
102,20	65,40	48,40	227	Atmella.........	2,53	7,10		
109,40	70 »	51,80	243	Hospitalet......	3,23	7,32		
115,80	74 »	54,80	257	Cambriels	4,02	8,00		
118,40	75,80	56 »	263	Salou...........	4,18	8,10		
123,80	79,20	38,60	275	Tarragona.Lleg.	5,25	n 9,00		

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES

DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 15 de Diciembre de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO 1 2ª3ª	3 MIXTO 2.ª3.ª	5 MIXTO 1 2ª3ª	7 MIXTO 1 2ª3ª	9 MIXTO 2.ª 3ª	11 CORREO 1.ª y 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t	t	t	n
»	»	»	»	Barcelona ...Sal.	5,00	7.45	12,00	3.15	5,35	9,00
1,50	1,25	0,75	3	Sans...........	5,09	7,54	12,09	3,24	5,44	9,07
2,50	2 »	1,25	4	Bordeta.........	»	»	12,13	»	»	»
3,50	2,75	1,75	7	Hospitalet......	5,18	8,04	12,19	3,33	5,54	»
5 »	3,75	2,50	9	Cornellá.........	5,26	8,12	12,26	3.41	6.01	»
6,50	4,50	3,25	13	San Feliú.......	5.34	8,21	12,35	3.49	6,10	9.21
8,50	6 »	3,75	16	Molins de Rey ..	5,43	8,32	12,46	3,58	6,21	9,28
10 »	7,50	5 »	20	Papiol..........	5,53	8,43	12,58	4,08	6,33	»
14,50	10,75	7,25	29	Martorell. Lleg.	6,09	9,00	1,15	4,24	6,50	9,46
				Martorell. Sal..	6.16		1,22	4,31	t	9,50
18 »	13,50	9 »	35	Gelida..........	6.32		1,38	4,47		»
21,50	16 »	10,75	42	San Sadurní....	6.47		1,56	5,02		10,13
25,50	19 »	12,75	50	La Granada.....	7,08		2,18	5,23		»
27 »	20,25	13,50	53	Vilafranca Lleg	7.14		2,24	5,29		10,31
				Vilafranca Sal..	7.21		t	5,36		10 36
29,50	22 »	14,75	58	Monjos.........	7.30			5,45		»
33 »	24,75	16,50	65	Arbós...........	7.42			5,57		10,54
37 »	27,75	18,50	73	Vendrell........	7.58			6.14		11,13
44,50	33,25	22,25	88	Torredembarra .	8,22			6,37		11,37
46 »	34,50	23 »	91	Altafulla........	8,29			6,44		»
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona .Lleg.	8,45			t 7,00		m12,00

TARRAGONA Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO	MIXTO 2.ª 3ª	MIXTO 2.ª 3ª	MIXTO 1 2ª3ª	MIXTO 1 2ª3ª	CORREO 1.ª y 3.ª
					m					
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	5,30				t 5,25	n 9,00
5,50	4 »	2,75	11	Altafulla........	5,49				5,44	»
7 »	5,2	3,50	14	Torredembarra.	5,58				5,53	9,24
14,50	10,7	7,25	29	Vendrell.........	6,25				6.20	9.52
18,50	13,75	9,25	36	Arbós...........	6,44				6,30	10,07
22 »	16,50	11 »	43	Monjos.........	6,55				6,50	»
24,50	18,25	12,25	48	Vilafranca Lleg	7,06			t	7,00	10,26
				Vilafranca Sal..	7,14			3,30	7,08	10,31
26 »	19,50	13 »	52	La Granada.....	7,21			3,40	7,15	»
30 »	22,50	15 »	60	San Sadurní....	7.37			4,00	7,32	10,50
34 »	25,50	17 »	67	Gelida..........	7,50			4,17	7,46	»
37 »	27,75	18,50	73	Martorell. Lleg.	8,00	m	t	4,28	7,56	11,09
				Martorell. Sal ..	8,06	5,30	12,15	4,36	8,02	11,13
41,50	31 »	20,75	82	Papiol..........	8,24	5,50	12,34	4,54	8,20	»
43,50	32,50	21,75	85	Molins de Rey..	8,34	6,00	12,45	5,05	8,30	11,33
45 »	33,75	22,50	88	San Feliú.......	8,43	6,10	12,55	5,15	8 39	14,40
47 »	35,25	23,50	92	Cornellá........	8,51	6,19	1,04	5,23	8,47	»
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet......	8,58	6,27	1,12	5,31	8,54	»
49,50	37 »	24,75	98	Bordeta.........	»	6,33	»	»	»	»
51 »	37,50	25 »	99	Sans	9,08	6,38	1,23	5,42	9,05	11,54
50 »	38 »	25 »	102	Barcelona..Lleg.	9,15	6,45	t 1,30	t 5,49	n 9,12	m12,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

LÍNEA DE BARCELONA Á FRANCIA

BARCELONA Á PORTBOU. (Servicio desde el 15 de Diciembre de 1880.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	22 mixt 2.ª 3.ª	24 om 1.ª 2.ª 3	26 mix 2.ª 3.ª	28 mix 1.ª 3.ª	30 om 2.ª 3.ª	32 mix. 2.ª y 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.								
R. C.	R. C.	R. C.					m	t		t
»	»	»	»	Barcelona. (R). Sal	m 5,25		8,45	12,45		4,35
2 »	1,50	1 »	3	Clot............	5,34		8,53	12,54		4.43
3 »	2 »	1,25	5	Horta............	»		8,58	»		»
3 »	2 »	1,25	6	San Andrés......	5,42		9,04	1,03		4,52
4 »	3 »	2 »	17	Santa Coloma....	»		9,08	»		»
6 »	4,50	3 »	12	Moncada.........	5,55		9,19	1,16		5,04
9 »	6,75	4.50	8	Mollet..........	6,09		9,32	1.31		5.16
11 »	8,25	5.50	22	Montmeló........	6,18		9,41	1,40		5,25
15 »	11,25	7,50	29	Granollers. Lleg..	6,32	m	9,53	1,54	t	5,37
				Granollers. Sal...	»	6,37			2,00	
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu........		6,51			2,14	
20,50	15,25	10,25	40	Llinás..........		7,00			2,23	
23,50	17,50	11,75	46	Palautordera....		7,11			2,34	
25,50	19 »	12,75	50	San Celoni......		7,18			2,41	
28 »	21 »	14 »	55	Gualba..........		7,28			2,51	
29,50	22 »	14,75	58	Breda...........		7,35			2,58	
32 »	24 »	16 »	64	Hostalrich......		7,46			3,09	
35 »	26,25	17,50	69	Empalme. Lleg.		7,54			3,17	
				Empalme. Sal..						
38,50	29 »	19,25	76	Sils............						
41,50	31,25	20,75	82	Caldas..........						
44,50	33,50	22,25	88	Riudelots.......						
47 »	35,50	23,50	93	Fornells........						
50 »	37,75	25 »	98	Gerona..... Lleg.						
				Gerona..... Sal..						
54,50	41 »	27,25	107	Celrá...........						
56,50	42,50	28,25	111	Bordils.........						
58,50	44 »	29,25	1	Flassá..... Lleg..						
				Flassá..... Sal...						
59,50	44,75	29,75	113	San Jordi.......						
62,50	47 »	31,25	123	Camallera.......						
65,50	49,25	32,75	129	San Miguel......						
66,50	50 »	33,25	131	Tonyá...........						
68 »	51,25	34 »	134	Vilamalla.......						
71 »	53,50	35,50	140	Figueras.. Lleg..						
				Figueras.. Sal...						
74,50	56	37,25	46	Perelada........						
77 »	58 »	38 25	52	Vilajuiga.......						
81 »	61 »	40,50	159	Llansá..........						
83 »	62,50	41,50	63	Culera..........						
84,50	63,50	42,25	1 6	Portbou.... Lleg.						
				Portbou.... Sal...						
55,50	64,25	42,75	168	Cerbére... Lleg..						

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

Direccion y Oficinas, en la Estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—Omnibus.—Los hay en Tarragona, Barcelona y Gerona. Restaurants.—En las Estaciones principales.

Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Gerona á Figueras y Perpiñan con despacho en Barcelona, Rambla del Centro.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Caldes de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Bal-

POR GRANOLLERS Y FIGUERAS.

PORTBOU A BARCELONA. Servicio desde el 15 de Diciembre de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	21 mixt 2.ª 3.ª	23 cor 1.ª 3.ª	25 mix 2.ª 3.ª	27 om 1ª 2ª 3	29 om 2.ª 3.ª	31 mixt 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.								
»	»	»	»	Portbou (R.). Sal..						
1,50	1 »	0,75	2	Culera..........						
3,50	2,50	1,75	6	Llansá..........						
7,50	5,50	3,75	14	Vilajuiga........						
10 »	7,50	5 »	19	Perelada.........						
13,50	10 »	6,75	26	Figueras... Lleg. / Sal..						
16,50	12,25	8,25	31	Vilamalla........						
18 »	13,50	9 »	34	Tonyá...........						
19 »	14 »	9,50	36	San Miguel......						
22 »	16,25	11 »	42	Camallera........						
25 »	18,50	12,50	48	San Jordi........						
26,50	19,75	13,25	51	Flassá..... Lleg. / Sal..						
28 »	20,75	14 »	54	Bordils..........						
30 »	22,25	15 »	58	Celra............						
34,50	25,75	17,25	67	Gerona. (R). Lleg. / Sal..						
37,50	28 »	18,75	72	Fornells.........						
40 »	29,75	20 »	77	Riudellots.......						
43 »	32 »	21,50	83	Caldas...........						
46 »	34,25	23 »	89	Sils.............						
49,50	37 »	24,75	96	Empalme. Lleg. / Sal..		m 8,55			t 5,00	
52 »	38,75	26 »	102	Hostalrich.......		9,06			5,11	
55 »	41 »	27,50	107	Breda............		9,18			5,23	
56,50	42,25	28,25	110	Gualba..........		9,25			5,30	
59 »	44 »	29,50	115	San Celoni.......		9,35			5.40	
61 »	45,50	30,50	119	Palautordera.....		9,46			5,51	
64 »	47,75	32 »	125	Llinás...........		9,55			6,00	
66 »	49,25	33 »	129	Cardedeu........		10,06			6,11	
69,50	52 »	34,75	136	Granollers. Lleg. / Sal..	m 6,35	10,19	m 10,30	t 2,30	6,24	t 6,30
73 »	54,50	36,50	144	Montmeló........	6,46		10,42	2,42		6,42
75 »	56 »	37,50	148	Mollet..........	6,55		10,51	2,53		6,53
78 »	58,25	39 »	154	Moncada........	7,06		11,02	3,06		7,06
80,50	60,25	40,25	158	Santa Coloma....	7,15		»	»		7,20
81 »	60,50	40,50	159	San Andrés......	7,20		11,13	3,20		»
81,50	61 »	40,75	160	Horta...........	7,25		»	»		7,29
82,50	61,75	41,25	162	Clot............	7,30		11,22	3,29		»
84,50	63,50	42,25	166	Barcelona(R). Lleg	m 7,40		11,32	3,40		7,40

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

nes á Lloret y Tossa.—De Mollet á Caldes de Montbuy.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintin.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constantí.

Empalme con líneas de otras Compañías.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la de Zaragoza (únicamente mercancías).—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.

Empalme de las líneas propias.—En la Estacion llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Gerona

Línea de Mataró.

BARCELONA Á GERONA. Servicio desde el 15 de Diciembre de 1880.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N. 42. ómnibus	N. 44. 2.ª 3.ª	N. 46. 2.ª 3.ª	cor. 1.ª 3.ª	N. 50. 1.ª 2.ª 3.ª	N. 25. 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.	»	Barcelona..S.	m 5,00	m7,45	t 12,00	t 2,00	t 3,[illegible]0	t 5,25
4,50	3,25	2,25	8	Badalona.. ..	5,20	8,04	12,20	»	3,26	5,46
6 »	4,50	3 »	11	Mongat......	5,27	8,12	12,27	»	3,34	5,53
7,50	5,75	3,75	14	Masnou......	5,35	8,21	12,35	»	3,42	6,03
8 »	6 »	4 »	15	Ocata........	5,40	8,26	12,40	»	3,48	6,09
9,50	7 »	4,75	19	Premiá......	5,48	[illegible],35	12,49	»	3,56	6,19
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar......	5,58	8,44	12,[illegible]9	»	4,04	6,29
14,50	10,75	7,25	28	Mataró... Ll.	6,08	8,54	1,09	2,4[illegible]	4,14	6,39
				S..	6,12	9,00	1,13	2,44	4,19	6,43
18 »	13,50	9 »	35	Caldetas.....	6,25	9,15	1,27	»	4,34	6,58
19 »	14,25	9,50	37	Arenys... Ll.	6,29	9,19	1,31	3,[illegible]0	4,38	7,02
				S..	6,34			3,06	4,43	n
20,50	15,25	10,25	40	Canet........	6,41			»	4,5[illegible]	
22,50	16,75	11,25	44	San Pol......	6,49			»	4,59	
24,50	18,25	12,25	48	Calella.......	6,58			3,25	5,08	
26 »	19,50	13 »	51	Pineda.......	7,05			»	5,10	
28 »	21 »	14 »	55	Malgrat......	7,13	(2.ª y 3.ª)		3,40	5,27	
30 »	22,50	15 »	60	Blanes.......	7,22			3,50	5,41	
33 »	24,75	16,50	65	Tordera......	7,37			»	5,57	
35 »	26,25	17,50	75	Empalme.. Ll.	7,52			4,13	6,14	
				S..	8,00			4,20	6,22	
38,50	29 »	19,25	82	Sils..........	8,13			4,33	6,38	
41,50	31,25	20,75	88	Caldas.......	8,25			4,45	6,54	
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots...	8,36			»	7,06	
47 »	35,50	23,50	99	Fornells.....	8,45			»	7,16	
50 »	37,75	25 »	105	Gerona....Ll.	8,54			t 5,08	n 7,26	

GERONA Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	mixt. 41	omn 43	cor. 45	mix. 47	omn 49	1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Gerona...Sal.		m 4,[illegible]0	m7,22			t 3,48
3 »	2,25	1,50	5	Fornells.....	(2.ª y 3.ª)	»	7,35	(2.ª y 3.ª)		4,[illegible]0
5 »	4 »	2,75	10	Riudellots...		4,20	7,46			4,11
8,50	6,25	4,25	16	Caldas.......		4,36	8,00			4,25
11,50	8,50	5,75	22	Sils..........		4.51	8,11			4,35
15 »	11,25	7,50	29	Empalme.. Ll.		5,04	8,23			4.46
				S..		5,12	8,30			4.52
20 »	15 »	10 »	39	Tordera......		5,31	8,46			5,07
22,50	16,75	11,25	45	Blanes.......		5,45	8,59			5,1[illegible]
25 »	18,75	12,50	49	Malgrat......		5,57	9,09			5,29
27 »	20,25	13,50	53	Pineda.......		6,09	9,20			5,40
28,50	21,25	14,25	56	Calella.......		6,18	9,28			5,48
30,50	22,75	15,25	60	San Pol......		6,28	9,36			5,56
32,50	23,25	16,25	64	Canet........		6,40	9,46			6.06
34 »	25,50	17 »	67	Arenys... Ll.	m	6,45	9,51	t	t	6.11
				S..	5,00	6,51	9,57	2,25	5,00	6.16
35	26,25	17,50	69	Caldetas.....	5.06	6,57	10,03	2,31	5,05	6 22
38,50	28,75	19,25	76	Mataró... Ll.	5,19	7,09	10,15	2,44	5,18	6,34
				S..	5,25	7,15	10,21	2,49	5,23	6,39
41 50	31 »	20 75	82	Vilasar......	5,37	7,26	10,32	3,01	5,34	6,50
43 »	32,25	21,50	86	Premiá......	5,47	7,34	10,40	3,12	5,44	6.59
45 »	33,75	22,50	89	Ocata........	5,57	7,42	10,48	3,22	5,54	7,05
45,50	34 »	22,75	90	Masnou......	6,03	7,47	10,53	3,28	6,00	7,11
47 »	35,25	23,50	93	Mongat......	6,11	7,54	11,00	3,35	6,07	7,18
48,50	36,25	24,25	96	Badalona....	6,20	8,03	11,08	3,43	6,15	7 26
50 »	37,75	25 »	05	Barcelona. Ll.	6,40	8,21	11,26	4,02	6,34	7,44
					m	m	m	t	n	n

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona.

LERIDA Á TARRAGONA.—Servicio desde el 1º de Setiembre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c	Kil.	ESTACIONES.	N. 1. MIXTO. 1.2.3.ª	N. 3. MIXTO. 1.2.3.ª		N. 5. CORREO 1.2.3.ª	N. 7. MIXTO. 1.2.3.ª
»	»	»	»	Lérida....Sal.		m 5,45		t 1,20	
»	»	»	20	Juneda.......		6,20		1,55	
»	»	»	25	Borjas...... ..		6,31		2,05	
2,47	1,82	1,47	30	Floresta.....		6,40		2,14	
7,47	5,70	4,23	41	Vinaixa......		7,01		2,35	
11,23	8,47	6,25	48	Vimbodí.....		7,17		2,51	
13,47	10 »	7,47	53	Espluga.....		7,28		3,02	
16,23	12,23	9 »	60	Montblanch..		7,46		3,16	
18,47	13,82	10,23	65	Vilavert.....		7,57		3,27	
19,82	15 »	11 »	67	Riva.........		8,03		3,33	
21,82	15,70	11,47	70	Plana........		8,11		3,41	
23 »	17,47	12,82	75	Alcover......		8,22		3,54	
23,82	19,47	14,23	81	Selva........	m	8,36		4,07	t
29 »	21,82	16 »	87	Reus.........	4,40	8,58		4,28	2,00
32,23	24,23	17,82	95	Vilaseca.....	4,55	9,19		4,43	2,15
36,17	27,47	20 »	103	Tarragona.Ll.	5,10	9,33		4,58	2,30

TARRAGONA Á LÉRIDA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c	Kil.	ESTACIONES.	N. 2. CORREO	N. 4. MIXTO.	N. 6. MIXTO.	N. 8. MIXTO.
»	»	»	»	Tarragona..S.	m 9,05	t 12,30	t 5,10	t 7,30
4,23	3,23	2,47	9	Vilaseca.....	9,20	12,45	5,25	7,45
7,47	5,70	4,23	16	Reus.........	9,45	1,00	5,50	n 8,00
10,70	8 »	6 »	23	Selva........	10,00		6,05	
13,47	10 »	7,47	29	Alcover......	10,17		6,22	
15,82	11,82	8,70	31	Plana........	10,28		6,33	
17 »	12,82	9,47	37	La Riva......	10,36		6,41	
18 »	13,70	10 »	39	Vilavert.....	10,42		6,47	
20,47	15,23	11,23	44	Montblanch..	10,56		7,01	
23 »	17,47	12,82	50	Espluga.....	11,10		7,15	
25,47	19 »	14 »	55	Vimbodí.....	11,21		7,27	
29 »	21,82	16 »	63	Vinaixa......	11,37		7,43	
34,23	25,70	18,82	74	Floresta.....	11,57		8,03	
36,47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Borjas........	12,08		8,14	
39,29	29 »	21,18	84	Juneda......	12,16		8,22	
»	»	»	103	Lerida..Lleg.	t 12,50		8,56	

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.

Véase el anuncio del Gran Hotel de Paris, en Tarragona, pag. XXVIII de anuncios

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

GRAN SASTRERÍA

DE

PEDRO ESCUDERO

Plaza del Angel, 15, frente á la calle de Espoz y Mina.

Grandes surtidos en géneros para la presente temporada.

Especialidad en trajes para niños.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 46 y Tetuan 14.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS UTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Omnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverça á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Mar.nha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL. — *La tarifa especial* combinada se halla en la pág. 51.

LISBOA Á MADRID: 1.ª clase, 19.750 reis.—2.ª clase, 15.090 reis.—3.ª clase, 10.000 reis.
MADRID Á LISBOA: 1.ª clase, 428,25 reales.—2.ª clase, 326,50 reales.—3.ª clase, 218,50 reales.

§ II. — BILLETES DIRECTOS.—Precio en reis.

De las estaciones siguientes a las del frente ó viceversa.	BADAJOZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)...........	5.630	4.390	3.130	7.040	5.440	3.830	8.260	6.330	4.450	8.400	6.460	4.510
Carregado.....................	4.920	3.830	2.730	6.330	4.880	3.430	7.550	5.800	4.050	7.690	5.900	4.110
Entroncamento.....................	3.530	2.750	1.960	4.940	3.800	2.660	6.160	4.720	3.280	6.300	4.820	3.340
Elvas...........................	370	290	210	1.730	1.340	910	3.000	2.260	1.530	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra.........................	5.730	4.460	3.180	7.140	5.510	3.880	8.360	6.430	4.500	8.500	6.530	4.560
Porto (V. N. de Gaia central).........	8.010	6.240	4.450	9.420	7.290	5.150	10.640	8.210	5.770	10.780	8.310	5.830

	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)...........	9.880	7.570	5.250	11.360	8.680	6.000	12.630	9.630	6.630	13.520	10.310	7.080
Carregado.........................	9.170	7.010	4.350	10.650	8.120	5.600	11.920	9.070	6.230	12.810	9.750	6.680
Entroncamento.....................	7.780	5.930	4.080	9.260	7.040	4.830	10.530	7.990	5.460	11.420	8.670	5.910
Elvas...........................	4.620	3.470	2.230	6.100	4.580	3.080	7.370	5.530	3.710	8.260	6.210	4.160
Coimbra.........................	9.980	7.640	5.300	11.[illegible]60	8.750	6.050	12.730	9.700	6.680	13.620	10.380	7.130
Porto (V. N. de Gaia central).........	12.260	9.420	6.570	13.740	10.530	7.320	15.010	11.480	7.950	15.900	12.160	8.400

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris	Salida	8,15 n		Porto	Salida	5,15 t
Burdeos	Llegada	7,10 m		Entroncamento (F)	Llegada	1,08 m
	Salida	8 »		Lisboa	Salida	8,00 n
Irún	Llegada	2,05 t		Entroncamento (F)	Llegada	11,45 n
	Salida	2,30 t			Salida	1,30 m
Madrid	Llegada	9,10 m		Badajoz (F)	Llegada (1)	8,00 m
	Salida	9,50 n			Salida	9,10 m
Ciudad-Real	Llegada	4,00 m		Ciudad-Real (F)	Llegada	9,05 n
	Salida	4,30			Salida	10,00
Badajoz	Llegada (1)	4,33 t		Madrid	Llegada	5,00 m
	Salida	5,15			Salida	4,45 t
Entroncamento	Llegada	11,45 n		Hendaya (E)	Llegada	11,00 m
	Salida Lisboa	1,38 m			Salida	12,25 t
	Salida Porto	12,15 m		Burdeos (E)	Llegada	5,45 t
Lisboa	Llegada	5,35 m			Salida	6,30
Porto	Llegada	8,00 m		Paris	Llegada	5,27 m

	1.ª clase. Rvn.	1.ª clase. Frs.
De Paris á Madrid	701 »	223,69
De Madrid á Lisboa	772,60	109,73
De Madrid á Porto	425 »	122,63

	1.ª clase. Rvn.	1.ª clase. Reis.
De Lisboa á Madrid	772,60	19.750
De Porto á Madrid	425 »	22.100
De Madrid á Paris	701 »	39.100

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

ANTONIO COVARSÍ, AGENTE DE ADUANAS.—BADAJOZ.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

Línea del Este.

LISBOA AL ENTRONCAMENTO Y BADAJOZ.

Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. 1 MIXT	5 MIXTO	7 CORRE.
REIS.	REIS.	REIS.	—				
»	»	»	»	Lisboa.........Sal.	m 8,00	t 4,40	n 8,00
120	100	70	4	Poço do Bispo. ...	8,12	5,02	»
140	110	80	7	Olivaes...........	8,21	5,15	8,15
200	160	120	10	Sacavem.........	8,30	5,30	8,23
360	280	200	18	Povoa..	8,44	5,51	8,38
440	340	250	22	Alverça..........	8,54	6,06	»
520	410	290	26	Alhandra.........	9,05	6,27	8,56
620	480	350	31	Villa Franca......	9,15	6,45	9,07
740	580	410	37	Carregado........	9,31	7,25	9,29
940	730	520	47	Azambuja........	9,49	7,50	9,48
1.100	850	610	55	Ponte Reguengo..	10,03	8,10	»
1.220	950	680	61	Sant'Anna........	10,14	n 8,29	10,11
1.490	1.160	830	75	Santarem.........	10,46	8,55	10,44
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	11,06		»
1.870	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	11,23		»
2.050	1.590	1.140	103	Torres Novas.....	11,41		11,36
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento Ll.	m 11,50		n 11,45
				Entroncamento S..	t 12,30		m 1,30
2.210	1.720	1.230	111	Barquinha........	12,53		1,40
2.370	1.840	1.320	119	Praia............	1,21		1,56
2.580	2.010	1.440	130	Tramagal.........	1,53		2,13
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes.........	2,32		2,28
2.920	2.270	1.630	147	Bemposta.........	3,13		»
3.260	2.540	1.810	164	Ponte de Sor.....	4,22		3,27
3.660	2.850	2.030	184	Chanca...........	5,41		»
3.970	3.090	2.210	200	Crato............	6,40		4,47
4.310	3.350	2.400	217	Portalegre........	7,54		5,27
4.510	3.510	2.510	227	Assumar.........	8,32		5,50
4.890	3.800	2.720	246	Santa Eulalia.....	9,18		6,21
5.260	4.100	2.930	265	Elvas............	10,30		7,34
5,630	4.380	3.130	282	Badajoz......Lleg.	n 11,10		m 8,00

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

El tren núm. 51 es directo para Madrid, y el 52 id. para Lisboa.

Caminoaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan. 14

BADAJOZ.—GRAN HOTEL CENTRAL.

SAN JUAN, 5.

Este establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios, y el estar situado en el centro del comercio, al lado del casino, café y teatro.—On parle français.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

DIRECTOR PROPIETARIO: **JESUS HERRERO RINCON**

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

Línea del Este.

BADAJOZ Á ENTRONCAMENTO Y LISBOA.

Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. 2 MIXTO	6 MIXTO	8 CORRE
REIS	REIS	REIS					
»	»	»	»	Badajoz...... Sal..	m 5,45		t 5,15
»	»	»	»	Elvas..............	7,00		6,15
400	310	230	20	Santa Eulalia.....	8,01		6,55
780	610	430	39	Assumar...........	9,04		7,36
980	760	550	49	Portalegre.........	9,47		7,58
1.310	1.020	730	66	Crato.............	10,41		8,39
1.630	1.270	910	82	Chanca...........	11,24		»
2.030	1.580	1.150	102	Ponte de Sor......	12,37		9,50
2.370	1.840	1.320	119	Bemposta..........	t 1,27		»
2.580	2 010	1.440	135	Abrantes..........	2,08		10,45
2.700	2.100	1.500	136	Tramagal..........	2,29		10,56
2.920	2.270	1.630	147	Praia..............	3,01		11,14
3.080	2.400	1.710	155	Barquinha........	3,32		11,36
3.160	2.460	1.760	159	Entroncamento Ll.	t 3,45		11,45
				Entroncamento S..	t 4,32		m 1,38
3.240	2.520	1.800	163	Torres Novas.....	4,43		1,50
3.420	2 660	1.900	172	Mato de Miranda..	5,00		»
3.620	2.810	2.010	182	Valle de Figueira.	5,24		»
3.800	2 950	2 110	191	Santarem.........	5,50	m 5,30	2,49
4.070	3.170	2.270	205	Sant'Anna........	6,17	6,04	3,14
4.190	3.260	2.330	211	Ponte Reguengo..	6,29	6,17	»
4.330	3.370	2.410	218	Azambuja........	6,46	6,35	3,38
4,550	3.540	2.530	229	Carregado........	7,13	7,03	4,04
4.670	3.630	2.600	235	Villa Franca......	7,29	7,21	4,19
4.750	3.690	2.640	239	Alhandra.........	7,45	7,47	4,32
4.850	3.770	2.700	244	Alverça...........	n 7,56	8,06	»
4.930	3.830	2.740	248	Povoa............	8,09	8,12	4,51
5 090	3.960	2.830	256	Sacavem.........	8,25	8,32	5,08
5.140	4.000	2.860	259	Olivaes..........	8,36	8,43	5,16
5.200	4.050	2.890	262	Poço do Bispo.....	8,50	9.00	»
5.260	4.100	2.930	265	Lisboa.......Lleg.	n 9,05	m 9,15	m 5,35

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

ANTONIO COVARSÍ

AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS

BADAJOZ.

Comisiones, consignaciones, tránsitos.
Recepcion y reexpedicion de toda clase de mercancías.
Despachos de aduana en Badajoz y en Elvas.

NOTA. La correspondencia debe dirigirse á Badajoz.

LINEA DEL NORTE.

LISBOA Á PORTO.—Servicio desde el 6 de Octubre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. 1 MIXTO	7 CORRE	3 MIXTO	35 MIXTO
»	»	»	»	Lisboa ....Sal.	m 8,00	n 8,00		
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento .. Lleg.	11,50	11,45		
				Sal..	t 12,20	m 12,15		
2.416	8 »	1.340	121	Thomar (Payalvo)......	12,54	12,45		
2.580	2.010	440	130	Chao de Macas	1,23	1,10		
2.780	2.170	1.550	140	Caxarias...............	1,51	1,34		
2.980	2.320	1.660	150	Albergaria	2,25	»		
3.220	2.510	1.790	162	Vermoil	2,45	»		
3.380	2.630	1.880	170	Pombal...............	3,06	2,33		
3.700	2.880	2.060	186	Soure................	3,31	2,56		
4.010	3.120	2.230	202	Formoselha	3,59	3,23		
4.210	3.280	2.340	212	Taveiro	4,16	»		
4.330	3.370	2.410	218	Coimbra..............	4,46	4,02	m 4,15	
4.470	3.480	2.490	225	Souzella..............	4,59	»	4,39	
4.710	3.660	2.620	237	Mealhada.............	5,27	4,40	5,35	
4.870	3.790	2.710	245	Mogofores............	5,44	4,56	6,16	
5.030	3.910	2.790	253	Oliveira do Barro......	5,59	»	6,45	
5.420	4.220	3.010	273	Aveiro	6,39	5,47	8,05	m6,15
5.720	4.450	3.180	288	Estarreja.............	7,07	6,09	9,03	6,41
5.980	4.650	3.320	301	Ovar	7,41	6,34	9,56	7,10
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz..............	8,02	6,51	10,32	7,31
6.320	4.910	3.510	318	Espinho	8,21	7,03	10,56	7.50
6.380	4.960	3.540	321	Granja...............	8,34	7,13	11,16	8,04
6.510	5.070	3.620	328	Valladares	8,57	»	11,49	8.25
6.610	5.140	3.680	333	Villa Nova de Gaia	9,18	7,45	12,18	8,45
6.690	5.210	3.720	337	Porto............Lleg.	n 9,35	m 8,00	t 12,30	m9,00
				PORTO Á LISBOA.	(2)	(8)	(4)	
»	»	»	»	Porto................	m 6,55	t 5,15	m 8,30	t 4,10
120	100	70	4	Villa Nova de Gaia	7,15	5,30	9,00	4,30
180	140	100	9	Valladares	7,28	»	9,17	4,44
320	250	180	16	Granja...............	7,42	5,54	9,40	4,58
400	310	230	20	Espinho..............	7,55	6,07	10,00	5,09
500	390	280	25	Esmoriz..............	8,07	6,17	10,25	5,21
720	560	400	36	Ovar	8,32	6,38	11,08	5,45
980	760	550	43	Estarreja.............	8,55	7,00	11,59	6,08
1.280	990	710	64	Aveiro	9,24	7,26	12,58	6,34
1.670	1.300	930	84	Oliveira do Barro......	10,02	n 8,00	t 1,58	
1.830	1.430	1.020	92	Mogofores............	10,22	8,16	2,36	
2.010	1.560	1.120	101	Mealhada.............	10,42	8,35	3,21	
2.230	1.730	1.240	112	Souzella..............	11,04	»	2,58	
2.370	1.840	1.320	119	Coimbra..............	11,37	9,23	4,16	
2.490	1.930	1.380	125	Taveiro...............	11,50	»		
2.680	2.090	1.490	135	Formoselha	t 12,11	9,51		
3.500	2.340	1.670	151	Soure.	12,48	10,22		
3.320	2.580	1.850	167	Pombal...............	1,20	10,56		
3.480	2.710	1.930	175	Vermoil..............	1,45	»		
3.720	2.890	2.070	187	Albergaria	2,27	»		
3.930	3.060	2.190	198	Caxarias..............	2,50	m 12,04		
4.110	3.200	2.290	207	Chao de Maças........	3,15	12,27		
4.290	3.340	2.390	216	Thomar (Payalvo).....	3,33	12,43		
4.570	3.560	2.540	230	Entroncamento.. Lleg.	3,59	1,08		
				Sal..	4,32	1,38		
6.690	5.210	3.720	337	Lisboa ....Lleg.	n 9,05	m 5,35		

Agente de aduana en Badajoz. D. Antonio Covarsí.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

1.º Servicio de los vapores desde el dia 5 de Octubre de 1879.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
»	»	Lisboa.............Sal..	m 6,30	m 9,35	t 4,20
150	100	Barreiro..............	7,25	10,20	5,13
150	100	Seixal...........Lleg.	7,35	10,30	5,23

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		N.º 1.	N.º 2.	N.º 3.
REIS.	REIS.				
»	»	Seixal.............Sal.	m 7,40	n 10,40	t 5,30
50	30	Barreiro..............	8,14	2,35	6,04
150	100	Lisboa...........Lleg.	8,54	3,15	6,39

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS.	REIS.	REIS.		Lisboa (vapor)..	m 6,30	Serpa.......Sal.	m 6,30
150	150	100	»	Barreiro.......	7,35	Quintos.........	6.55
320	290	210	2	Lavradio.	7,42	Beleizao.	7,17
320	290	210	5	Alhos Vedros..	7,49	Beja............	8.15
400	350	240	8	Moita..........	7,57	Cuba.	8.48
600	500	350	16	Pinhal Novo...	8,23	Alvito..........	9.22
980	780	530	31	Poceirao.......	8,46	Villanova......	9,44
1.250	990	670	42	Pegoes........	9,08	Vianna.........	9.57
1.630	1.270	860	57	Vendas Novas.	9,46	Alcacovas.....	10.12
2.080	1.610	1.090	75	Montemor.	10,28	Casa branca...	10.56
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	11,12	Montemor.	11,32
2,760	2.120	1.430	102	Alcacovas.....	11,32	Vendas Novas.	t 12.16
2.970	2.270	1.530	110	Vianna........	t 11,45	Pegoes........	12.40
3.140	2.410	1.620	117	Villanova......	12,03	Poceirao.......	12.59
3.340	2.560	1.720	125	Alvito.........	12,18	Pinhal Novo...	1.35
3.650	2.780	1.870	137	Cuba..........	12,46	Moita..........	1,50
4.070	3.100	2.080	154	Beja...........	1,43	Alhos Vedros..	1.57
4.380	3.330	2.240	166	Baleizao.......	2,05	Lavradio.	2.04
4.550	3.460	2.320	173	Quintos........	2,23	Barreiro.......	2,35
4.10	3.650	2,50	183	Serpa.....Lleg.	2,43	Lisboa. ...Lleg.	3.15
»	»	»	»	Lisboa.....Sal..	m 6,30	Extremoz..Sal.	m 7,10
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	11,06	V. de Pereiro. ..	8,21
3.120	2.390	1.610	116	Evora..........	t 12,16	Azaruja........	8.39
3.620	2.760	1.860	136	Azaruja........	12,59	Evora..........	9,39
3.750	2.860	1.920	141	V. de Pereiro....	1,12	Casa branca. ..	10,58
4.430	3 370	2.260	168	Extremoz. Lleg.	2,30	Lisboa.....Lleg.	t 3,15

DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
1.ª	2.ª	3.ª				1.ª	2.ª	3.ª			
REIS.	REIS.	REIS.			m	REIS.	REIS.	REIS.			m
»	»	»	»	Beja.......Sal.	1,37	»	»	»	»	Casevel...Sal.	5,55
430	330	220	17	Outeiro.	2,12	230	170	120	9	Carregueiro.	6,19
610	460	310	24	Figueirinha. .	2,34	580	440	290	23	Figueirinha .	6 53
960	720	480	38	Carregueiro. .	3,08	760	570	380	30	Outeiro.......	7,15
1190	890	600	47	Casevel..Lleg.	3,30	1190	890	600	47	Beja....Lleg.	7,55

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.		
REIS.	REIS.	REIS.					
»	»	»	»	Lisboa (vapor).........Sal..	m 6.30		4.20
600	500	350	16	Pinhal Novo.......... Lleg.	8.13		6.02
				Sal..	8.21	t 1.40	6.10
770	630	430	23	Palmella....................	8.37	1.55	6.26
900	720	500	28	Setubal................Lleg.	8,50	2,08	6.40
»	»	»	»	Setubal.................Sal..	m 6.25	t 12.50	4.30
160	120	80	6	Palmella....................	6.41	1.06	4.41
330	250	170	13	Pinhal Novo.......... Lleg.	6.55	1.20	5.01
				Sal. .	7.05		5.09
900	720	500	»	Lisboa (vapor)........ Lleg.	8.54		6,39

FERRO-CARRIL DE PORTO Á POVOA DE VARZIM Y FAMALICAO.

Servicio desde 15 de Octubre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c	Kil.	ESTACIONES.	N.° 2.		N.° 4.	N.° 6.
Reis.	*Reis.*						
»	»	»	Porto..............Sal.	m 7,00		t 1,40	t 5,00
80	40	4	Senhora da Hora.....	7.11		1,51	5.12
110	70	6	Custoias..............	7,18		1,58	5,20
200	120	11	Pedras Rubras........	7,35		2,14	5,38
250	150	14	Villar do Pinheiro....	7,46		2,25	5,50
290	180	16	Modivas..............	7,53		2,32	5,58
360	220	20	Mindello..............	8,04		2,43	6,10
410	250	23	Azurara..............	8,13		2,52	6,20
450	280	25	Villa do Conde........	8,25		3,01	6.30
500	310	28	Povoa.................	8,45		3,10	6,50
580	350	32	Amorim...............	8,54			7,00
650	400	36	Laundos..............	9,05			7,11
760	460	42	Rates.................	9,18			7,24
790	480	44	Fontainhas...... Lleg.	9,24			7,30

			ESTACIONES.	N.° 1.	N.° 3.	N.° 5.	N.° 7.
»	»	»	Fontainhas........Sal.	m 5,00		t 3,50	
40	20	2	Rates.................	5,07		3,57	
140	90	8	Laundos..............	5,21		4,11	
220	130	12	Amorim...............	5,31		4.21	
290	180	16	Povoa................	5,50	m 9,00	4,40	
340	210	19	Villa do Conde.......	6,00	9.13	4,51	
380	230	21	Azurara..............	6,07	9.22	4,59	
430	260	24	Mindello..............	6,19	9,33	5,09	
500	310	28	Modivas..............	6,30	9,44	5,20	
540	330	30	Villar do Pinheiro....	6,37	9,51	5,27	
590	360	33	Pedras Rubras.......	6,52	10,05	5,42	
680	420	38	Custoias..............	7,05	10,18	5,55	
720	440	40	Senhora da Hora.....	7,13	10,26	6,03	
790	480	44	Porto............Lleg.	7,22	10,35	6,12	

Los domingos y dias festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta *á precios reducidos*, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

Camionaje á las Estaciones: 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

CAMINOS DE HIERRO DEL MIÑO Y DEL DUERO (1).

LÍNEA DEL MIÑO.—Servicio desde el 14 de Julio de 1879.

PRECIO EN REIS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 1. CORREO.	N.º 3. MIXTO.	N.º 31. MIXTO.
»	»	»	»	Porto............. Sal.	m 8,45	t 4 20	m 6,00
120	90	70	5	Rio-Tinto...............	8,58	4,32	6,14
180	140	100	9	Ermezinde (E.).........	9,16	4,45	6,32
310	240	170	16	San Romao.............	9,30	5,01	6,52
440	340	250	23	Trofa..................	9,46	5,19	7,14
610	480	340	32	Famalicao..............	10,05	5,42	7,44
740	580	410	39	Nine....................	10,25	6,05	8,10
870	680	490	46	San Bento..............	10,40	6,22	8,30
950	740	530	51	Barcellos...............	10,53	6,35	8,45
1.140	890	630	60	Tamel..................	11,15	6,59	9,16
1.310	1.020	730	68	Barrosellas............	11,32	7,18	9,38
1.480	1.150	820	77	Darque.............. ..	11,50	7,38	10,02
1.550	1.210	870	82	Vianna do Cast.º.......	12.05	7.55	m 10,14
1.690	1.310	940	89	Montedor...............	12,20	8,12	
1.840	1.430	1.020	97	Ancora..................	12,36	8,30	
1.990	1.550	1.110	105	Caminha................	12 52	8,50	
2.080	1.620	1.160	119	Lanhellas...............	t 1,04	9,02	
2.200	1.710	1.220	116	V. N. da Cerveira......	1,18	9,16	
2.390	1.860	1.330	126	S. P. da Torre.........	1,44	9,41	
»	»	»	»	Valenca.......... .Lleg.	t 1,50	n 9,50	
»	»	»	»	Valenca........... Sal..	m 3,41	m 11,18	
»	»	»	»	S. P. da Torre.........	3,53	11,30	
190	150	110	10	V. N. da Cerveira.....	4,16	11,50	
310	240	170	16	Lanhellas...........	4,30	12,04	
400	310	230	21	Caminha...............	4,45	12,17	
550	430	310	29	Ancora..................	5,03	12,38	
700	550	390	37	Monredor..............	5,21	12,59	
840	650	470	44	Vianna do Cast.º.......	5,42	1,18	t 5,35
930	730	520	49	Darque.................	5,56	1,30	4,05
1.100	860	610	58	Barrosellas............	6,15	1,49	4,38
1.250	980	700	66	Tamel..................	6,34	2,11	5,03
1.440	1.120	800	76	Barcellos...............	6,54	2,31	5,32
1.520	1.180	840	80	San Bento..............	7,04	2,41	5,45
1.650	1.280	920	87	Nine....................	7,28	3,05	6,12
1.780	1.390	990	94	Famalicao..............	7,47	3,24	6,36
1.950	1.520	1.090	103	Trofa..................	8,06	3,42	7,03
2.080	1.620	1.160	110	San Romao.............	8,23	3,59	7,25
2.220	1.720	1.230	117	Ermezinde (E.).........	8,45	4,20	7,47
2.290	1.780	1.280	121	Rio-Tinto...............	8,57	4,31	8,00
2.390	1.860	1.330	126	Porto........... Lleg.	9,06	4,40	n 8,10

SERVICIO ENTRE VIANNA Y SAN PEDRO DA TORRE.

1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.
»	»	»	»	Vianna............. Sal.	m 7,30	t 4,30
160	120	90	8	Montedor...............	7,48	4,48
310	240	170	16	Ancora..................	8,07	5,07
440	340	250	23	Caminha...............	8,27	5,27
530	420	300	28	Lanhellas.............	8,40	5,42
650	500	360	34	V. N. da Cerveira......	8,56	5,58
840	650	470	44	S. P. da Torre.....Lleg.	9,22	6,24
»	»	»	»	S. P. da Torre......Sal.	m 7,30	t 5,00
190	150	110	10	V. N. da Cerveira......	7,54	5 24
310	240	170	16	Lanhellas..............	8,09	5,39
400	310	230	21	Caminha............ ...	8,24	5,54
550	430	310	29	Ancora..................	8,42	6,12
700	550	390	37	Montedor...............	9,01	6,31
840	650	470	44	Vianna......... .Lleg.	9,16	6,46

(1) Consúltese la página 74 sobre los viajes circulares.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

RAMAL DE BRAGA.

PRECIO EN REIS.			Kils.	ESTACIONES.	N.º 5.	N.º 7.	N 9.	N.º 11.
1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.						
»	»	»	»	Nine.........Sal.	m 8,08	m 10,36	t 3,13	t 6,14
120	90	70	6	Arentim.........	8,20	10,48	3,25	6,26
180	40	100	9	Tadim...........	8,29	10,57	3,34	6,35
290	230	160	15	Braga.....Lleg.	4,42	11,10	3.47	6,48
»	»	»	»	Braga........Sal.	m 6,40	m 8,40	t 2,14	t 5.14
140	110	80	7	Tadim...........	6,55	9,55	2,29	5,29
190	150	100	10	Arentim.........	7,04	10,04	2,38	5,38
290	230	160	15	Nine.......Lleg.	7,14	10,14	2,48	5,48

LINEA DEL DUERO.

1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kils.	ESTACIONES.		
»	»	»	»	Porto..............Sal.	m 8,45	t 3,15
120	90	70	5	Rio-Tinto..............	8,58	3,26
180	140	100	9	Ermezinde..............	9,12	3,42
310	240	170	16	Vallongo...............	9,33	4,00
500	390	280	26	Recarei................	9,55	4,21
590	460	330	31	Cette..................	10,07	4,34
670	520	370	35	Paredes................	10,20	4,48
740	580	410	39	Penafiel...............	10,33	5,02
870	680	490	46	Cahide.................	10,55	5,21
990	770	550	53	Villa Mea..............	11,08	5 36
1.160	900	650	61	Marco..................	11,29	5,57
1.250	980	700	66	Juncal.................	11,43	6,23
1.380	1.080	770	73	Mosteiró...............	12,03	6,33
1.500	1.170	830	79	C. d'Aregos............	12,24	6,56
1.610	1.250	900	85	Rezende................	12,46	7,16
1.740	1.360	970	92	Barqueiros.............	1,09	7,40
1.880	1.460	1.040	99	C. de Móledo...........	1,28	8,00
1.970	1.530	1.100	104	Regoa............Lleg.	1,40	8,12
»	»	»	»	Regoa..............Sal.	m 4,04	m 11,44
120	90	70	6	C. de Moledo...........	4,19	11,59
230	180	130	12	Barqueiros.............	4,39	12,19
380	300	210	20	Rezende................	5,08	12,43
480	370	270	25	C. d'Aregos............	5,24	1,04
590	460	330	31	Mosteiró...............	5,45	1,24
740	580	410	39	Juncal.................	6,08	1,27
840	650	470	44	Marco..................	6,21	2,00
1.010	780	560	53	Villa Mea..............	6,42	2,25
1.100	860	610	58	Cahide.................	6,59	2,40
1.230	960	690	65	Penafiel...............	7,18	3,03
1.310	1.020	730	69	Paredes................	7,31	3,11
1.400	1.090	780	74	Cette..................	7,44	3,24
1.500	1.170	830	79	Recarei................	7,56	3,36
1.670	1.300	930	88	Vallongo...............	8,18	3,58
1.800	1.400	1.000	95	Ermezinde..............	8,45	4,20
1.880	1.460	1.040	99	Rio-Tinto..............	8,57	4,31
1.970	1.530	1.100	104	Porto............Lleg.	9,06	4,40

OBSERVACIONES.

Viaje sólo para las Estaciones de Porto, Braga, Caminha y Juncal.—Las de Juncal á Regoa y de Caminha á San Pedro de Torre aún no están abiertas á la explotacion.—Los trenes números 31, 32, 33 y 34, mixtos (mercancías) llevan coches de todas las clases.—Los viajeros de las líneas de Miño y Duero que deseen continuar su viaje por las de la Compañía Real de los ferro-carriles portugueses, tomarán los trenes números 4 y 24, etc.—Para más detalles, consúltense los carteles fijados en las Estaciones.

Consúltese la página 74 sobre los viajes circulares.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

TORRE DAS VARGEUS Á VALENCIA DE ALCÁNTARA

y viceversa.

PRECIO EN REIS. 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Kil.	ESTACIONES.	N.º 61. MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Lisboa .... Sal..	t 8,00
»	»	»	»	Porto	5,15
»	»	»	»	Torre das Vargeus .... Lleg.	m 3,45
				Sal..	4,30
580	450	320	29	Pezo	6,08
980	760	550	49	Castello de Vide	7,21
1.290	1.010	720	65	Marvao	8,45
1.610	1.260	900	81	Valencia de Alcántara .... Lleg.	9,30
Reales.	Reales.	Reales.			N.º 62.
»	»	»	»	Valencia de Alcántara .... Sal..	t 4,30
7,40	5,80	4,20	17	Marvao	5,47
14,20	11,20	8,00	33	Castello de Vide	6,40
22,60	17,60	12,60	53	Pezo	7,42
34,40	27,00	19,20	81	Torre das Vargeus .... Lleg.	8,57
				Sal..	9,27
108,40	84,40	60,40	256	Lisboa .... Lleg.	m 5,35
160,80	125,00	89,40	380	Porto	8,00

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES FRANCESES.—(Servicio desde el 6 de Octubre de 1880).

HENDAYA Á BURDEOS. — TRENES.

PRECIOS 1.ª c. F. C.	2.ª c. F. C.	3.ª c. F. C.	Kil.	ESTACIONES.	4 (1) Exp. 1.ª c.	12 1.ª2ª3ª	25 Cor. 1.ª2ª3ª	30 1.ª2ª3ª	6 1ª2ª3ª	52 1.ª2ª3ª
				— Madrid.........	t 4,45		n 8,30			
				— San Sebastian.	10,16		t 7,00			
				— Irun...(F).....	10,55		7,45			
				Hendaya..(F). L.	11,00	m	n 7,50			
				S.	t 12,20	7,20			t 3,20	n 9,40
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz. S.	12,45	7,46			3,50	10,05
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz........ S.	1,10	8,18			4,22	10,38
4,45	3,30	2,40	36	Bayona........ L.	1,25	8,35		t	4,40	10,58
				S.	1,35			12,20	[illegible],56	11,30
10,60	7,90	5,80	82	Dax........... L.	2,34			2.06	6,26	12,48
				S.	2,42			2,50	6,40	12,58
15.40	11,55	8,45	126	Morcenx..(F). L.	3,28			4,14	n 7,45	1,55
				S.	3,42			4,35	8,20	2,20
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe....... L.	4,54			6,50	9,51	4,30
				S.	4,59			7,01	9,56	4,34
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos....(F). L.	t 5,50			n 8,22	10,52	m5,50

BURDEOS Á IRÚN.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 1.ª2ª3ª	3 (2) 1.ª c.	5 1.ª2ª3ª	21 1.ª2ª3ª	37 123	24 1.ª2ª3ª	13 Mixto	12 Mixto	51 1.ª2ª3ª	9 1.ª2ª3ª
›	›	›	›	Burdeos....(F). S.	m6,05	m8,00	t 1,15		Lúnes y Juéves.				n11,35	t 6,40
4.40	3,05	2,20	40	Lamothe...... L.	7,30	8,49	2,32						12,36	7,57
				S.	7,38	8,54	2,37						12,41	8,04
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx..(F). L.	9,15	10,06	4,14						2,25	9,27
				S.	9,25	10,35	4,38						2,50	9.37
18,25	13,65	10,00	148	Dax........... L.	10,26	11,21	5,39						3,45	10.30
				S.	10,42	11,26	5,54		7,15				4,06	10,35
4,40	18,30	13,40	198	Bayona........ L.	t 12,05	t 12,26	n 7,37		9,10				5,10	11,32
				S.		t 12,40		m9,20			t 6,60		5,32	n
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz....... S.		1,04		9,41			6,25		5,53	
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz. S.		1,30		10,13			7,01		6,25	
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya....... S.		2,00		10,40			7,30		6,55	
29,05	21,75	16,00	236	Irun......(F). L.		2,05		10,45			7,35		m 7,00	
				S.	m7,30	t 2,40								
›	›	›	›	— San Sebastian.	8,12	3,17								
›	›	›	›	— Madrid........	m7,00	m9,10								

La hora de Paris adelanta en 25 minutos con la del meridiano de Madrid.

(1 y 2) Los trenes express núm. 4 y 3 llevan tambien 2.ª y 3.ª entre Hendaya, Bayona y viceversa.

3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXT. 1ª2ª3	31 1ª2ª3	17-1ª EXPR.	OMNS 1ª2ª3	5 1ª2ª3	33 1ª2ª3	19 MIXT	1 1ª2ª3
F. C.	F. C.	F. C.			t	m	m	m	t	t	t	m
»	»	»	»	Burdeos..S.	6,40	6,25	8,25	10,25	1,15	4,05	5,16	6,05
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe L.	7,57	7,40	9,10	11,37	2,32	5,07	5,55	7,30
				Lamothe S.	8,10	7,45	9,11	11,42	2,45	5,10	5,58	7,40
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,40	8,19	9,32	12,07	3,16	5,40	»	8,19
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,46	8,25	9,37	12,13	3,22	5,46	6,20	8,25
					n			t				

DESDE ARCACHON.					8	202 1ª2ª3	16 1.ª c.	208 1ª2ª3	206 1ª2ª3	214 1ª2ª3	24 1ª2ª3	18 1.ª c
					m	m	m	t	n	t	n	t
»	»	»	»	Arcachon.S.	5,00	10,40	7,50	1,45	9,05	6,00	8,25	4,05
0,65	0,40	0,30	6	La Teste...	6,08	10,47	7,56	1,53	9,15	6,17	8,30	4,13
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe L.	6,34	11,15	8,13	2,21	9,40	6,47	9,02	4,39
				Lamothe S.	6,35	11,27	8,15	»	9,56	7,01	9,05	4,40
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	7,47	12,45	9,05	»	10,52	8,22	10,08	5,30
										n	n	

4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.				ESTACIONES.	506	502	504		510		512	
						m	t		t		t	
»	»	»	»	Bayona..Sal.		5,50	10,45		1,40		5,40	
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo.....	m	7,15	12,10		3,62		7,48	
13 »	9,75	7,20	106	Pau........	5,00	8,48	1,40		5,06		9,30	
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,40	10,00	2,55		6,37		n	
20,45	15,30	11,25	16	Tarbes.....	7,36	11,05	3,50		7,15			
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	10,15	1,02	6,10					
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	10,41	1,20	6,36					
31,50	23,65	17,30	256	Boussens. .	11,28	1,59	7,26					
37,05	27,80	20,40	301	Muret.....	12,57	3,08	8,48					
38,15	28,65	21 »	311	Portet St.-Simon...	1,08	3,20	9,08					
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa....L.	1,30	3,40	9,32					
					t	t	n					

DESDE TOLOSA.					543	501	503 EXPR. 1ª2ª3	505	509 1ª2ª3	511		
						m	m	t				
»	»	»	»	Tolosa....S.		6,00	11,25	2,15				
1,45	1,10	0,80	12	Portet St.-Simon...		6,27	11,43	2,44				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.....		6,43	11,56	3,07				
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		8,04	11,07	4,32				
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens	m	8,45	1,51	5,16				
12,80	9,60	7 »	104	Montrejeau	5,00	9,17	2,16	6,05	m			
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....	7,25	11,35	4,20	8,40	6,00			
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	t	12,25	4,58	9,14	6,53	m		
26,60	19,95	14,60	216	Pan........		1,56	6,20	10,23	8,40	5,15		
33,35	25 »	18,35	271	Puyoo.....		3,46	7,57	n	10,31	7,08		
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.		5,20	9,25		12,03	8,53		
						t	n		t			

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

6.—CETTE Á BURDEOS.
Servicio desde el 16 de Octubre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	102 EXPRS.	104 OMNIB.	114 1.ª2.ª3	120 DIRECT	106 OMNIB.	122 EXPRES
F. C.	F. C.	F. C.					n	m		m
»	»	»	»	Lyon....... S.	t 4,58	t 5.10	8.00	7,20		10,55
»	»	»	»	Marsella.... S.	n11,35	11,35	»	10,45		»
»	»	»	»	Cette....... L.	4,55	5,07	8,21	4,06		10,21
				S.	m 5,40	m 6,50	m9,15	t 5,30		10,40
2,95	2,20	1,65	24	Agde........S.	6,07	7,26	9,55	6,05		»
5,55	4,15	3 »	45	Beziers.....S.	6,40	8,10	10,55	6,45		11,24
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne... L.	7,08	8,45	11,33	7,16		11,48
				S.	7,22	9,00	11,59	7,41		11,56
15,85	11,90	8,70	129	Carcasonne . L.	8,32	10,20	1,55	n 9,08		12,53
				S.	8,42	10,40	t 2,10	9,19		12,58
20,35	15.20	11,15	165	Castelnaudary	9,28	11,55	3,25	10,16		1,35
23 »	17,25	12,65	187	Villefranche..	9,54	t12,40	4,08	10,45		»
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse. .. L.	10,30	1,40	5,05	11,26		2,27
				S.	11,00	2,25		11,46	m 6,25	2,40
33,35	25 »	18,35	271	Montauban.. L.	11,55	3,46		12,44	7,52	3,26
				S.	12,00	4,00		12,49	8,00	3,30
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin	12,22	4,30		1,14	8,32	»
36,85	27,60	20,20	299	Moissac.......	12,36	4,49		1,31	8,56	»
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen	12,57	5,21		1,53	9,26	»
42 »	31,50	23,10	341	Agen....... L.	1,25	6,09		2,24	10,14	4,37
				S.	1,40	6,40		2,36	10,38	4,42
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins....S.	2,29	7,55		3,32	12,00	»
49,05	36,75	26,95	398	Marmande..S.	2,54	8,30		4,05	12,34	5,40
51,25	38,40	28,20	416	La Reole....S.	3,18	8,56		4,36	t 1,13	»
53,55	40,90	29,45	435	Langon.....S.	3,45	9,30		5,23	2,06	»
58,60	44 »	32,20	476	Burdeos......L.	4,40	10,27		6,20	3,50	6,55
					t	n		m		m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, CERBÉRE, PERPIÑAN, NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.

(Véanse las páginas 60 y 61.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	DIRECTO
R. C.	R. C.	R. C.			
»	»	»	»	Madrid.....(1)..S.	n 7,45
339,48	258,65	174,75	707	Barcelona. .... L.	n 7,20
				S.	m 5,20
387,48	297,05	200,95	812	Gerona..........S.	m 8,48
522,98	423,50	218,70	882	Cerbére. .... L.	11,20
				S.	12,35
F. C.	F. C.	F. C.			
»	»	»	»		
5,15	3,90	2,85	42	Perpiñan.......S.	9,05
12,90	9,65	7,05	105	Narbona........L.	11,02
21,55	16,15	11,75	175	Cette...........L.	m 2,00

ESTACIONES.	DIRECTO
Cette...........S.	n 10,40
Narbona.........S.	m 4,50
Perpiñan...... L.	2,57
S.	3,02
Cerbére ....S.	3,55
Portbou . L. correo	4,00
S.	4,30
Gerona..........S.	7,15
Barcelona. .(2). L.	10,10
S.	m 8,00
Madrid.....(3)..L.	m 8,45

(1) Este tren es correo entre Madrid y Barcelona.
(2) Sale al dia siguiente.
(3) Dia siguiente.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	101 Exp. 1.ª c.	103 Omns	105 Omns		121 Exp. 1.ª c.	119 Direc. 1.ª2ª3ª
»	»	»	»	Burdeos....S.	m 8,15	m 6,10	t 1,40		t 6,50	n 9,00
3,65	2,75	1,85	42	Langon...S.	9,05	7,53	3,32		»	10,03
5,70	4,30	3 »	61	La Reole..S.	9,25	8,36	4,11		»	10,41
7,80	6,10	4,30	79	Marmande.S.	9,49	9,13	4,46		»	11,09
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins..S.	10,09	9,42	5,16		n 8,04	11,32
16,75	12,50	9,20	136	Agen.....L.	10,55	11,15	6,28		8,56	12,28
				S.	11,20	11,35	7,00		9,01	12,40
19,95	14,95	11 »	162	Valence d'Agen..S.	11,50	12,26	n 7,52		»	1,15
21,90	16,40	12 »	178	Moissac...S.	12,11	12,55	8,21		»	133
23 »	17,25	12,65	187	Castel-Sarrasin......S.	12,23	1,12	8,37		»	2,53
25,35	19 »	13,95	206	Montauban L.	12,43	t 1,40	9,05		10,08	2,18
				S.	12,48	1,50	9,15		10,12	2,23
31,65	23,75	17,40	257	Toulouse..L.	t 1,45	3,20	10,35		11,01	3,28
				S.	2,00	4,00	n		11,11	3,48
35,75	26,75	19,60	290	Villefranche......S.	2,35	4,56			»	4,31
38,40	28,80	21,10	312	Castelnaudary.....S.	3,03	5,43			12.04	5,03
42,90	32,15	23,55	348	Carcasonne L.	3,41	6,41			12,38	5,48
				S.	3,50	7,01			12,43	6,00
49,95	57,50	27,50	406	Narbonne.L.	4,55	8,40			1,35	7,16
				S.	5,15	8,55			1,43	7,30
53,20	39,90	29,25	432	Béziers...S..	5,47	9,50			2,10	8,20
55,80	41,85	30,65	453	Agde......S.	6,02	10,32			»	8,59
58,60	44 »	32,20	476	Cette.....L.	7,10	n11,10			2,55	m9,30
				S.	t				m	
»	»	»	»	Marsella..L.						
»	»	»	»	Lyon.......L.						

Véase la pág. 62.—Linea de Portbou á Barcelona.

7.-MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON O VICEVERSA

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés 1.ª c.	ESTACIONES.	Exprés
»	»	»	»	Madrid..........	t 4,45	Lyon..........S.	m1,55
99,60	74,65	47,45	877	Burdeos (1)...L.	t 5,55	Marsella......S.	t 5,30
				S.	m 8,15	Cette.........L.	n 10,16
162,90	114,65	76,75	1353	Cette.........L.	n 7,10	S.	10,40
				S.	7,50	Burdeos (1)...L.	m 6,55
173,30	129,95	87,35	1547	Marsella......L.	m 4,20	S.	m 8,00
212,70	159,50	109,65	1899	Lyon..........L.	m 8,29	Madrid........L.	m 9,10

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.

(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	801 1.ª 2.ª 3.ª	803 1.ª 2.ª 3.ª	805 1.ª 2.ª 3.ª	831
					m	t	t	
»	»	»	»	Narbona... Sal..	8,20	12,20	5,30	
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. Lleg.	10,15	2,12	7,22	
				Perpiñan.. Sal..	10,35	2,35	7,40	
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.......	11,29	3,35	8,34	
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres. L.	11,37	3,50	8,50	
							n	

PERPIÑAN Á NARBONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	Estaciones	804 1.ª 2.ª 3.ª	806 1.ª 2.ª 3.ª		810
					m	t		t
»	»	»	»	Port Vendres...	7,54	12,59		6,35
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.......	8,01	1,07		6,43
3,65	2,75	2 »	30	Perpiñan.. Lleg.	8,54	2,00		7,39
				Perpiñan.. Sal..	9,15	2,25		n
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	11,14	4,29		

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENC.AS Berlina. Francos.	Interior. Francos.	Cupé. Francos.
Amelia-los-Baños......	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.........	Bayona á Pau..........	8	7	6
Bagneres de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges..............	Bayona á Lourdes......	9	7	5
Cauteretz............	Idem..................	8	6	4
Dax..................	Bayona á Burdeos......	»	»	»
Lux..................	Bayona á Lourdes......	8	6	4
St. Sauveur..........	Idem..................	»	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.ª clase:

	Francos.
1.ª—Madrid á Bayona (véase pág. 75).......(Rs. vn. 321).	84,50
2.ª—Bayona á Pau (véase pág. 76)................	13
3.ª—Pau á Aguas-Buenas (en berlina)................	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilogs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

PRECIOS. 1.ª c. F. C.	PRECIOS. 2.ª c. F. C.	PRECIOS. 3.ª c. F. C.	Kil.	ESTACIONES.	3 1.ª c.	39 1.ª2ª3ª	15 1.ª c.	23 1.ª2ª3ª
					m	m	n	n
»	»	»	»	París..............Sal	8,45	9,30	8,15	11,45
6,85	5,15	3,75	56	Etampes..............	9,37	10,41	9,15	1,06
»	»	»	»	Les Aubrais.........	10,32	11,57	10,21	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orleans........... Lleg.	10,47	12,07	10,25	2,43
				Sal.	10,30	12,05	10,13	2,12
»	»	»	»	Les Aubrais.........	10,51	12,22	10,26	2,40
21,90	16,10	12 »	178	Blois..................	11,41	t 1,45	11,28	4,17
26 »	19,45	14,30	211	Amboise...............	»	2,24	»	4,59
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. L.	12,25	2,49	12,19	5,24
28,80	21,60	15,80	234	Tours.......... Lleg.	12,40	3,02	12,41	5,36
				Sal.	12,15	2,56	12,12	m5,15
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.	12,30	3,07	12,31	5,36
36,85	27,60	20,20	299	Chatellerault.........	t 1,31	4,31	1,44	7,12
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers......... Lleg.	2,01	5,08	2,17	7,56
				Sal.	2,06	5,18	2,22	8,06
54,80	41,10	30,10	445	Angulema....... Lleg.	3,46	7,28	4,22	10,35
				Sal.	3,51	7,51	4,30	11,00
46,90	48,65	35,65	527	Coutras...............	5,03	9,30	6,06	12,41
66,85	50,15	36,75	543	Libourne.............	5,21	9,52	6,29	1,05
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos.........Lleg.	5,55	10,33	7,10	1,47
					t	n	m	t

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.

					2 1.ª2ª3ª	41 1.ª c.	20 1.ª 2.ª 3.ª	20	26 1.ª2ª3ª
					m	t	n		m
»	»	»	»	Burdeos.(F)........Sal.	6,40	6,30	11,30		8,00
2,65	1,85	1,25	36	Libourne.............	7,46	7,11	12,55		3,41
6,35	4,75	3,15	52	Coutras...............	9,20	7,33	1,27		9,04
16,35	12,25	9 »	133	Angulema....... Lleg.	11,36	9,04	3,40		10,40
				Sal.	11,53	9,10	3,50		11,00
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers.(F).... Lleg.	3,05	11,11	7,05		1,13
				Sal.	3,15	11,20	7,22		1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatellerault.........	4,19	11,52	8,29		t 2,01
»	»	»	»	St. Pierre des Corps...	»	1,07	»		3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours.(F).......Lleg.	6,40	1,26	10,45		3,50
				DESDE TOURS.			1.ª 2.ª	1.ª2ª3ª	
							m		
»	»	»	»	Tours..............Sal.	t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.	»	1,15	»	»	3,35
1,80	1,35	1 »	24	Amboise...............	7,59	»	12,01	12,25	4,02
7 »	5,25	3,85	57	Blois..................	9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45
»	»	»	»	Les Aubrais.........	»	3,12	t 1,58	»	5,59
14,15	10,60	7,80	115	Orleans.(F)..... Lleg.	11,08	3,28	2,21	2,53	6,20
				Sal.	11,23	»	2,00	4,00	6,00
				DESDE ORLEANS.					
»	»	»	»	Les Aubrais.........	»	3,12	2,13	»	6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes..............	1,07	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris.............Lleg.	2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
					m	m	t	n	n

A MM. LES ETRANGERS

TOURISTES, FABRICANTS ET VOYAGEURS DE COMMERCE.

L'AGENCE GÉNÉRALE ESPAGNOLE ET INTERNATIONALE.

établie à Madrid, rue de Tetuan, n.° 13, entresol,

EMBRASSE TOUT CE QUI CONCERNE L'OFFRE ET LA DEMANDE EN GÉNÉRAL. ELLE SERT DE TRAIT-D'UNNION ENTRE TOUS LES INTÉRÉTS.

Dans le but d'être utile à MM. les Etrangers, Touristes, Fabricants, Voyageurs de Commerce, etc., qui arrivent en Espagne, elle a créé un service spécial destiné à leur procurer toutes les facilités désirables une notable économie avec plus de comfort, et à les protéger contre les abus de toute sorte auxquels ils sont si fréquemment exposés lorsqu'ils sont livrés à eux-mêmes.

Renseignements précis sur Hôtels—Maisons meublées—Pensions bourgeoises—Changeurs—Banquiers—Maisons de commerce—Monuments publics Théâtres Publications littéraires, politiques, scientifiques, etc., etc.

Elle met en outre à leur disposition des INTERPRÉTES DE TOUTE CONFIANCE pour les accompagner dans leurs *promenades*, *achats*, et *propositions de vente*.

L'incontestable utilité des renseignements dont dispose l'Agence et la modicité de ses tarifs offrent des avantages qu'il est inutile de démontrer.

La Maison se charge de retenir des Hôtels ou appartements meublés, et envoie aux Gares recevoir les personnes qui l'auront prévenue de leur arrivée, soit par la poste, soit par le télégraphe.

Renseignements par écrit et prospectus aux personnes qui en feront la demande, par lettre affranchie, au Directeur-Gérant de la

AGENCIA ESPAÑOLA É INTERNACIONAL,

CALLE DE TETUAN, 13, ENTRESUELO DERECHA.

MADRID

ÍNDICE GENERAL

DE TODAS LAS ESTACIONES

POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

Lóndres.—Hotel de Paris y de Europa.

9, Leicester Square.—Cerca de la Estacion de Charing Crosse.—Restaurant á la carta.—Mesa redonda.—Precio fijo para el comercio.—Se recomienda á los señores viajeros, tanto por su posicion central, cuanto por su confortable.—Servicio á la francesa.

COMPAÑÍA REAL DE LOS FERRO-CARRILES PORTUGUESES

desde 1.º de Mayo al 31 de Octubre.

SERVICIO COMBINADO CON LAS LÍNEAS DEL MIÑO Y DUERO.

Viajes circulares para visitar las principales localidades y monumentos históricos de más importancia.—Billetes de IDA y VUELTA á precios reducidos, valederos por 30 dias.—Precio total del billete: 1.ª clase, **14.130** reis, 2.ª idem, **11.210** idem.—Estos billetes dan facultad al viajero para detenerse en las siguientes estaciones: Carregado, Payalvo, Chão de Maças, Pombal, Formoselha, Coimbra, Mealhada, Espinho, Granja, Porto y Ermezinde.—Los pasajeros que deseen tomar la línea del Duero con el propio objeto, se proveerán en esta última estacion tambien de billetes de IDA y VUELTA, cuyos precios son los siguientes: 1.ª clase, **1.700** reis, 2.ª idem, **1.300**, pudiendo detenerse en Vallongo, Cette, Penafiel, Marco y Juncal, con el fin de poder visitar los puntos que á continuacion se expresan.—Famalicao, Fraga, Barcellos, Vianna, Caminha y S. Pedro da Torre.—Para más detalles, consúltensen los carteles fijados en las estaciones y demas sitios de costumbre.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

CREADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000 000 de pesetas.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000.000 de pesetas efectivas

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores. { Excmo. Sr. D. Luciano Villars.
Sr. D.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:	CONSEJEROS RESIDENTES EN PARIS:
Excmo. Sr. D. R. Cabezas.	Mr. Fremy, presidente.
Sr. Marqués de Casa-Loring.	Leviez.
Sr. D. Felipe Casariego.	Joubert.
Sr. D. J. M. de Urquijo.	A. Delahante.
Sr. Conde de Muguiro.	Marqués de Guadalmina.
Sr. Marqués de Vallejo.	Sr. Gaminde.

Censores..... { Mr. Salles.
Sr. D. Luis Silvela.
D. Pío Gullon.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

Todos los préstamos cuyas peticiones tengan fecha posterior al 30 de Junio próximo pasado, se realizarán ***exclusivamente en metálico.***

El interes de estos préstamos es de 6 por 100 anual.

Los prestatarios habrán de pagar por un préstamo á cincuenta años:

Por interes anual...........	6,00 por 100
Amortizacion y comision....	0,93 —
Total de cada anualidad..	6,93 por 100

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningun gasto ni tener entónces que reembolsar parte alguna del capital.

El interes de estos préstamos, cualquiera que sea el plazo á que se hagan, es siempre de 6 por 100.

La cantidad destinada á amortizacion varía segun la duracion del préstamo.

El prestatario que al pedir el préstamo envie una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion, en caso de que fuese necesario.

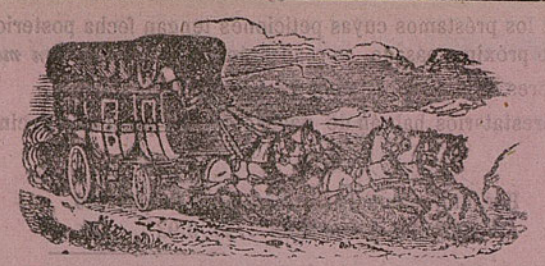
Hace préstamos hasta tres meses de plazo sobre valores del Estado ó sobre sus propias Cédulas hipotecarias ú Obligaciones.

Recibe en depósito cualquiera clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente reembolsables á la vista sin interes, y

Reembolsables á plazo con interes anual de

1 por 100	para los exigibles	á los 10 dias de aviso.
2 por 100	—	á los 3 meses de aviso.
3 por 100	—	á los 6 meses de aviso.



FERRO-CARRILES DEL NORTE Y NOROESTE

Y EMPRESA DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA

ELORRIO HERMANOS.

Calle de Alcalá, núm. 7.—Madrid.

SERVICIO COMBINADO PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS

DE MADRID A VIGO

EN DOS DIAS Y MEDIO

Á PRECIOS REDUCIDOS

POR BRAÑUELAS, LUGO, SANTIAGO Y PONTEVEDRA.

De Madrid á Vigo ó viceversa.

Precio con el 15 por 100.......	Billete de primera y berlina......	469,25	reales.
	— de primera é interior......	431,25	—
	— de segunda y berlina......	416,50	—
	— de segunda é interior.....	378,50	—
	— de segunda y cupé.......	330,00	—
	— de tercera y cupé.........	269,25	—

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de *treinta kilógramos* en los ferro-carriles, y al de *quince* en el trayecto de diligencias entre Brañuelas y Vigo.

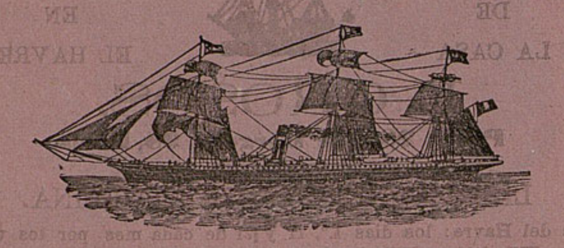
Los billetes se facilitan en la

ADMINISTRACION DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA

CALLE DE ALCALÁ, 7 MADRID.

Vapores-correos del Marqués de Campo.



PRIMERA Y ÚNICA LÍNEA REGULAR

DE VAPORES-CORREOS

ENTRE LIVERPOOL, LA PENÍNSULA Y MANILA

POR EL

CANAL DE SUEZ.

VIAJES REDONDOS MENSUALES EN DIA FIJO

desde el puerto de **LIVERPOOL**

Á LOS DE

La Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Salida de Liverpool el 15 de cada mes, y de Barcelona el 1.° del mes siguiente, para los puertos de Port-Saïd, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Para flete y demas antecedentes:

En Madrid: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Cid, 7.
En Liverpool: Señores Paris y Compañía.
En la Coruña: Señores Ravena y Closas.
En Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.
En Cádiz: D. Manuel Carmona.
En Cartagena: Sr. Vienert Sobrino.
En Valencia: Excmo. Sr. Marqués de Campo.
En Barcelona: Señores Borrel y Compañía.

SERVICIOS DE LA CASA



ARMADOR EN EL HAVRE.

E. GROSOS.

Paris. 28, rue Bergere, 28, Paris.

LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.

Salidas del Havre: los dias 1.°, 11 y 21 de cada mes por los vapores Ville d'Alger, Ville-de-Brest, Ville-de-Málaga, Emma, para

LISBOA, GIBRALTAR, CARTAGENA, ORAN, ARGEL, BARCELONA,

con trasbordo desde Argel

BONE Y PHILIPPEVILLE

los vapores Ville-du-Havre, Natalie, Constantin,

Salen del Havre el 1.° y 15 directamente tambien para

OPORTO, LISBOA, CADIZ, (SEVILLA *con trasbordo desde* **CADIZ) y MÁLAGA.**

LINEA DE NORUEGA.

Por los hermosos vapores de hélice de 1.ª clase

Kong-Magnus, Kong-Sigurd y otros.

Salidas, los Jueves, cada catorce dias á partir desde el 11 de Marzo, 1880.

Christianssand, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

LINEA FRANCO-BELGA.

Salidas del HAVRE para AMBERES todos los sábados, y los miércoles á la vuelta de Amberes para Havre.

Se aceptan mercancias para todos los puertos de Bélgica y Suiza.

LÍNEAS DEL BALTICO.

RUSIA.	SUECIA.
COPENHAGUE,— REVEL, RIGA,—SAN PETERSBURGO.	GOTEMBOURG.—STOCKOLM, NORKŒPING Y OTROS.

Salidas regulares todas las semanas, desde y hasta el momento en que lo permita la navegacion.

Dirigirse en Paris á........
- MM. A. ROULLIER, 25, rue Bergere.
- MATHIEU ET FRAENKEL, 32, boul de Strasbourg.
- G. VARNIER ET BRIAT, 62, rue des Marais-St.-Martin

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, armador, 3, rue Edouard-Laruc.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR Á MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FÉ,

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

DE LOS ACREDITADOS VAPORES-CORREOS

Bourgogne.	de 2.000	toneladas	y 1.200	caballos.
Picardie...	de 2.000	—	y 1.200	—
Poitou.....	de 3.000	—	y 1.400	—
Savoie.....	de 3.000	—	y 1.400	—
Provence..	de 5.000	—	y 2.500	—

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES

TRAVESÍA EN 26 DIAS.

PRECIOS DE PASAJE

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

1.ª cámara, 170 pesos.—2.ª cámara, 130 pesos.—3.ª cámara, 55 pesos.

Tambien admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª cámara serán servidos con esplendidez en proporcion de sus localidades.

A los de 3.ª cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separacion habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del trasporte de pasajeros de 3.ª clase para *Rosario de Santa Fe* con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella, 3, rue des Templies.*

Barcelona....	D. Ripol y Compañía.
Gibraltar.....	Longlands Cowell, etc., comercio.
Madrid.......	Moreno y Caja, Alcalá, núm. 28.
San Sebastian.	Domercq y Sobrino.
Bilbao.......	Viuda de Errazquin é hijos.

COMPAÑIA GENERAL TRASATLANTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES

Admon. central.

—

5, RUE HALEVY

PARIS.

—



Despachos centrales.

—

PASAJEROS:
12, Boulevard des Capucines, Grand-Hotel.

FLETES:
108, Faubourg Saint-Denis.

Agencias principales:

Saint-Nazaire.—MM. A. Laurent.
Le Havre...... » Paulin Vial.
Burdeos...... » T. de Vial.
Marsella...... » E. Hams.

Santander.—Sres. A. J. Galland.
Barcelona.. » Hijo de Comas, Salitre y C.ia
Cádiz...... » A. y L. Sicre.
Nueva-York » G. de Bebian.

Agentes generales en España:

MM. Georges Polack y C.ª, Preciados, 1, segundo, Madrid.

VAPORES DE LA COMPAÑÍA.

BUQUES.	Tonels.	Cabals.	Motor.	BUQUES.	Toneis.	Cabals.	Motor.
Amérique.........	4.500	900	Hélice.	Caldera.........	2.110	600	Hélice.
France...........	4.500	900	Id.	Guadelcupe......	1.600	400	Id.
Labrador.........	4.500	900.	Id.	Martinique......	1.600	400	Id.
Canada...........	4.000	900	Id.	Désirade........	1.400	420	Id.
Saint-Germain....	3.650	850	Id.	Caravelle.......	800	250	Id.
Pereire..........	3.300	900	Id.	Guyane..........	900	250	Ruedas
Saint-Laurent....	3.400	900	Id.	Venezuela.......	950	225	Hélice.
Ville de Paris.....	3.300	900	Id.	Cacique........	600	125	Id.
Lafayette.........	3.400	800	Id.	Salvador........	600	125	Id.
Washington......	4.400	800	Id.	Caraibe.........	600	125	Id.
Olinde Rodrigues.	3.000	660	Id.	Sonora..........	400	120	Ruedas
Saint-Simon.....	3.000	650	Id.	Alice...........	900	100	Hélice.
Ville de Bordeaux.	2.600	660	Id.				
Ville de Brest.....	2.600	660	Id.	REMOLCADOR.			
Ville de St. Nazaire	2.600	660	Id.				
Colombie........	2.800	660	Id.	Belle-Isle.......	150	100	Rueda

1.°—LÍNEA DEL HAVRE Á NUEVA-YORK.

Salidas del Havre el dia 14 de Febrero.

Tarifa de pasajes.

PROCEDENCIAS.	1.ª CLASE.	2.ª CLASE.	3.ª CLASE.
Á Nueva-York.	*Francos.*	*Francos.*	*Francos.*
Del Havre............................	500	400	275
De Paris (ferro-carril incluido)......	525	425	290
De Nueva-York.	*Dollars oro*	*Dollars oro.*	*Dollars oro.*
Al Havre............................	100	80	55
Á Paris (ferro-carril incluido).......	105	85	58

Billetes de ida y vuelta, con una reduccion de 10 por 100.

ENTREPUENTE: 112,50 francos del Havre á Nueva-York.

NUEVA LÍNEA DE MARSELLA Á COLON.—PANAMÁ.

2.°—LÍNEAS DE MEJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

Itinerarios.

1.°—*Línea de St.-Nazaire á Colon* (1).

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire................	»	6	Colon......................	»	1
Pointe-a-Pitre.............	19	20	Savanilla..................	3	3
Basse-Terre................	20	20	Puerto Cabello.............	5	5
Saint-Pierre...............	20	20	La Guayra..................	6	7
Fort de France.............	20	21	Fort de France.............	9	10
La Guayra..................	23	23	Saint-Pierre...............	10	10
Puerto Cabello.............	24	24	Basse-Terre................	10	10
Savanilla..................	26	27	Pointe-a-Pitre.............	10	11
Colon......................	27	»	St.-Nazaire................	24	»

Trasbordo de Fort de France á Cayena.

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
Fort-de-France	»	21	Cayenne	»	3
Santa Lucía	21	21	Surinam	4	4
La Trinidad	23	23	Demerari	5	5
Demerari	25	25	La Trinidad	7	8
Surinam	27	27	Santa Lucía	9	9
Cayenne	28	»	Fort-de-France	9	»
2.°—Línea de Saint-Nazaire á Veracruz.					
St.-Nazaire	»	21	Veracruz	»	17
Santander	22	22	La Habana	20	21
San Thomas	6	7	Cap-Haitien	23	24
Cabo Haitien	8	8	San Thomas	25	26
La Habana	11	11	Santander	9	10
Veracruz	15	»	St.-Nazaire	11	»
1.°—Trasbordo de Saint-Thomas á Venezuela.					
San Thomas	»	6	La Guayra	»	»
Basse-Terre	7	7	Barcelona	»	16
Pointe-á-Pitre	7	3	Cumana	16	16
Saint-Pierre	8	8	Carupano	17	17
Fort de France	8	9	Trinidad	18	19
Trinidad	11	11	Fort-de-France	20	21
Carupano	12	12	Saint-Pierre	22	22
Cumana	13	13	Pointe-a-Pitre	22	22
Barcelona	13	»	Basse-Terre	22	22
La Guayra	»	»	San Thomas	24	»
2.°—Trasbordo de Saint-Thomas á la Jamaique.					
San Thomas	»	6	Kingston (Jamaica)	»	15
San Juan de Puerto-Rico	6	7	Santiago (Cuba)	16	16
Mayaguez	7	7	Puerto Príncipe	17	18
Cabo Haitiano	9	9	Cabo Haitiano	18	20
Puerto Principe	10	11	Mayaguez	21	21
Santiago (Cuba)	12	12	San de Juan Puerto-Rico	22	22
Kingston (Jamaica)	13	»	San Thomas	23	»
3.°—Línea del Havre y de Burdeos (Pauillac) *á Colon.*					
Havre	»	21	Colon	»	21
Pauillac	23	25	Savanilla	23	28
Santander	26	26	Curaçao	25	25
Pointe-á-Pitre	11	11	Puerto Cabello	26	26
Basse-Terre	11	11	La Guayra	27	27
Saint-Pierre	11	11	Fort-de-France	29	30
Fort-de-France	12	13	St.-Pierre	30	30
La Guayra	15	15	Basse-Terre	30	30
Puerto Cabello	16	16	Pointe-a-Pitre	30	1
Curaçao	17	17	Santander	15	15
Savanilla	19	19	Pauillac	16	17
Colon	20	»	Havre	19	»

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMA:

1.° Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company.*

2.° Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company.*

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

PUNTOS DE DESTINO	PASAJE CÁMARA 1.ª P. C.	2.ª P. C.	3.ª P. C.	Entre-puente. P. C.	Puente. P. C.
1.º—Servicios directos de la C.ª Trasatlántica.					
Atlántico y mar de las Antillas.					
Tenerife	200	»	»	125	
Martinica	965	825	750	400	
Guadalupe	965	825	750	400	
Santa Lucía	965	825	750	450	
Trinidad	965	825	750	450	
Demerari	1100	965	825	500	
Paramaribo	1100	965	825	500	
Cayena	1100	965	825	500	
La Guayra	1100	965	825	450	
Puerto Cabello	1100	965	825	450	
Carupano	1100	965	825	450	
Savanilla	1100	965	825	450	
Colon	1100	965	825	450	
San-Thomas	965	825	750	400	
Habana	900	800	700	250	175
Veracruz	1250	1100	900	500	
San-Thomas	965	825	750	400	
Puerto-Rico	900	800	700	250	175
Cabo-Haitien	1050	925	835	450	
Puerto-Príncipe	1050	925	835	450	
Santiago (Cuba)	900	800	700	250	175
Kingston	1050	925	825	450	
Colon	1100	925	825	450	
Savanilla	1100	925	825	450	
2.º Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»					
Sur (1) Pacífico.					
Buenaventura	1450	1300	1125		
Guayaquil	1675	1575	1475		
Payta	1675	1575	1475		
Callao	1775	1675	1475		
Islay	1775	1675	1575		
Arica	1875	1775	1575		
Iquique	1875	1775	1575		
Cobija	1975	1875	1675		
Caldera	1975	1875	1675		
Coquimbo	1975	1875	1775		
Valparaiso	1975	1875	1775		
3.º Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»					
Nort. Pac. y América Cent. (2)					
Punta-Arenas	1310	1175	960	710	
Realejo Corin., San Juan	1440	1305	1070	840	
Amapola, La Union	1470	1330	1120	870	
La Libertad	1475	1360	1145	890	
Acajutla	1520	1385	1170	920	
San José	1545	1410	1195	945	
Champerico	1640	1510	1295	1045	
Acapulco, San Lúcas, Mazatlan, Manzanillo	1690	1310	»	600	
San Francisco	2655	2015	»	»	

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacífico deben satisfacer además por sí y el traspote de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase	Frs. 150 »	Los pasajeros de entre-puente	Frs. 75 »		
Los niños — Mayores de 12 años	» 75 »	Los niños — Mayores de 12 años	» 37,50		
Los niños — Mayores de 6 años	» 37,50	Los niños — Mayores de 6 años	» 18,75		

Equipaje: A los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase se les concede un espacio de 100 kilógramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Trasatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1.ª clase.	Pasajeros de cámara	25 dollars ó 131,25 frs.	2.ª clase.	Pasajeros de entre-puente	10 dollars ó 52,50 frs.
	Niños mayores de 12 años	12,50 — ó 65,65		Niños mayores de 12 años	5 — ó 26,25
	Niños mayores de 6 años	6.25 — ó 32,85		Niños mayores de 6 años	2,50 — ó 13,15

Los viajeros de 1.ª clase (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilógramos) de equipaje.

Los de 2.ª clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilógramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (183 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.
Cámaras de 1.ª clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

OBSERVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situacion de los camarotes; en todos los demas casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada camarote está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un camarote con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razon de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutencion, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía; pero en este caso no podrá ocupar otro camarote que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas a bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.ª clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.ª clase, pagarán el pasaje de 2.ª

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilógramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilógramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.ª clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada culto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohibe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.ª clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.ª clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta.*

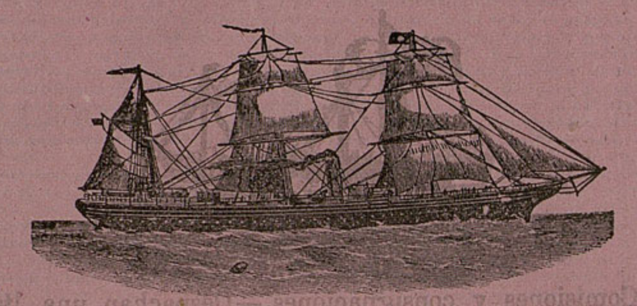
Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Viceversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía* Havre, y de vuelta *vía* Saint-Nazaire ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.ª clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazaire ó el Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.

NUEVO SERVICIO PARA EL AÑO DE 1880.



PARA PUERTO-RICO Y HABANA.

Salen de Cádiz los dias 10 y 30 de cada mes, y de Santander y Coruña los dias 20 y 21 respectivamente, admitiendo pasajeros y carga.

Se expenden tambien billetes directos, vía de Cádiz,

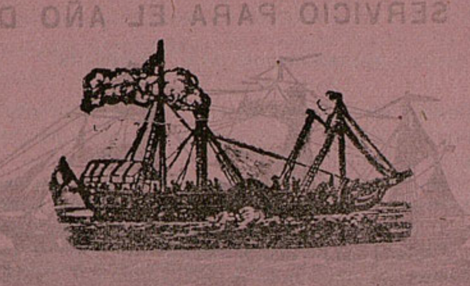
PARA SANTIAGO DE CUBA, GIBARA Y NUEVITAS,

con trasbordo en Puerto-Rico á otro vapor de la empresa, ó con trasbordo en la Habana, si se desea.

Más informes: en Cádiz, A. Lopez y Compañía.—Barcelona, D. Ripol y Compañía.—Santander, Angel B. Perez y Compañía.—Coruña, E. da Guarda.—Valencia, Dart y Compañía.—Málaga, Luis Duarte.—Sevilla, Julian Gomez.—Madrid, Julian Moreno, Alcalá, 28.

GOMEZ Y APARICIO,

COMERCIANTES EN SANTANDER.



Comisiones y consignaciones.—Despachan una línea de nuevos y magníficos vapores para el Mediterráneo con escalas en Astúrias y Galicia.—Otra línea de Bayona á Santander, Astúrias, Galicia y viceversa.

Representantes de la Compañía Lloyd Andaluz de Seguros marítimos.

Paris.—Grand-Hotel

12, Boulevard des Capucines, 12.

ADMINISTRADOR, VAN HYMBEECK.

Es una ilusion suponer que se vive con muchos más gastos en el GRAND-HOTEL que en los otros establecimientos de este género en Paris, y vamos á demostrarlo.

Se ha venido creyendo hasta aquí que este suntuoso hotel estaba llamado exclusivamente á las principales fortunas; pero las felices disposiciones adoptadas ahora por su nuevo Administrador, VAN HYMBEECK, demuestran bien claramente que pueden cobijarse en el mismo hasta los que deseen vivir con alguna economía.

Con arreglo á los gastos que pueden hacerse, se han colocado en cada cuarto tarifas invariables, á fin de evitar por este medio los abusos que con frecuencia se cometen en otros establecimientos análogos.

800 cuartos y salones desde 4, 6, 8, 10 y 12 francos, segun el piso,

El servicio no es de cuenta de los viajeros.

Para subir y bajar á éstos funcionan desde las seis de la mañana hasta la una de la noche tres elevadores.

El personal habla todos los idiomas.

ESTACION TELEGRÁFICA.—CORREO.

Periódicos de todos los países.—Coches con la librea del GRAND-HOTEL, con igual tarifa que la de los públicos.—BAÑOS.—SALONES.—Idem para fumar.—BILLARES.—Localidades reservadas para todos los TEATROS.

CONCIERTOS gratis dos veces por semana y premiados hace dos años por el Ministro de Bellas-Artes.

Hospedaje comprendido el alquiler, alumbrado, servicio, manutencion, vino, etc., 17, 20 y 23 francos al dia, segun el piso.

Almuerzos á 4 francos con vino, café y cognac. La comida, tambien con vino, 6 francos. Es esta una de las cosas que más llaman la atencion en el GRAND-HOTEL, por ser la MESA MEJOR SERVIDA DE PARIS; se permite la entrada al público.

COMIDAS Á LA CARTA á precios módicos.

IDEM DE CONVITE desde 12 francos cubierto, y de BODA desde 15, incluso el vino.

El HOTEL SCRIBE *(Family-Hotel)*, rue Scribe, núm. 1, y Boulevard des Capucines, se ha anexionado al GRAND-HOTEL. Los viajeros hallarán en él las mismas ventajas que en una casa de familia.

PARIS.—GRAN HOTEL DEL LOUVRE

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones lujosamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir desde cuatro francos al dia.—Dos elevadores de la mejor construccion para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos incluyendo el vino.

Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno á partir desde el 1.° de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.—Hospedaje, desde 15 francos diarios.

HOTEL DE LA PLACE DU PALAIS-ROYAL

PARIS, 170, *rue de Rivoli*, 170, PARIS.

EN FRENTE DE LA PLAZA DU PALAIS-ROYAL Y DEL LOUVRE.

Este hotel, de magnífica situacion, es tambien el más *confortable* de Paris. Se recomienda, pues, muy especialmente á las familias. Habitaciones desde tres francos. Ascensores á todos los pisos. Hospedaje, todo comprendido, 12 francos al dia. Mesa redonda de primer órden.

Paris.—Hotel de Rivoli

202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Elíseos, reune para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer órden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.—Hospedaje desde 12 francos por dia.

Gran hotel de la Bolsa y de Embajadores

CASA DE HUÉSPEDES ESPAÑOLA.

Paris.—17, Rue Notre Dame des Victoires, 17.—Paris.

Esquina á la plaza de la Bolsa, inmediato á la misma, cerca de los Bulevares, de las *Mensajerias*, de la Banca y de todos los teatros.—Mesa redonda y servicio á la carta.

Grandes y pequeños departamentos para familias.

Paris.

PARIS — HOTEL MEYERBÉER.

RUE MONTAIGNE, 2, ROND POINT DES CHAMPS ELYSÉES

PARENT, PROPIETARIO.

Este hôtel, espléndidamente amueblado, contiene grandes y pequeñas habitaciones para familias, y cuartos separados. Está situado al Sud y en medio de los Campos Elíseos, y es sumamente sano y confortable.—Mesa redonda, Restaurant á la carta: cocina de primer órden. Hospedaje á precios reducidos.—La misma casa en Cabourg-es-Bains, una de las más bellas plazas de Francia. (Hay tren directo.)

GRAND HOTEL DES DEUX AMÉRIQUES.

Rue Richer, 29, et rue Jeofrcy-Marie, 15.

PARIS.

Cerca de los Boulevares y de la Opera, y centro de todos los negocios. Grandes y pequeñas habitaciones: cuartos *confortables* desde 2 fr. diarios.—Mesa de familia.—Hospedaje, comprensiva la habitacion, almuerzo y comida, 8 fr. diarios.—Se hablan muchos idiomas.

LUCIEN TAUPIGNON, PROPIETARIO.

Hotel Saint-Georges y de América.

Paris, rue Saint-Georges, 10.

ESQUINA Á LA GRAN CALLE LAFAYETTE, CERCA DE LA NUEVA OPERA.

CASA ESPAÑOLA

BERNARDO FERRAS, PROPIETARIO.

Habitaciones desde 1,50 hasta 12 francos.—Cuarto, almuerzo y comida, desde 9 francos diarios.—Servicio esmerado y confortable.

RESTAURANT FRANCES Y COCINA ESPAÑOLA.—MESA REDONDA.

Almuerzos á 2,50 fr., y comidas á 4.—Comidas á precios fijos y á la carta; platos especiales de Castilla, Cataluña, Valencia, etc.—Buenos vinos nacionales y extranjeros: pensiones al mes para las familias y personas que no habitan en el hotel.

París.—Gran hotel de Mme. Lafolie

52, calle Lafayette: Courtaillier, sucesor.

Este antiguo establecimiento, el más favorecido por las familias españolas y americanas que visitan Paris, ocupa uno de los barrios más elegantes, está cerca del bulevar, de la nueva Opera y de todos los teatros, mesa redonda.—Precios módicos.—Intérpretes.

PARIS. — HOTEL DU PALAIS.

(Family Hotel).

28, AVENUE COURS-LA-REINE, 28.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías, en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol; la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables á 7 fs. 50 cs. cada dia por persona, incluida la manutencion.

Paris.—Hotel Buckingham.

Rue Pasquier, 32, cerca de la Magdalena.

Esta fonda, situada en el más hermoso barrio de Paris, muy cerca de la Nueva Opera y de los bulevares, y frente al Square Louis XVI, acaba de ser trasformada por su nuevo propietario, el Sr. Louichon, que pondrá el mayor esmero en el trato de todos cuantos le honren con su confianza.

Mesa redonda. — Precios módicos.

English spoken. — Se habla español.

PARIS —HOTEL DE RUSSIE.

2, Boulevard des Italiens, 1, rue Drouot.

CASA DE PRIMER ORDEN.

Cuartos y habitaciones desde 3 á 25 francos diarios.—Hospedaje y mesa redonda.

GUERLAIN,

PERFUMISTA.

15.—Rue de la Paix.—15.

PARIS.

TRANSFORMATION.

HOTEL ROSSINI.

Paris.—16, rue Rossini.

Prés l'opera et le Boulevard des Italiens. — Appartements pour familles.—Chambres depuis 2 fs. 50.—Cour.—Terrasse.—Bains dans l'hotel.—Table d'hote.

Cuisine espagnole.

Hotel restaurant de la Terrasse Jouffroy.

10, BOULEVARD MONTMARTRE, RONCERAY JEUNE, PROPIETARIO.

En el centro de Paris.

Habitaciones, grandes y pequeñas, desde 3 hasta 25 francos.—Restaurant á la carta.—Mesa redonda; almuerzo, 3 francos, vino comprendido; comida, 5 francos, vino comprendido.—Se habla español.—English spoken.—Man spricht deutsch.

Óptico

ARTURO CHEVALIER, O.^ie^

PALAIS ROYAL. — GALERIA DE VALOIS, 158.

PARIS.

Unica casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glas.—Gemelos para el teatro y la marina.—Microscopios y toda clase de aparatos científicos.

Medalla de plata en la Exposicion de 1878.

CATÁLOGO ILUSTRADO CON GRABADOS.

Ingeniero STROPÉ, óptico.

PARIS.—24, PALAIS ROYAL.—PARIS.

Unica y célebre casa del ingeniero G. Stropé, nieto é hijo de Joaquin y Pablo Stropé, ópticos desde 1785.—Optico especial, autor de la conservacion de la vista, constructor de anteojos y gemelos acromáticos perfeccionados, cuya reputacion es hoy universal.—Su única casa está en el *Palais Royal, 24, Galerie Montpensier, Paris.*—Talleres rue Montpensier, 18.

— No equivocarse. —

PARIS.—HOTEL DE GIBRALTAR.

10, Rue Saint-Hyacinthe. — Saint Honore.

DIRIGIDO POR UNA SEÑORA ESPAÑOLA.

Cerca del palacio Real, de las Tullerías, de los Campos Elíseos, los bulevares y la Gran Opera. Precios moderados.

SE HABLA ESPAÑOL, INGLÉS É ITALIANO.

Hotel de la Place du Palais Royal,

170, Rue de Rivoli, 170

EN FACE DE LA PLACE DU PALAIS ROYAL ET DU LOUVRE.

Cet hotel est particulièrement recommendé aux familles par son comfort. Des arrangements avantageux pour la saison d'hiver. Chambres depuis 3 frs. Pension á partir de 11 frs. Ascenseur pour chaque etage.

Paris.—Habitaciones y cuartos muy confortables

desde 2 á 3 fr. por dia.

54, rue Lafayette, 54.

Esta casa se halla situada cerca de la Nueva Opera y de los Boulevares, y á diez minutos de las estaciones del Norte, Este y Oeste.

PARIS. — HOTEL BUCKINGHAM.

Rue Pasquier, 32, y rue Neuve des Mathurins, 45

Esta fonda está situada en el mejor sitio de Paris, entre la iglesia de la Magdalena y la estacion de San Lázaro (Oeste), muy cerca de los Campos Elíseos, Bulevares y del gran teatro de la Opera.— Mesa redonda y Restaurant. — Departamentos de música y baños. Precio módico.—Precios reducidos para la estacion de invierno. Hablan el inglés el propietario M. Louichon y los criados.

Grand Hotel de Navarin et d'Anglaterre.

PARIS, 8, RUE DE NAVARIN.

En el centro de Paris, casa moderna con jardin, fuente y cascada.—Cuartos desde 2 fr. Habitaciones desde 5 fr.—Mesa redonda.—Almuerzos, 2 fr. 50; comidas 3 fr., con vino ó á la carta. — Hospedaje mensual 165 fr., por semana 48 fr. y al dia 7 fr. 50, todo comprendido.—Se habla inglés, aleman y otras lenguas.

PARIS.--HOTEL DE HOLLANDE.

4, rue Cadet, 4.

AGUSTIN (PROPRIETAIRE).

Este antiguo establecimiento, muy favorecido por familias españolas, americanas y rusas que visitan á Paris, ocupa uno de los barrios más céntricos de la capital, está cerca del bulevard de la nueva Opera y de todos los teatros.

Precios módicos.—El dueño habla español.

Burdeos.—Grand hotel du Perigord

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Establecimiento nuevamente amueblado recomendado á las familias.

50 habitaciones á 1,50 y 2 francos diarios. — Restaurant á la lista ó á precio fijo, 8 francos por dia, almuerzo, comida y habitacion. —Bodega afamada.—Baños en el hotel.

COUDY, PROPIETARIO.

Burdeos.—Gran hotel Español

SEÑORAS AUMONT, SUCESORAS.

50, Cours de Tourny, 50.

Este antiguo establecimiento está situado en el punto más céntrico de la poblacion, cerca de los paseos y teatros.—Restaurant á la carta y á precio fijo.—Cuartos sueltos y habitaciones para familias, precios moderados.—Se recomienda particularmente á las familias que desean poner sus hijos en colegios: se encargan de dar á las familias todas las instrucciones necesarias y de atender á lo que puedan necesitar los niños.

Burdeos.—Grand hotel du Commerce.

PLACE ST. DOMINIQUE.

Casa de primer órden.—De cincuenta años á esta parte, este magnífico hotel está destinado al alojamiento del comercio y de las familias más distinguidas de España, de las de sus colonias y de las de la América del Sur.—Precios módicos.—No dejarse engañar en la estacion por los mozos y cocheros.

BURDEOS.—GRAN HOTEL DEL COMERCIO.

4, Place du Chapelet, 4.

Desde hace cincuenta años es el punto de cita de las familias y negociantes españoles, de las Antillas y de la América del Sur; casa de primer órden; magnífica situacion; precios muy moderados.

HOTEL
DES PRINCES ET DE LA PAIX.
BORDEAUX.

LOURDES.—HOTEL BELLEVUE.

DE PRIMER ORDEN.

Este magnífico establecimiento se halla situado enfrente de la Gruta.

MR. SOULAS, PROPIETARIO.

VICHY.—Grand hotel Mombrun et du Casino.

Hotel de primer órden en el Parque, frente del Casino, del kiosko de la música y en el centro de los baños.—Situacion excepcional.—Salon de reunion y salas particulares.—Pabellones aislados para familias.—Mesa redonda; restaurant para servicios particulares y á la carta.—Precios módicos.—Intérpretes.—Omnibus á todos los trenes.

Madrid.—Gran fonda de la Paz

DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.

Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.ie

Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièremen preparé et meublé à neuf. —Situation exceptionelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié á l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crûs de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les jornaux les plus importants de touts les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix moderés.

Gran fonda de Lóndres

(FAMILY HOTEL)

SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ

Puerta del Sol, entrada poi la calle del Arenal núm. 1.

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

Precios muy arreglados.

Grand hotel de Lóndres

Puerta del Sol, entrée par la calle del Arenal, núm. 1.

Cet établissement—Family Hotel—annexe et succursale du GRAND HOTEL DE LA PAIX, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialment aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante.—Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

Prix modérés.

FALLOLA, HERMANOS.

PUERTA DEL SOL.—MADRID.

Gran hotel de Paris

Même maison. SEVILLA, CADIZ,

CÓRDOBA, HÓTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

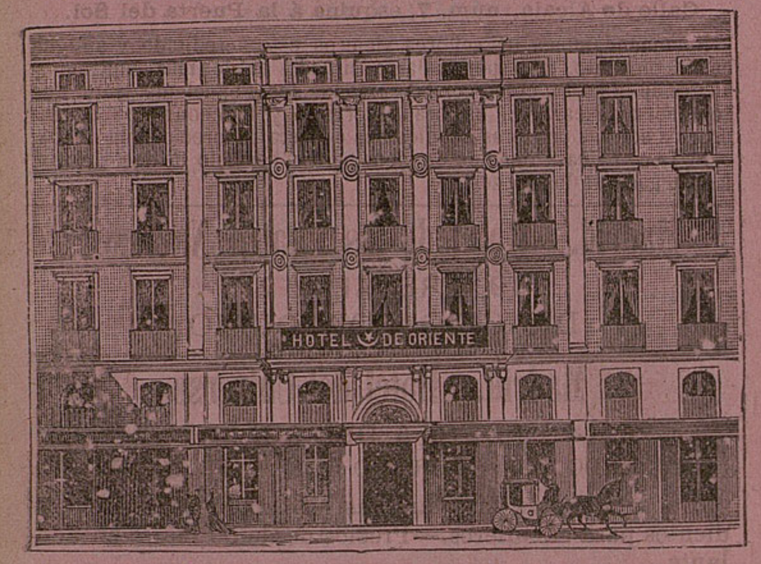
VICTORIA. NÚM. 1,

Y CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 4, ESQUINA Á LA PUERTA DEL SOL.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles, salones particulares, restaurant y mesa redonda á las seis de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

La casa tiene ómnibus é intérpretes en las estaciones del ferrocarril.—Se hablan varios idiomas.

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm. 4.

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la poblacion, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établissement, situé au cœur de la ville, est à la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens et chambres luxueuses pour familles.

Prix à partir de 30 réaux.

Madrid.—Gran hotel Peninsular

Calle de Alcala, núm. 7, esquina á la Puerta del Sol.

Recomendamos á los señores viajeros este acreditado y antiguo establecimiento, tanto por hallarse situado en lo más céntrico y alegre de la corte, como por las comodidades y excelente trato que se pueden desear.—El esmerado servicio y lo económico de sus precios son las primeras condiciones de esta favorecidísima fonda.

NOTA.—La casa tiene su ómnibus para el servicio de los viajeros á la llegada de los trenes.

Madrid.—Hotel de las Cuatro Naciones

19, ARENAL, Y 21.

DIRIGIDO POR DURIO.

Madrid.—Hotel del Universo

14.—PUERTA DEL SOL.—14.

DIRIGIDO POR SU DUENO FELIPE FERNANDEZ.

Departamentos para familias.—Habitaciones independientes para caballeros.—Precios desde 30 reales en adelante.

Madrid.—Fonda de Barcelona

A CARGO DE TOMAS GOMEZ.

Calle de la Abada, núm. 12.

Una de las más antiguas y acreditadas de la corte.

Hay hospedaje desde 20 rs. diarios. Comidas desde 8 rs. y á la carta.

Hotel-restaurant de la Perla.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 15.—MADRID.

Cet établissement, situé dans le quartier le plus aristocratique de Madrid, au centre de la ville, est fréquenté par l'elite de la société madriléne et etrangére.

Nous le recommandons tout spécialement aux voyageurs.

Madrid.—Fonda de los Leones de Oro

Situada en la calle del Cármen, 30, próximo á la Puerta del Sol.—Tiene hospedaje desde 20 reales diarios, con chocolate, almuerzo y comida, todo servido á la hora que les convenga.—Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 reales en adelante.

Escorial.—Fonda de Miranda

PLAZA DE LAS ÁNIMAS.—CALLE DE FLORIDABLANCA, 12.

El más antiguo y acreditado establecimiento en dicho sitio, inmediato al Monasterio, Palacio y Jardines, y contiguo al Teatro.

MM. les voyageurs qui se dirigent sur France, doivent prendre l'express qui part de Madrid à 4 heures 15 du soir et arrive à l'Escurial à 6 heures.—Cet hôtel est bien monté, et les voyageurs peuven y séjourner tout le temps nécessaire pour visiter le Monastére et reprendre l'express le jour suivant.—Les voyageus qui viennent de France le matin, peuvent s'arréter jusqu'au soir, et reprendre le train ordinaire quí arrive Madrid à 7 heures 25 du soir.

ESCORIAL.--FONDA DE LA ROSA.

(ANTES DE LA VIZCAINA).

CALLE DE SAN ANTON, 2, Ó FLORIDA BLANCA, 8.

En este antiguo y acreditado establecimiento encontrarán los señores viajeros un servicio cómodo y arreglado. Se sirven almuerzos desde 10 reales en adelante, y comidas desde 14 rs. Hay habitaciones para huéspedes á precios convencionales. Hay habitaciones para descansar á 4 reales por persona. Tambien hay guías para visitar el Monasterio. Se habla francés.

ADVERTENCIA.—Está este establecimiento inmediato al Monasterio, Palacio y casa del Príncipe.

ÁVILA.--GRAN FONDA DEL INGLÉS.

En esta fonda, situada frente á la catedral, encontrarán los señores viajeros trato esmerado y elegantes habitaciones.

El establecimiento posee un excelente coche, que hace el servicio de la estacion á la fonda y viceversa.

El coche y sus conductores llevan como distintivo el nombre del establecimiento.

Valladolid.—Hotel del Siglo

PLAZUELA DE SANTA ANA, NÚM. 2.

Omnibus á la estacion del ferro-carril y carruajes para viajes.

Bilbao.—Hotel de Inglaterra

(ANTIGUO DE BRÍGIDA.)

SITUADO EN EL BOULEVARD.

L. Monet, propietario.

La Granja.—Hotel de Paris

(TEMPORADA DE VERANO.)

Aranjuez.—Hotel de Embajadores

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos—Coche á la estacion á todos los trenes.

SAN ILDEFONSO.—LA GRANJA.

GRAN HOTEL EUROPEO

DIRIGIDO POR MR. JOSÉ WICHT.

Plaza de Palacio, 9 10.

Este acreditado hotel, inmediato á palacio, jardines y teatro, es favorecido desde hace muchos años por todo el Cuerpo diplomático y lo más selecto de la sociedad española.

Se halla abierto todo el año y goza de gran fama por su excelente cocina francesa y su esmerada limpieza. Se habla frances.

Miranda de Ebro.

D. Simon Guinea, acreditado fondista de la estacion, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á ésta, con dormitorios cómodos é indepedientes.—Excelente trato, economía y aseo.

Búrgos.—Fonda de Norte

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—*Hay intérpretes*, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estacion.

BÚRGOS.--GRAN HOTEL DE LA RAFAELA.

CALLE DE LA VITORIA.

En este gran establecimiento encontrarán los señores viajeros que gusten honrarle habitaciones elegantemente amuebladas y departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles.

Para la llegada y salida de los trenes tiene este establecimiento ómnibus para el servicio de los señores viajeros.

Se hablan varios idiomas.

CORUÑA.—FONDA FERRO-CARRILANA.

Este acreditado establecimiento que tantos años de existencia cuenta en la Coruña, calle Real, 18, se ha trasladado á la misma

calle Real, núm. 100

y 2 accesorio de la Rua nueva.

La posicion magnífica que ocupa en el centro de la poblacion, las encantadoras vistas de que disfruta, por dominar sus hermosos balcones la bahía, paseo de Mendez-Nuñez y Canton, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que han puesto sus dueños para montarlo como los mejores de su clase, á cuyo efecto no han escaseado gasto alguno, unido todo á un amable trato y excelente servicio, no podrá ménos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma numerosa clientela que hasta ahora le ha dado tanto renombre.

La cocina corre á cargo del vizcaino D. Pedro Larañaga, cuyos conocimientos en el arte culinario y sin igual limpieza le ha hecho muy recomendable.

SALAMANCA.—FONDA DEL COMERCIO.

(UNICA EN SU CLASE.)

CALLE DE CONCEJO, NÚM 47, ESQUINA Á LA PLAZA MAYOR.

En este establecimiento, situado en el punto más céntrico de la poblacion, servido con esmero y economía, encontrarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones confortables y amuebladas con gusto, y trato esmerado, como lo tienen demostrado desde que están al frente de él sus actuales dueños.

La casa tiene ómnibus á la llegada y salida de los trenes; coches de lujo para el servicio de los señores viajeros; hospedaje, desde 20 á 50 reales; cubiertos desde 10 reales en adelante.

Se sirven comidas á domicilio á precios convencionales.

Se habla frances.

GRAN FONDA DE PORTUGALETE

EN PORTUGALETE (VIZCAYA).

Antiguo y acreditado establecimiento, espléndidamente amueblado, con magníficas vistas al mar. Mesa redonda, excelentes habitaciones y servicio particular esmerado. Cocina francesa y española, con un gran surtido de vinos españoles y extranjeros. Se hablan varios idiomas.

Barcelona.—Casa particular de huéspedes.

Dormitorio de San Francisco, núm. 6, piso 2.°

Este establecimiento, dirigido por Jáime Morasso, situado en el parage más preferente de Barcelona, tiene grandes y espaciosas habitaciones y salon de recibo decorados con el mayor gusto, pudiendo ofrecer todas las comodidades á una familia aun cuando sea numerosa, dándoles buen servicio de mesa y demas necesario.

Tambien se alquilan habitaciones decentemente amuebladas.

BARCELONA.—MAISON MEUBLEE.

RAMBLA DEL CENTRO, N.° 16, ESQUINA Á LA CALLE DE LA UNION.

M. Domingo Musati, dueño del tan acreditado Café-restaurant de Paris, ofrece al público su nuevo establecimiento, montado al estilo de los que hay en las principales poblaciones del extranjero, en el cual los forasteros encontrarán aposentos con todas las comodidades apetecibles, quedando en libertad de comer en la fonda ó restaurant que tengan por conveniente.

PRECIOS ECONÓMICOS.

Barcelona.—Gran fonda-restaurant Peninsular.

Calle de San Pablo, 34 y 36.

DIRIGIDO POR

DE SILVESTRE Y COMPAÑÍA.

Baños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajes.

Barcelona.—Fonda y restaurant del Comercio

DE

PEDRO MILIERI.

Calle Zurbano, núm. 7 y Escudillers, 15,

PRÓXIMO Á LA RAMBLA Y FRENTE AL TEATRO PRINCIPAL.

Notable economía en los precios.

Habitaciones de 4 reales en adelante.

Todas las habitaciones tienen balcon á las expresadas calles.

BARCELONA.--FONDA DE ESPAÑA.

DE PELEGRIN RIU Y HERMANOS.

Calle de San Pablo, números 9 y 11, inmediato al teatro del Liceo.

Barcelona.--Fonda Central y Falcon.

RAMBLA.=PLAZA DEL TEATRO.

Edificio construido exprofeso para *hôtel*.—Reune toda clase de comodidades. — Mesa redonda, servicio particular, y ***restaurant*** á precios fijos y á la carta.—Habitaciones cómodas y departamentos para familias.—Precios relativamente módicos.

Tarragona.—Gran Hotel de Paris.

RAMBLA.

Fonda de primer órden, mesa redonda y en el restaurant á todas horas.

Salones para familias y cuartos para personas solas. Precios módicos.

Propietarios, Mongini y Primatesta.

Barcelona.—Fonda de las Cuatro Naciones

RAMBLA DEL CENTRO.—BARCELONA.

Gran fonda de las Cuatro Naciones y del Universo

DE GAUDENCIO FORTIS.—ZARAGOZA.

Grandes departamentos para familias.—Habitaciones cómodas á diferentes precios.—Baños.—Se halla en el piso bajo el despacho central de todos los ferro-carriles.

Carruajes particulares.—Diligencias hispano-francesas á Panticosa y Pau. Se expenden los billetes en el despacho central de Madrid y Zaragoza.

Periódicos nacionales y extranjeros.

Zaragoza.—Gran fonda de Europa

PROPIETARIO Y DIRECTOR, ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en la plaza de la Constitucion y calle del Coso.

Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles.

Vitoria.—Fonda de Quintanillas.

Calle de la Estacion, num. 12.

Omnibus á la estacion del ferro-carril á todos los trenes; hay carruajes para viajes y paseos.

Vitoria.—Hotel Pallares, antigua casa de Postas

Plaza de Bilbao, 9.

JUAN DE GALINDEZ Y PALLARES

(PROPIETARIO.)

Este hotel, tan ventajosamente conocido del público, ha sido restaurado y amueblado de nuevo.

Baños en los jardines de la fonda. Ómnibus á todos los trenes y á domicilio. Servicios de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta en el jardin de Otálora y Santa Agueda, en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, carretelas, cestos. berlinas y ómnibus para viajes particulares y paseos.

PALACIO-FESSER.
GRAN HOTEL DE LÓNDRES.

ELUARDO DUPCUY.

Avenida de la Libertad.

SAN SEBASTIAN.

Gran fonda de Martin Ezcurra.

SAN SEBASTIAN.

Calle de Camino, núm. 1, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magníficas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

San Sebastian.—Gran hotel del Comercio.

Avenida de la Libertad, 2.

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magníficas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion.

SAN SEBASTIAN.

ANTIGUO PARADOR REAL.

FONDA DE BASILIO,

PLAZA VIEJA, NÚM. 1.

Situado frente al boulevard, con vistas al campo de maniobras y á la playa.

Cuartos cómodos y amueblados lujosamente; trato esmerado.

En el piso bajo de este establecimiento se halla el despacho central de los ferro-carriles del Norte; servicio de ómnibus á la estacion, á todos los trenes, y coche diario á Zarauz y Guetaria.

Carruajes para paseo y viajes particulares.

Se facturan equipajes y encargos para todos los puntos, en combinacion con el ferro-carril.

San Sebastian.—Gran Hotel de A. Berdejo.

4, Calle de Igentea, 4.

Este espléndido Hotel, situado en el mismo local en que existia la antigua y renombrada Fonda de Beraza, ha sido amueblado y decorado por su nuevo dueño, Sr. Berdejo, con sumo gusto y elegancia, lo que, unido á su pintoresca y excepcional situacion, lo colocan á la altura de los primeros de Europa.

El establecimiento cuenta además con un buen servicio de coches y personal encargado de la adquisicion de billetes para el ferro-carril, facturacion de equipajes; etc., etc.

FONDA DE MALLORCA

á cargo de José Barnils,

CALLE DEL CONQUISTADOR, 18, PALMA DE MALLORCA.

Esta casa ha llenado la falta que se notaba de una fonda que estuviera á la altura de las del continente.

Buenas habitaciones; mesa redonda á las once y á las seis.

Carruaje con el rótulo «Fonda de Mallorca» á la llegada de todos los vapores y ferro-carriles interiores.

SAN SEBASTIAN.—HOTEL INGLÉS

Palacio del Cursaal; frente á la playa de baños.

Cocina francesa y española. Habitaciones esmeradas para familias. Coches para paseos. Salon de lectura. Piano.

Cuisine et service français.—Family hotel.
On parle français.—English spocken.

GRANADA.—HOTEL DE LOS SIETE SUELOS

á cargo de D. José Gadea.

Este bello y magnífico Hôtel, situado al pié del Palacio Arabe y en la hermosa alameda que conduce á la Alhambra, es cada dia más elogiado por los numerosos extranjeros que le frecuentan, á causa del *confort* y elegancia, que indudablemente lo colocan á la altura de los principales de Europa.

Baños, carruajes, intérpretes etc., etc.

Córdoba.—Fonda de Oriente,

RAYNAUD Y TONI.

SITUADA EN EL PASEO DEL GRAN CAPITAN.

Inmediata al ferro-carril y enfrente del Gran Teatro.

Grandes y pequeñas habitaciones.—Cocina española y francesa.—Intérprete.—Baños y demas comodidades que requieren estos establecimientos.—Omnibus á la llegada de los trenes.

Córdoba.—Gran hotel Suizo

Este magnífico establecimiento, universalmente conocido y acreditado por uno de los primeros de Europa, tanto por su extraordinario lujo, como por lo esmerado de su trato, ofrece á los señores viajeros, y muy especialmente á las numerosas familias extranjeras que visitan á Córdoba, todas las comodidades que pudieran desear.

Departamentos para familias.—Cuartos excelentes.—Periódicos nacionales y extranjeros.—Buzon para cartas.—INTERPRETES.—Coches á la estacion, etc., etc

MÁLAGA.—HOTEL DE LÓNDRES.

DE PRIMER ÓRDEN.

14, ALAMEDA, 14.

Este Hôtel, espléndidamente amueblado, ha quedado abierto al público desde 1.° de año: su situacion en el paseo principal, con preciosas vistas al mar y al sol saliente, hace que los señores viajeros que gustan favorecerle encuentren una agradable temperatura en sus cómodas y elegantes habitaciones, y un esmerado servicio.

Hay interprétes para todos los idiomas.

MÁLAGA.—HOTEL VICTORIA.

Cortina del Muelle, núm. 33.

MAGNÍFICA SITUACION CON VISTAS AL MAR.

Dicha casa tiene tambien en Carratraca el **Hotel del Príncipe**, frente á los baños.

Málaga.—Hotel de la Alameda

BRUNETTI FRERES

MEME MAISON

HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada.

EL ZAMORANO

CASA DE HUÉSPEDES DE BARTOLOMÉ FRESNO

San Francisco, 23.—Santander.

Esta casa, establecida desde el año 70, se halla hoy en dicha calle, la más céntrica y concurrida para el paseo. Sus habitaciones espaciosas, cómodas y ventiladas, ofreciéndose buen trato y precios desde 3 á 6 pesetas, sin alterar estos durante la época de verano.

HOTEL-RESTAURANT DE L'EUROPE.

Calle de Mendez Nuñez, núm. 2.

PROPIETARIO: PEDRO FAYET.

SANTANDER.

En este acreditado establecimiento, que tantos años de existencia cuenta en Santander, situado cerca de la estacion del ferro-carril y de los embarcaderos de los vapores, encontrarán los señores viajeros toda clase de comodidades, habitaciones confortables, trato esmerado y excelente servicio.—*Cocina francesa y española.*

La Peninsular.—Casa de huéspedes

DE FRANCISCO LASTRA.

San Francisco, 25, y Puerta la Sierra, 1.

SANTANDER.

Este magnífico establecimiento, en el punto más céntrico de la poblacion, montado á la altura de los mejores de su clase, cuenta con espaciosas y ventiladas habitaciones y abundante mesa y un servicio puntual y esmerado.

Precios: de 16 á 24 reales.

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer órden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

ALBACETE.—HOTEL DE FRANCISQUILLO.

Este establecimiento, situado enfrente de la Estacion del ferro-carril, ofrece todas las comodidades y ventajas que pueden desear los señores viajeros.

Mesa redonda á las once de la mañana y seis de la tarde.

Comidas particulares á todas horas.

Cartagena.—Hospedaje de Francisco Ramos.

CALLE DE ANDINO, NÚMERO 3.

Próxima al comercio y al muelle, las personas que se dignen honrar esta casa encontrarán en ella gran esmero en el servicio y comodidad en las habitaciones.

Las hay para familias á precios módicos.

Mesa redonda á las seis de la tarde. Coches para el servicio de los señores viajeros.

MURCIA.—GRAN FONDA DE EUROPA,

ÁNTES DE PARIS,

DIRIGIDA POR SU DUEÑO Y ACREDITADO JEFE DE COCINA

ANASTASIO ORTIZ.

Situada en lo más céntrico de la poblacion, próxima á las oficinas del Gobierno y principales paseos, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades posibles por sus espaciosas habitaciones, acreditada cocina y por lo económico de sus precios.

Hay coches para la estacion y carruajes de paseo.

Se hablan varios idiomas.

Madrid.—Gran Restaurant y café Inglés

Reformado por sus nuevos propietarios, IBARRA y RUIZ, es hoy el primero en esta corte.

Restaurant confortable y lujosamente puesto. Hay tambien elegantes gabines reservadados para familias, y grandes salones para comidas hasta cien personas.

Servicio esmerado y camareros que hablan varios idiomas.

Periódicos extranjeros.

Calle de Sevilla, números 4 y 6.

NO MÁS ENVENAMIENTOS NI INCENDIOS CON FÓSFOROS

SE EVITAN EMPLEANDO LAS CERILLAS

AMORFO LIZARBE

INALTERABLES Á LA HUMEDAD.

VIUDA DE LIZARBE É HIJOS.—TARAZONA DE ARAGON.

SUCURSAL EN MADRID:

9, Navas de Tolosa, 9.

FONDA DE LA VICTORIA

DE

D. FEDERICO INIESTA Y COMPAÑÍA

PUERTA REAL.—GRANADA.

Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

Valencia.—Gran hotel de Oriente

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE OÑATE Y VIÑERTA.

Calle de las Barcas. núm. 11.

Este nuevo y elegante establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y 5 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Se hablan varios idiomas.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, comidas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

SEVILLA.--GRAND HOTEL DE MADRID.

Etablissement de premièr ordre situé dans le plus beau quartier de la ville.

Déjeuners á la carte. — Table d'Hote. — Tables particuliéres. — Appartements pour familles, salon de lecture, jardins, etablissement de bains, voitures, journaux espagnols et etrangers. Interprêtes à la gare.

Ricca Hermanos

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

CÁDIZ, FONDA DE CÁDIZ.

Plaza de San Antonio.

Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.

SEVILLA.--FONDA DE LA ESTRELLA.

17, PLAZA NUEVA, 17

Á CARGO DE LA

SEÑORA VIUDA DE ROSELL.

Hospedaje de todas clases; precios módicos.

Sevilla.—Hotel de las Cuatro Naciones

Plaza Nueva, núm. 11.

PROPIETARIO: D. STANISLAO D'ANGELO.

Este establecimiento, de primera clase, abierto recientemente y amueblado de nuevo, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Mesa redonda.—Baños.—Correo.—Coches é intérprete.

LISBOA.--HOTEL DE VENECIA.

6, Largo do Corpo Santo, 1.º

(NO CAES DO SODRÉ.)

Este hotel, situado en el centro de la ciudad, tiene hermosas vistas al mar, y ofrece todas las comodidades que pueden desearse á precios arreglados.—Gabinete de lectura y cuartos de baño.

GIBRALTAR.—HOTEL VICTORIA.

PROPIETARIO, IGNACIO FRANCO.

SITUADO Á LA ENTRADA DE LA POBLACION, CALLE REAL, NÚM. 14.

En este establecimiento, recientemente reformado, encontrarán los viajeros todas las comodidades apetecibles.

Se sirven almuerzos y comidas á todas horas.—Table d' hote á las seis de la tarde.

UTRERA.

RESTAURANT DE LA ESTACION.

M. CANTELLI.—PROPIETARIO.

HOTEL DE EUROPA.—JAEN.

Este antiguo y acréditado establecimiento se halla lujosamente amueblado de nuevo y surtido con exactitud y gusto.

Tambien se ha contratado un nuevo cocinero de cocina francesa y española. Los precios sumamente baratos. Se dan comidas á todas horas.

VIGO.--HOTEL CONTINENTAL.

DIRECTOR: ROBERTO RUSCHE.

Este nuevo hotel, instalado en la gran casa del muelle, tiene espaciosas y cómodas habitaciones con magníficas vistas á la bahía y campiña. Buena mesa y bien surtida bodega de vinos nacionales y extranjeros.—Gabinete de lectura.—Buzon.—Omnibus en la estacion.—English spoken.—On parle français.—Man spricht Deutsch.

HOTEL DU CANADÁ ET DE CHOISEUL.

23, rue de Choiseul (*Boul. des Italiens*).—PARIS.

Cuartos grandes y pequeños de 5 á 30 francos por dia, con ó sin asistencia.—Cuartos á 2, 3, 4 y 5 francos por dia.—Asistencia, cuarto, almuerzo, comida y vino, todo comprendido, á 8, 9 y 10 francos por dia, segun el piso.—Almuerzos y comidas por lista en las habitaciones.—Almuerzos, 2,50 fr. mesa redonda, comprendiendo el vino 4 fr.—Restaurant, almuerzo 2 fr., comida 2,50 fr.

Casa fundada en 1870.

TRASPORTES PARA TODA EUROPA.

COMISION, CONSIGNACION, TRÁNSITO.

J. ROURE Y COMPAÑÍA

AGENTES DE ADUANAS.

Se despacha toda clase de mercancías.—*Irun, Hendaya y Pasages.*

SANTANDER.—HOTEL DEL COMERCIO

DE

JOSÉ URQUÍA.

CALLE DEL CUADRO NÚM. 4, PRINCIPAL.

Este establecimiento está situado frente al muelle y desembarque de los vapores que hacen la travesía entre Bilbao, San Sebastian y otros puntos. Habitaciones lujosamente amuebladas é independientes para familias, con un esmeradísimo trato. Magnífico salon de recreo con un precioso piano.

PRECIOS MÓDICOS: DESDE 18 Á 24 rs.

NOTA. Los dueños del Hotel proceden de Bilbao y San Sebastian.

SEVILLA.—FONDA DE SAN PABLO.

SAN PABLO, 34.

Este antiguo establecimiento, próximo á la Puerta de Triana y á la estacion del ferro-carril, ha sido reformado convenientemente por su dueño D. Pedro Orihuela, consiguiendo armonizar la decencia con la comodidad y economía.

Suprimida la mesa redonda por la esclavitud que ofrece, los señores viajeros pueden comer á las horas que gusten, bien sea por cubiertos ó por lista.

Los precios de hospedaje son convencionales.

HOTEL IMPERIAL

DE

JOSÉ BERDASCO.

MONTERA, 14, PRINCIPAL.—RESTAURANT Y MESA REDONDA.

Hospedaje desde 20 reales en adelante. Cubiertos desde 8 idem.

Este establecimiento cuenta de existencia más de doce años, en donde hallarán los señores viajeros cómodas habitaciones, interiores y exteriores, servidos con esmero, reuniendo la circunstancia de hallarse próximo á la Puerta del Sol. Almuerzo y comida no hay hora fija.

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES
DE MADRID.

NOMBRES.	HABITACIONES.
D. Manuel Castro..............	Arenal, 16 y 18, principal.
Domingo Taulés............	Alcalá, 10, tercero izquierda.
Sandalia Ajenjo............	Mayor, 18 y 20, tercero dra.
Antonio Más...............	Arenal, 15, principal.
Luis Regueiro	Mayor, 12, principal.
Domingo Regueiro.........	Plaza del Angel, 13 y 14, pral.
Francisco Cano.............	Arenal, 2, principal.
Federico Sanmartin.........	Arenal, 2, segundo.
Tomás Santacruz...........	Peligros, 3, principal.
Pedro Fernandez...........	Alcalá, 17 triplicado segundo.
Pedro Arias...............	Coloreros, 2, principal.
Isidro Rodriguez...........	Alcalá, 19, principal.
Ramon Gomez.............	Cármen, 41, principal.
Manuel Suarez.............	Puerta del Sol, 9, segundo izq.
Joaquina Laorga...........	Puerta del Sol, 9, segundo dra.
Constantino Delama........	Fuentes, 10, principal.
Juan Rodriguez............	Aduana, 21, principal.
Antonio Lopez.............	Aduana, 26 duplicado, principal.
Nicolasa Casado...........	Alcalá, 17, duplicado, entresuelo.
Manuel Rodriguez..........	Arenal, 11, segundo.
Manuel Pardo..............	Capellanes, 2, principal.
Pedro Bermudez...........	Arenal, 7, segundo.
Francisco Iglesias..........	Bordadores, 3, principal.
Isidro Alzola..............	Lobo, 10, principal.
José Paz..................	Mayor, 18 y 20, segundo dra.
Manuel Iglesias...........	Plaza Santa Ana, 2, principal.
Dominique Duprueilh.......	Salud, 13, segundo.
Juana Uzaga...............	Arenal, 22, principal.
Gregorio Otero.............	Alcalá, 40, entresuelo.
Ramon Sabugo............	Atocha, 141, principal.
José Rodriguez............	Aduana, 26.
Ramon Rico...............	Mayor, 21, segundo.
Manuel Caballero...........	Carretas, 6, segundo.
Víctor Abad..............	Puerta del Sol, 3, segundo.
Martin Perez..............	Alcalá, 40, entresuelo.
José Crisanto Fernandez....	Carrera de S. Jerónimo, 32, seg.º
Mariano García............	Aduana, 27, principal.

Lisboa.—Gran hotel central

(CAES DE SODRÉ.)

Este establecimiento, situado en el mejor punto de la ciudad' cerca de los muelles, teatros, telégrafos, correo, aduana, etc., espacioso y que ocupa todo un edificio, con habitaciones para todos los precios, se recomienda á los señores viajeros por el confort y buen trato.

CASA DE BAÑOS.

SALON DE LECTURA, CON PERIÓDICOS DE TODAS LAS NACIONES,
Y PARTES TELEGRÁFICOS,
PELUQUERO.
BUZON DE CORREO, ETC., ETC.

Se hablan todos los idiomas.



BRAGANZA HOTEL

LISBON

This first class family Hotel newly enlarged and repaired by the Royal House of Braganza, and handsomely fitted up by the new proprietor Victor Sassetti, is recommendable for its large, airy and comfortable apartments, commanding the most extensive and picturesque view of Lisbon and of the River Tagus. Under same management, within 2 1[2 hours drive **Victor's Hotel—Cintra.**

English, French and German spoken.

PORTO (PORTUGAL)

GRAND HOTEL DE PORTO

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

Este hotel, inaugurado en Marzo de 1880, establecido en un edificio especialmente construido al efecto, ofrece todas las ventajas deseables, tanto á las familias por su *confort* y su disposicion interior, como á los señores viajeros de comercio por la modicidad de los precios y su situacion central. Cerca de los teatros, del correo y del telégrafo, este hotel está situado en uno de los mejores barrios de la ciudad.

Espléndido comedor, salon de recibir, salon de conversacion y de lectura, con todos los periódicos del país y extranjero.

Salones y habitaciones particulares para familias. Buzon de correo en el hotel. Omnibus á la llegada y salida de los trenes.

Un personal activo y escogido está agregado al hotel. Háblase español, frances, inglés y aleman.

El hotel tiene en una de sus dependencias un espacioso y completo *establecimiento de baños*, tanto para el uso de los señores viajeros como para el de los habitantes de la ciudad.

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

Gran Fonda de las Cuatro Naciones

DE

LUIS CAVAGLIANI.

TARRAGONA.

Plaza de Olózaga y calles Real y de Leon.—Se hablan varios diomas.

JOSÉ CAMPO Y CASTRO.

ALMACEN DE MÚSICA Y CASA EDITORIAL.

ESPOZ Y MINA, 9.—MADRID.

Música, pianos, guitarras, violines y cuerdas, y toda clase de accesorios para violin, guitarra, bandurria y octavilla.—Obras escogidas y novedades para piano.—Nuevo método y demas obras para guitarra por el célebre Aguado.—Métodos en cifras para guitarra.

HOTEL DEVA.

DEVA (Guipúzcoa).

BAÑOS DE MAR.

Este grandioso edificio, situado frente á la playa y paseo, está compuesto de un piso bajo, tres altos y jardin con chalet; en el primero hay espaciosos comedores y un bonito salon de baile; en los restantes, ventiladas y elegantes habitaciones con cabida para 100 personas; y sus 53 balcones de las habitaciones y seis ventanas del salon de baile, todas tienen vistas al mar. En el piso bajo del chalet hay restaurant y café en el que se sirven almuerzos y comidas á la carta, cafés, helados y toda clase de licores á precios reducidos, y en su piso alto está establecido el «Casino Deva.»

Por la manutencion y habitaciones se pagará de 28 á 40 reales diarios inclusó todo servicio del hotel y casetas para el baño con servicio de bañero gratis.

La diferencia de 28 á 40 reales consiste en la habitacion que se elija, pues la mesa es la misma para todos, escepto el que quiera mesa separada, que pagará 8 reales más por persona.

Los criados, 20 reales diarios, y si sus amos disponen otras habitaciones que las señaladas para ellos, pagarán la diferencia del cuarto.

Dr. GOÑI

Especialista en las VÍAS URINARIAS Y MATRIZ: asegura su curacion y no cobra lo estipulado hasta despues de curado.

Montera, 11, Madrid.

PARIS.

11, AVENUE DE L'OPERA, 11.

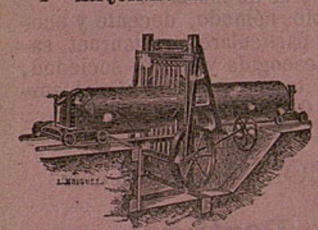
Emma Guelle.—Medalla de oro.



CORSES-CORAZA para disminuir el talle sin incomodar.
CORSES ARTICULADO no cansando jamás el pecho.
CORSES CON ESPALDAS contra la tendencia á la joroba.
CORSES DE NOCHE Y DE MAÑANA, sin resortes ni ballenas.
CORSES para cuerpos deformes.—ALMOHADONES huecos.
CORSES para señoras enfermizas.
CORSES ortopédicos.
LIGAS parisienses, sujetando la media sobre el corsé ó cintura.

CONSTRUCCION DE SIERRAS MECÁNICAS

Y MÁQUINAS-HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA.



Medalla de oro en la Exposicion de 1878.

16 medallas de oro, plata y bronce en várias Exposiciones universales.

Primer premio, medalla de progreso, en la Exposicion de Viena en 1873.

Medalla en Filadelfia en 1876.

Medalla de oro en la Exposicion internacional de Arnhemi (Holanda) en 1879.

F. ARBEY, Ingeniero-constructor.

41, COURS DE VINCENNES, 41 (CERCA DE LA PLACE DU TRÔNE).

PARIS.

Se remite el álbum (156 dibujos) mediante el previo pago de 3 francos en sellos de franqueo franceses ó extranjeros.—Envío franco del catálogo con los precios corrientes.

CALDETAS.--AGUAS MINERO-MEDICINALES.

BAÑOS DE MAR.

La poblacion de Caldas de Estrach, comunmente conocida por CALDETAS, está pintorescamente situada en la risueña costa del levante de Cataluña, á 36 kilómetros de Barcelona, 69 de Gerona y á unos 132 de la frontera francesa, con cuyos puntos y los muchos y alegres pueblos de aquella costa, está en frecuentísima y rápida comunicacion por medio del ferro-carril de Barcelona á Francia, lo cual proporciona á los bañistas la facilidad de hacer frecuentes excursiones para su comodidad y recreo.—Por su clima apacible y benigno, es Caldetas la mejor residencia para las personas de salud delicada, hasta en los crudos meses de invierno: en este concepto iguala y quizá supera á Niza y á la isla de Madera.

Sus AGUAS MINERO-MEDICINALES gozan de antigua y merecida fama. Clasificadas por su composicion y base química entre las salino-nitrosas, y por su temperatura de 30 grados de Reaumur, entre las calientes, se propinan ventajosamente en las afecciones reumáticas y artríticas, en los padecimientos de naturaleza nerviosa y siempre que se halla relajada ó debilitada la accion vital. Segun su análisis, contienen por pié cúbico: cloruro de sodio, 170 gramos; carbonato de sosa, 30; sulfato de sosa, 14; asoato de potasa, 6; carbonato de cal, 28; ácido silícico, 5; sulfato de magnesia, 9.

Los BAÑOS DE MAR pueden tomarse en una playa limpia y de poca pendiente, ó en aseadas y hermosas bañeras de mármol.

Los bañistas hallan en este lindo pueblo, cómodo, decente y económico hospedaje en fondas y en casas particulares; restaurant, sabrosas frutas y excelente pesca; buena, escogida y alegre sociedad, con lo cual pueden pasar una agradable temporada. La oficial empieza en 1.° de Mayo y termina en 31 de Octubre.

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX

sur l'Espagne et le Portugal.

Siege principal: calle del Duque de Alba, 16.—Madrid.

La Confidencia Mutua, établie en 1870, concentre á Madrid tous les renseignements sur le Portugal, la Catalogne, l' Andalousie, etc.—Recouvrements, acceptations de traites et représentations aux faillites.—Directeur: D. Boutteau.

GRAN PANORAMA NACIONAL

PASEO DE LA CASTELLANA

FRENTE Á LA CASA DE LA MONEDA.

BATALLA DE TETUAN

POR CASTELLANI.

Abierto todos los dias al público de diez de la mañana á cuatro y media de la tarde.

Entrada........................ 1 peseta.
Los viérnes (dias de moda)... 2 pesetas.

Este espectáculo, nuevo en Madrid, llama poderosamente la atencion del público desde el dia de la inauguracion oficial por SS. MM., la Real familia y cuantas personas notables encierra nuestra capital.

La prensa, sin excepcion alguna, ha hecho los mayores elogios del lienzo de M. Castellani.

MADRID CÓMICO

PERIÓDICO LITERARIO, FESTIVO, ILUSTRADO.

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS.

Los números que lleva publicados han sido redactados por los poetas, autores dramáticos y literatos que á continuacion se expresan:

Juan Eugenio Hartzembusch, Antonio García Gutierrez, Gaspar Nuñez de Arce, Ramon de Campoamor, José Zorrilla, Manuel del Palacio, Aureliano Fernandez Guerra, Eusebio Blasco, Antonio Fernandez Grilo, José Velarde, Ricardo de la Vega, Constantino Gil, Vital Aza, Miguel Ramos Carrion, Cárlos Coello, Francisco Perez Echevarría, Rafael García y Santisteban, José Fernandez Bremon, Miguel Moya, José Jachson Veyan, Florencio Moreno Godina, Julio Monreal, Manuel Matores, José Soriano de Castro, Mariano Chancel, Miguel Echegaray, Tomás Rodriguez Rubí, Ceferino Palencia, Sinesio Delgado, Manuel Tamayo y Baus, Márcos Zapata, Alvaro Romea, Manuel Catalina, Angel Rodriguez Chaves, Juan José Bueno, Eduardo Bustillo, Liborio C. Forset, Antonio de San Martin, Arturo G. de Santibañez, Cárlos Cano, Enrique Franco, Consuelo Caballero, Infante de Auderica, J. Alvarez de Uceda, Juan Perez Zúñiga, José Estremera, Cabezas, etc., etc., y los conocidos pseudónimos Fernanflor y Mis C. Lanea.

Ha publicado tambien poesías inéditas de los eminentes Ayala, Lista, Ventura de la Vega, Rios Rosas, etc., etc., y dibujos de Manuel Luque, Crecbi y Arnau.

Sólo así se comprende la general aceptacion que del público obtiene, y que se le halle lo mismo en los salones de las más distinguidas damas de nuestra aristocracia como en el hogar de las más modestas familias.

Festivo siempre y sin traspasar los límites de la más fina sátira, es el mejor y más barato de cuantos semanarios de su índole se conocen.

SUSCRICION.

Madrid y Provincias, seis meses	16 rs.
Portugal seis meses	24 »
Extranjero: Union Postal, un año	60 »
Ultramar: un año	80 »

VENTA.

España: 25 números	8 rs.
» 12 »	4 »
» 6 »	2 »
» 1 »	½ r
Extranjero: Union postal 25 números	14 rs.
Ultramar: 25 números	20 »

NOTA. La suscricion empieza siempre en primero de mes.

OTRA. No quedan del 5.° número, se agotó la tirada.

Redaccion y Administracion, Aduana 35.

GRAN BAZAR DE LA UNION

CALLE MAYOR, NÚM. 1

MADRID.

Grandiosos surtidos de cuantos artículos puedan necesitar las familias.

Los precios son fijos é iguales para todo el mundo.

Esta casa obtiene la preferencia de todo el público por la diversidad de artículos y por la baratura en los precios.

ENTRADA LIBRE.

GRAND BAZAR DE L'UNION

RUE MAYOR, NÚM. 1

MADRID.

Cet établissement, le plus vaste et le mieux assorti de Madrid, doit être visité par les étrangers, qui y trouveront toujours des objets indispensables en voyage.

Les prix sont fixés sur chaque article.

ON PARLE FRANÇAIS.

PRIX FIXE.—ENTREE LIBRE.



GRAN BAZAR de la UNION
ENTRADA LIBRE
PRECIO FIJO
1881
CALLE MAYOR Nº 1
MADRID
ENERO.
FEBRERO.
MARZO.
ABRIL.
MAYO.
JUNIO.
JULIO.
AGOSTO.
SETIEMBRE.
OCTUBRE.
NOVIEMBRE.
DICIEMBRE.
TODA LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELOS ALMACENES LOS MAS IMPORTANTES
Y MAS BARATOS DE ESPAÑA
Imp. y Lit. de los Sucesores de N. Ramirez y C.ª—Barcelona.

COMPAÑÍA DEL SOL.

Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosion del gas y de los aparatos de vapor.

AUTORIZADA:

En Francia, por R. O. de 16 de Diciembre de 1829.
En España, por R. O. de 27 de Octubre de 1879.

DIRECCION GENERAL

En Paris, Rue de Chateaudun, núm. 44.

INSPECCION GENERAL DE ESPAÑA

En Madrid, Plaza de la Independencia, núm. 10.

GARANTIAS

Capital social efectivo..........	24.000.000 reales
Reservas efectivas............	38.000.000 reales
Primas en cartera.............	264.308.000 reales
Total de las garantías....	326.308.000

Las sumas en que se fijen las indemnizaciones para siniestros, se satisfacen al contado en la Direccion particular en que haya sido suscrista la Póliza.

Desde su establecimiento ha satisfecho

126.225 siniestros, importando 326.970.221 reales 72 céntimos, y sólo en el año 1880

8.015 siniestros, importando 22.645.331 reales.

Primas muy económicas, y siempre proporcionadas al peligro que presenten los riesgos sometidos al seguro.

Seguros especiales sobre las cosechas en pié.

BANQUEROS DE LA COMPAÑÍA DEL SOL:

Sres Weisweiller y Bauer, en Madrid.

Las personas que quieran enterarse de más pormenores, deberán dirigirse: en Madrid, al Director particular de la Compañía, Plaza de la Independencia, 10, y en provincias á los Sres. Directores particulares y Agentes Principales de la Compañía.

COMPAÑÍA ESPAÑOLA PARA LA FABRICACION
DEL METAL LIQUIDO.

22, CALLE DEL ARENAL, 22.—MADRID.

Con este producto, con patente de invencion, se metalizan instantáneamente en oro, plata, cobre, bronce y todos colores, con pincel ó por inmersion, las maderas, metales, carton-piedra, yeso, vidrio, mimbre, papel, telas, pieles, etcétera, etc., con facilidad y economía.

En telas y papel se obtiene la imitacion del raso, y la del esmalte en los demás objetos.

Con el Metal Líquido se evita la falsificacion de los vinos y otros líquidos y productos, capsulando por inmersion las botellas ó frascos que los contengan, lo cual puede hacerse brevemente, sea cual fuere la forma y tamaño de su cuello y tapon, con notable resultado. Las botellas así capsuladas quedan herméticamente cerradas y con muy buen aspecto.

Pueden obtenerse los efectos del tisú de plata y de todos colores, aislados ó combinados, por medio de un escarchado de plata de un brillo especial.

Los objetos decorados con el Metal Líquido quedan revestidos de una lámina ó película consistente, elástica, impermeable y que se adhiera fuertemente á toda clase de objetos, incluso las sustancias grasas, como el jabon, cosmético y otros.

Cualquiera puede aplicar este producto con sólo leer la instruccion que acompaña á cada botella, y con mucha más razon un artista, prestándose el Metal Líquido á resultados de especial gusto y efecto.

Son innumerables las aplicaciones que útilmente pueden hacerse con este producto: para restaurar y decorar de nuevo toda clase de objetos; para el decorado de toda clase de habitaciones, templos, objetos de culto, cirios, etc.; para toda clase de objetos de hierro, como balcones, verjas y otros; para los de zinc, como letras para rotular muestras de tiendas, etc.; para toda clase de adornos de carton-piedra, yeso ó madera tallada ó lisa; para columnas de todas clases, estátuas de yeso, barro ó metal; para todo género de arabescos, molduras, etc., etc., etc.

El Metal Líquido se expende por litros, medios litros y cuartos de litro en botellas de alguna más cabida, con el fin de que pueda agitarse.

PRECIOS.

PLATA Y COLORES.

	Ptas.	Cts.
1 litro de plata ó de cualquier color	16	85
1/2 litro — — —	9	60
1/4 litro — — —	5	40

ORO.

			Ptas.	Cts.
1 litro de oro ó bronce de cualquier matiz	1 litro de base para dorar	12 85	22	85
	100 gramos de oro ó bronce, cantidad necesaria pára un litro base	10		

IMITACION DEL TISÚ.

	Ptas.
Cada paquete de 25 gramos de escarchado de plata muy brillante.	2
Un frasco con 100 gramos del líquido mordiente necesario, cantidad suficiente para 400 gramos de escarchado	1

El tisú de colores se imita con el escarchado de plata y los colores de metal líquido, como explica la instruccion que acompaña á cada botella.

Se expenden tambien brochas y pinceles de los que deben usarse para aplicar el Metal Líquido.

PAGOS AL CONTADO.

Descuentos al por mayor (de 10 litros en adelante).

Todos los pedidos deben dirigirse al DESPACHO CENTRAL, ARENAL, 22.



CHOCOLATES

DE



MATÍAS LOPEZ

Madrid. — Escorial.

---

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

MEDALL DE ORO

Y

CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

FUERON LOS PREMIOS OBTENIDOS

EN LA ÚLTIMA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS.

CAFÉS

MUY SUPERIORES, TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO.

TÉS,

NAPOLITANAS Y BOMBONES.

Depósito central. **Puerta del Sol, 13.** }
Oficinas........ **Palma alta, 8.....** } MADRID.

SASTRERÍA

DE

MANUEL PASCUAL.

SECCION DE CONFECCION Á MEDIDA.

NOVEDADES INGLESAS, FRANCESAS Y DEL REINO.

DESPACHO EN LA PLANTA BAJA.

BAZAR DE LA CRUZ,

DESPACHO EN EL PISO PRINCIPAL.

Las prendas existentes en esta seccion, y las que por encargo se confeccionan en esta importante Casa respectivamente en cualquiera de sus dos secciones, responden al gusto más delicado dentro de los precios equitativos que tiene establecidos la misma.

Para que los Señores compradores tengan la ocasion de convencerse, se les suplica la molestia de visitar éste, siquiera por curiosidad.

Trajes de lanillas, vicuñas ó tricot, de 120 á 300 rs.

Gabanes.............................. 120 á 300 »

Americanas, chalecos, pantalon, y todo lo perteneciente al ramo.

17, Calle de la Cruz, planta baja y principal, 17.

GRAN PANORAMA NACIONAL

PASEO DE LA CASTELLANA

FRENTE Á LA CASA DE LA MONEDA.

BATALLA DE TETUAN

POR CASTELLANI.

Abierto todos los dias al público de diez de la mañana á cuatro y media de la tarde.

Entrada........................ 1 peseta.
Los viérnes (dias de moda)... 2 pesetas.

Este espectáculo, nuevo en Madrid, llama poderosamente la atencion del público desde el dia de la inauguracion oficial por SS. MM., la Real familia y cuantas personas notables encierra nuestra capital.

La prensa, sin excepcion alguna, ha hecho los mayores elogios del lienzo de M. Castellani.

PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo orígen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificacion completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos y fortifican la organizacion entera. Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instruciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGUENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias, que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella: circulando con el flúido vital, expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de ámplias instrucciones en español relativas al modo de usar los medicamentos

Los remedios se venden en cajas y potes por todos los principales boticarios del mundo entero y por su propietario el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central,

533, NEW OXFORD STREET, LONDRES W. C.

COMPAÑIA FRANCESA

DEL

Telégrafo de Paris á Nueva York

SOCIEDAD ANÓNIMA.

Capital : 42.000.000 de francos.

Domicilio de la Sociedad: calle de Chateaudun, núm. 53, duplicado.

APERTURA DE LA EXPLOTACION.

La Compañía Francesa del Telégrafo de Paris á Nueva York, tiene el honor de poner en conocimiento del público, que sus cables están ya á la disposicion de los expedidores de despachos trasatlánticos.

Los despachos que cursen por los cables de la Compañía deben llevar la indicacion

Via P. Q

cuya indicacion será trasmitida gratuitamente para el expedidor.

El director general de la Compañía, Dillon.

MARTINEZ Y HERNANDEZ.

OBJETOS CINCELADOS Y DAMASQUINADOS.

Cuatro Calles, 5.—TOLEDO.

MARIANO ALVAREZ.

Objetos de arte en hierro y acero cincelado, repujado, incrustado y damasquinado de oro y plata.

Se admiten encargos de toda clase de piezas grandes ó pequeñas.

Cuatro Calles, número 2.

TOLEDO

DR. KAMIENIECKI.

PARIS, 44, RUE SAINT LAZARE.

Curacion completa de todas las enfermedades tenidas por contagiosas.

Tratamiento especial de las enfermedades de la piel.

Curacion por correspondencia.

Escribid *franco*.

NO MÁS FUEGO. **LINIMENTO GENEAU** 25 AÑOS DE ÉXITO.

PARA LOS CABALLOS.



Solo este precioso **Tópico** reemplaza al **Cauterio**, y cura radicalmente en pocos dias las **Cojeras** recientes y antiguas, las **Lisiaduras**, **Esquinces**, **Alcances**, **Molestas**, **Alifafes**, **Esparavanes**, **Sobrehuesos**, **Flojedades** é infartos en las piernas de los potros, etc., sin ocasionar *llaga ni caida de pelo*, áun durante el tratamiento.—Los extraordinarios resultados que ha obtenido en las diversas afecciones de **Pecho**, los **Catarros**, **Bronquitis mal de Garganta**, **Oftalmias**, etc., no admiten competencia.—La cura se hace á la mano en tres minutos, *sin dolor* y sin cortar ni afeitar el pelo.

Depósito general, Farmacia **Geneau**, 273, rue S'Honoré, Paris.

En Madrid, en casa del Dr. Garrido, farmacéutico, y en las buenas farmacias y droguerías de España y de Ultramar.

FUNDICION

Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS

L. COMBE Y COMPAÑIA, hoy bajo la razon social

Satre y Averly, Lyon (Francia).

Unica casa privilegiada y constructora en Francia de las máquinas de vapor SISTEMA SULZER.

PRIMER PREMIO.—DIPLOMA DE HONOR EN VIENA

POR LAS MÁQUINAS DE VAPOR QUE GASTARON MÉNOS COMBUSTIBLE.

Privilegiadas en España.

Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.

ANTONIO AVERLY

CONSTRUCTOR



Depositario
de las muelas francesas de
ALEXANDRE FAUQUEUX
propietario de canteras en
La Ferté-sous-Jouarre
(Francia).

PICOS DE HIERRO FUNDIDO.

Exposicion Universal, 1867. Exposicion Universal, 1867

Motores de vapor é hidráulicos.—Máquinas de vapor de todas clases y fuerzas. — Locomóviles y media fija. — **Turbinas** Fontaine de punta superior y otras.—**Ruedas** hidráulicas de hierro y las mixtas.—**Calderas** de todas clases y las **Tubulares** de tubos y fogon amovibles para jabon y demas.

Molinos harineros y otros. — Fábricas de harinas completas, con sus cernedores y limpias para el trigo.—**Molinos rodetes**, economizando 60 por 100 de agua. — **Molinos con disparo** (con real privilegio).—**Molinos** para cal, yeso y demas materias.

Dragas para canales y puertos.—**Remolcadores de vapor.—Gruas.—Pescantes** de vapor y otros.—**Bombas** para agotamiento.—**Cilindros aplanadores** para carreteras.—**Fábricas completas de papel blanco** y de paja, y máquinas preparatorias.—**Tinglados** de hierro para estaciones, torres de iglesias.—**Puentes** para carreteras.—**Distribucion general de agua.—Tubos** de hierro, fuentes vecinales y monumentales.—**Aparato** para la extraccion del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono. **Sierras** de todas clases para la madera.—**Sierra** para las piedras. —**Bombas** de todas clases.—**Norias y ruedas elevatorias** para riego.—**Prensas** de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras.— **Fábricas de hierro,** laminadores, máquinas soplantes, martillo pilon y demas herramientas.—**Herramientas para maquinistas**, tornos cilíndricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demás.—**Máquinas de vapor** para la extraccion de minerales y malacates.—**Transmisiones de movimiento** de todas clases y de **Cable metálico** y á distancias largas, etc., etc.—**Hilatura de seda** y demas máquinas como las de Lyon.

ENFER E HIJOS

mecánicos con privilegio de invencion.

10, rue de Rambouillet, en PARIS.

Proveedores de la Artillería, de la Marina, de los Caminos de hierro, del cuerpo de Ingenieros, de las Escuelas del Gobierno, etc.

EXPOSICION UNIVERSAL DE 1878, MEDALLA DE PLATA.

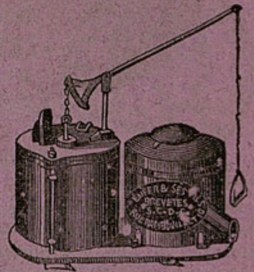


32 MEDALLAS

EN EXPOSICIONES

FRANCESAS

Y EXTRANJERAS.



FUELLES DE FRAGUA inexplosibles á doble soplo, con muelle giratorio.

FRAGUA PORTÁTIL á doble soplo, con balancin giratorio.

APARATO DE GAS para la soldadura del plomo.

FUELLES DE PRESION; MESA DE QUÍMICA, ETC., ETC.

LA URBANA.

COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

ESTABLECIDA EN PARIS, RUE LE PELETIER, NÚM. 8.

Seguros en caso de muerte y sobre la vida.—Rentas vitalicias.—Compra de simples propiedades y de usufructos.

Seguros realizados **134 millones** de pesetas.

La Urbana hace una distribucion **anual de 50 por 100 de sus beneficios** entre sus asegurados.

Ultimo reparto hecho **3,01 por 100** de las primas pagadas

Direccion en Madrid: calle de Espoz y Mina, 6, segundo derecha.

CHOCOLATE Y GALLETAS.



CAFÉS. — THES.

Entre el Muelle de Maliaño y la Estacion del Ferro-carril.

SANTANDER

2.865 RECOMPENSAS INDUSTRIALES ha obtenido esta fábrica desde 1.° de Noviembre de 1879.

LAS EXPOSICIONES han tenido lugar en España y en el extranjero en los escaparates y estantes de los corresponsales de la fábrica.

EL JURADO que ha emitido su dictámen favorable es INFALIBLE; pues le compone el incalculable número de consumidores que se proveen de los mencionados establecimientos..

Las recompensas obtenidas (que son las más positivas son los importantes y constantes pedidos que recibe del citado número de clientes.

G. Antonio Navea.

FABRICA DE PERSIANAS DE TODAS CLASES





TARRIDE.

Paris. — 63, Rue de Rivoli, 63. — Paris.

Proveedor de la villa de Paris, de las plazas y mercados de la misma, así como tambien del Gran Hotel y de los principales establecimientos públicos. — Especialidad para las casas de recreo y fincas rústicas.

Privilegio relativo para los alfombrines de coches, de ómnibus, de tram vías y de ferro-carriles.

FELINO F. DE VILLARÁN.

PALENCIA.

COMISIONISTA.

Compra y vende por cuenta agena productos del país, harinas, granos, vinos, lanas, mantas, banca en comision.

FABRICANTE DE SACOS.

Con especialidad para harinas y cereales. Precios económicos; exportacion á todos puntos.

Se remiten notas de precios.

Representacion de grandes fábricas para la venta de sus géneros.



CHAMPAGNE SUPERIOR.

(BOULET D' HAUTESERRE.)—REIMS.

Proveedor de la Real Casa.

ÚNICO PROVEEDOR DE LA SOCIEDAD CENTRAL DE CAZADORES DE FRANCIA.

Agencia general para toda España.

2, Plaza de San Marcial, 3.°, derecha.—Madrid.

Carte d'or (crème.) fr. 7.
Carte blanche (extra.) fr. 6.

Carte rose (exquis.) fr. 5.
Champagne pour soirées, bals chasses, fr. 3.

Caisses de 12, 24, 36, 48 et 60 bouteilles.
Champagne (Royale Fanfare) la caisse de 12 bouteilles, fr. 40.

NO MAS ESPALDAS REDONDAS.

TIRANTE AMERICANO.



Mándese la medida del pecho al hacer el pedido. *Mándese la medida del pecho al hacer el pedido.*

Este tirante tiene, por su forma, la singular ventaja de sacar el pecho y sostener las faldas.

1.° Ensancha el pecho y da al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos.—3.° Alivia la espalda, las costillas y los órganos abdominales, desembarazando los hombros de todo el peso de las faldas. — 4.° Alivia las curvaturas, el cansancio y da nueva vida á las personas que lo usan.—5.° Es de un valor incontestable para las jóvenes que crecen ó se educan.—6.° Se lleva sin ningun inconveniente y con cierto bienestar para la persona que lo usa.

Este tirante tiene, por su forma, todas las ventajas del tirante ordinario, y además hace sacar el pecho.

1.° Ensancha el pecho y da al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos. — 3.° No arruga las pecheras.—4.° No puede resbalarse de los hombros. — 5.° Tira ménos los botones del pantalon que los tirantes ordinarios.—6.° Cada parte del pantalon puede fijarse como se quiera.—7.° Por medio de la tira de detras se puede aumentar ó disminuir la longitud del tirante.—8.° Se ata en los mismos sitios que el tirante ordinario.—9.° Cuando llueve puede levantarse el pantalon por detras sin tocar adelante.

Envio franco, segun las calidades de 3, 5, 7,50 y 10 francos.

CASA PRINCIPAL Y DEPÓSITO GENERAL PARA LA FRANCIA Y EL CONTINENTE

134, RUE DE RIVOLI, 134. — PARIS.

ALMACEN DE DROGAS

R. J. CHAVARRI.

CALLE DE ATOCHA, NÚM. 87, Y PLAZA DE ANTON MARTIN.

MADRID.

Grandes existencias, clases superiores y módicos precios en productos químicos y especialidades para la medicina y farmacia, colores, barnices, aceites, brochas, pinceles y demas artículos para la pintura, palos, sales, fuchinas, bencinas y ácidos para la tintorería, nitros, nitratos, azufres, cloratos para la pirotecnia, sales de sosa y potasa para la jabonería, litografía y todos los tres ó cuatro mil artículos corrientes del ramo de droguería, además de un abundante y variado surtido de perfumería, jabonería, extractos, pomadas, cremas, elíxires, opiatas, aguas de olor, aceites perfumados y naturales en frascos y al peso, agua de Colonia, florida, fricolero, Dubarri tónico, oriental, tintura para el cabello, blancos para el cútis, pastas y líquidos, polvos de arroz blancos, rosa y fresados, cold-cream, etc.

Ponemos en conocimiento de los consumidores de provincias, que teniendo esta casa depósito almacen fuera del radio de Madrid, puede remesar fuera de la capital sin cargar el derecho municipal con que están gravados muchos artículos.

TRASPORTES GENERALES

CONSIGNACIONES. MARITIMOS Y TERRESTRES, TRÁNSITOS.

en combinacion con los vapores-correos trasatlánticos

de los señores A. LOPEZ y COMPAÑÍA,

FERRO-CARRILES, ETC., ETC.

JOSE VERDUGO

Plaza de San Francisco, núm. 2

CADIZ.

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedicion de *mercancías*, *muestras*, *equipajes*, *paquetes* y *encargos* por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS

Y CONFITERIA

DE

CARLOS PRAST

ARENAL, 8, MADRID.

Venta por mayor y menor de toda clase de productos coloniales y extranjeros; salchichones de Lyon, Bologna y Vich; quesos de bola, nata, gruyer, chester, roquefort y parmesano. Pescados y carnes en conservas de las más acreditas fábricas del reino y extranjero. Gran surtido en vinos de Champagne, Burdeos, Borgoña, Oporto, Madera, Rhin, Tokay, Jerez y Málaga; Cognac, Rom, Marrasquino, Chartreuse, Aniseta, Cumin, y cuantos licores se conocen del reino y extranjeros.

Depósito de cervezas inglesas de Bass y compañía y Allsopp y Sons, de Lóndres, y de las afamadas galletas de la fábrica Huntley y Palmers, de Reading.

JARABES HIGIENICOS REFRESCANTES.

Los hay de frambuesa, grosella, piña, guinda, horchata, naranja, limon y otras varias clases. Con dos cucharadas de cualquiera de estos jarabes, desleidos en medio cuartillo de agua, se prepara en el acto una bebida higiénica. sana y atemperante.

GRAN VARIEDAD

en caramelos y pastillas de exquisitos y gratos aromas, excelentes pastas de almendra y yema para viaje.

Ricos quesos de almendra de Puerto-Príncipe.

Completo y elegante surtido en cajas finas para bodas y bautizos. Bombones de licor y á la crema. Ramilletes, tartas y platos montados para obsequios de dias. Frutas conservadas al natural y en almíbar.

LAS COLONIAS, ARENAL, 8, MADRID.

FABRICACION DE PRIMER ÓRDEN.

FUNDADA EN 1838.—CONSTRUCCION ANUAL: 400 PIANOS

CAPITAL INVERTIDO EN LA FABRICA: 4.000.000 DE REALES



CONDECORADOS POR S. M.

Almacenes, calle de San Bernardino, núm. 3.
Talleres, calle de los Dos Amigos, núm. 2.

MONTADA AL VAPOR.

ESPECIAL CONSTRUCCION PARA LAS AMÉRICAS Y DEMAS PAÍSES CÁLIDOS.

Habiendo construido de nueva planta el edificio que ocupa la fábrica (segun se ve en el grabado), y organizado los talleres con máquinas, así de vapor, como para todos los trabajos que son necesarias, ha resultado el planteamiento de esta industria al mayor perfeccionamiento conocido hasta el dia en el extranjero: esto, reunido al clima de Madrid, hace que nuestros pianos tengan ventajas sobre los demas, que, aunque estén bien construidos, sufren grandes deterioros difíciles y costosos de remediar.

Bajo el punto de vista de responsabilidad, nadie la puede garantir como ésta, pues su crédito y condiciones antedichas son difíciles de reunir.

Pídase el último catálogo ilustrado, donde se dan más detalles.

GRAN ALMACEN

Y FÁBRICA DE INSTRUMENTOS MILITARES.

ÚNICA EN SU CLASE EN ESPAÑA.

Mayor, 114. MADRID. Mayor, 114.

Premiada en la Exposicion Aragonesa de 1866 y en la Universal de Paris de 1878.

Depósito de pianos y venta á plazos de los mismos, desde 120 reales en adelante. Se alquilan á precios módicos.

EXPLOTACION DE MÁRMOLES DE LOS PIRINEOS.





GERUZET.

Proveedor de la Real Casa.

Bagneres de Bigorre (Francia).

Toda clase de confecciones en chimeneas, altares, pilas de agua bendita, bautismales y de baño; monumentos, balaustradas, columnas, panteones, lavabos, escaleras, jarrones, fuentes de ornato para jardin, etc., etc.

ANTIGUO ESTABLECIMIENTO

DE

BANOS TERMALES

EN CALDAS DE MONTBUY,

DE

PEDRO MARTIN GARAU,

Plaza Mayor, núms. 7 y 10.

Grande establecimiento de primera clase, con oratorio, jardines, grandes corredores de desahogo, salon de recreo, etc., etc.

Los baños están montados segun los adelantos más modernos, con todo lo que exige la hidroterapia, y pueden tomarse en todas las épocas del año. Mesas á la francesa y á la española, de primera y segunda clase.

LA ESTRELLA.

GRAN FABRICA DE HARINAS

DE MARIANO VILLA.

SEGOVIA



PREMIADAS

EN LAS EXPOSICIONES

DE

VALLADOLID Y MADRID

DE 1871 Y 1873

MEDALLA DE ORO

en la Universal de Paris de 1878.

CLASES SUPERIORES.

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos puntos.

AGENCIA CENTRAL

DE

LAUREANO FERNANDEZ.

COCHES Y CARROS Á LA ESTACION.

DILIGENCIAS A OLIVENZA.

COCHES PARA VIAJES Y PASEOS.

PLAZA DE SAN JUAN, NUM. 7.

BADAJOZ.

Dr. GOÑI

Especialista en las VÍAS URINARIAS Y MATRIZ: asegura su curacion y no cobra lo estipulado hasta despues de curado.

Montera, 11, Madrid.

PARIS.

11, AVENUE DE L'OPERA, 11.

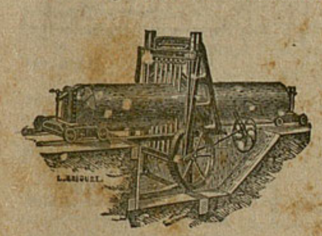
Emma Guelle.—Medalla de oro.



CORSES-CORAZA para disminuir el talle sin incomodar.
CORSES ARTICULADO no cansando jamás el pecho.
CORSES CON ESPALDAS contra la tendencia á la joroba.
CORSES DE NOCHE Y DE MAÑANA, sin resortes ni ballenas.
CORSES para cuerpos deformes.—ALMOHADONES huecos.
CORSES para señoras enfermizas.
CORSES ortopédicos.
LIGAS parisienses, sujetando la media sobre el corsé ó cintura.

CONSTRUCCION DE SIERRAS MECÁNICAS

Y MÁQUINAS-HERRAMIENTAS PARA TRABAJAR LA MADERA.



Medalla de oro en la Exposicion de 1878.

16 medallas de oro, plata y bronce en várias Exposiciones universales.

Primer premio, medalla de progreso, en la Exposicion de Viena en 1873.

Medalla en Filadelfia en 1876.

Medalla de oro en la Exposicion Internacional de Arnhemi (Holanda) en 1879.

F. ARBEY, Ingeniero-constructor.

41, Cours de Vincennes, 41 (cerca de la Place du Trône).

PARIS

Se remite el álbum (156 dibujos) mediante el previo pago de 3 francos en sellos de franqueo franceses ó extranjeros.—Envío franco del catálogo con los precios corrientes.

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA INDUSTRIAS Y AFICIONADOS.

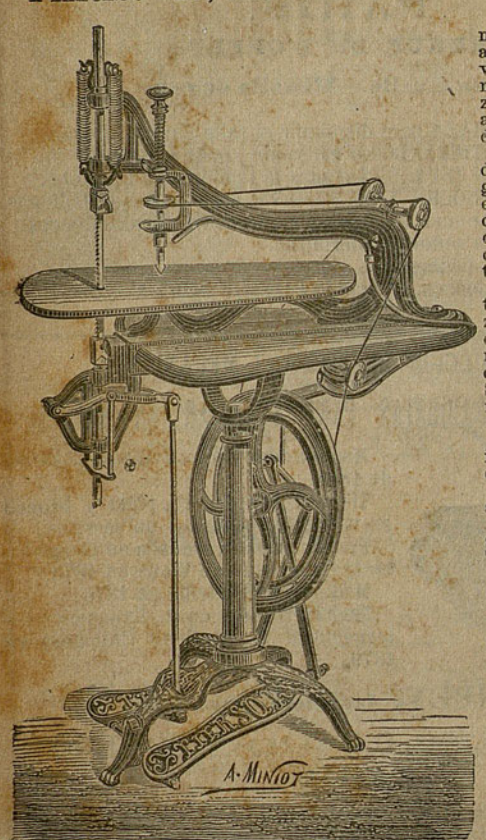
CAJAS DE HERRAMIENTAS DE TODAS DIMENSIONES Y Á TODOS PRECIOS.

ESPECIALIDAD EN CORTES PARA ESCULTURAS, TORNOS Y EBANISTERÍA.

A. TIERSOT

PRIVILEGIADO EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

PARIS. 16, Rue des Gravilliers PARIS.



Fábrica especial de máquinas para cortar, aserrar y taladrar, movidas á pié, á mano y á manivela, de todas fuerzas y sistemas. Sierras alternativas en forma de cinta y circulares.

Torno para aficionados con banco y con guía para filetear y para enroscar. Paralelas, etcétera. Soportes con carro, mandiles de todas clases y herramientas para tornos.

Madera en hojas de todos gruesos y en trozos. Dibujos para calados. Esculturas y ebanistería. Más de 1.000 dibujos publicados. Sierras para maderas y metales.

—

Le découpeur français ilustrado con la coleccion de Paris.

Suscricion: 13 francos al año.

La découpure illustrée, suscricion por un año, 7 francos.

Le petit decoupeur. Suscricion por un año, 5 francos 50 centimos.

Instrucciones prácticas sobre los trabajos de sierras, por J. Carante. Un hermoso volúmen en 8.º: Precio, 2 francos 50 céntimos.

MÁQUINAS PARA SERRAR

El Catálogo-Tarifa, con litografías (130 páginas), se remite por 50 céntimos de pesetas en sellos de franqueo.

PRIMERAS MEDALLAS EN TODAS LAS EXPOSICIONES.


MAPA
DE LA
GUIA OFICIAL DE FERRO-CARRILES
DE
ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
Signos convencionales.
Limite de Estados
Limite de provincia o Departamento
CAPITAL DE ESTADO
CAPITAL DE PROVINCIA
Cabeza de distrito ó partido
Poblacion menos importante
Ferro-carril construido
Id. en construccion
Id. en proyecto
Carreteras principales
Servicio marítimo
(E) Estacion telegráfica
Baños minerales
MAR CANTÁBRICO
GOLFO DE VIZCAYA
OCEANO ATLANTICO
MAR MEDITERRÁNEO
GOLFO DE LYON
GOLFO DE VALENCIA
ISLAS BALEARES
ESTRECHO DE GIBRALTAR
MARRUECOS
FRANCIA
PORTUGAL
MADRID
BARCELONA
ZARAGOZA
VALENCIA
SEVILLA
GRANADA
MALAGA
ALICANTE
LISBOA
ARGEL
ORAN
Escala
En Kilómetros
Meridiano de Madrid
Formado por M. Ferreiro
T. Serrano grabó
Litª de Luis Bravo, Desengaño 14, Madrid
Es propiedad

GRANDES ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS VIAJEROS.



BROMURO DE POTASIO
GRANULADO
DE

FALIÈRES.

Este **Bromuro**, de una absoluta pureza, ha sido aprobado por la Academia de Medicina de Paris. Cada frasco contiene 75 gramos de sal y le acompaña una cucharadilla-medida, de 0,50 centigramos.

El enfermo puede por sí mismo preparar su solucion segun la prescripcion del Médico.

Por consiguiente, economía y exacta y fácil ejecucion de la receta.

PARIS, 6, Avenue Victoria 6, PARIS.
y en todas las principales farmacias.

DOS MEDALLAS DE PLATA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARIS DE 1878.
GRAN MEDALLA Y MENCION HONORÍFICA EN FILADELFIA.
DIPLOMA DE HONOR EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE PARIS DE 1875.
MEDALLAS Y PREMIOS EN DIEZ EXPOSICIONES.

PAPEL RIGOLLOT

ó

MOSTAZA EN HOJAS PARA SINAPISMOS.

Aprobado por los hospitales de Paris las ambulancias y los hospitales militares, por la marina francesa y la real inglesa.—El único cuya importacion haya sido autorizado por el Consejo de Sanidad de Rusia.

Advertencia importante.

Las numerosas falsificaciones é imitaciones del SINAPISMO RIGOLLOT nos han impulsado á tomar una medida sobre la cual llamamos la atencion de los médicos y del público.

Todas las ***hojas de sinapismos*** y todas las ***cajas*** que contienen los mismos llevan en color encarnado la firma adjunta.

Rigollot

En su consecuencia, advertimos no se admita como ***legítimo Papel Rigollot*** sino las hojas que llevan apaisada la adjunta firma.

Se vende en todas las principales boticas.

E. OTERO, FOTÓGRAFO.

Retratos magníficos, sin pérdida de parecido por el retoque y sin exagerar la fisonomía.

Todos los dias de 10 de la mañana á 3 de la tarde.

Carrera de San Jerónimo, número 16. Gran fotografía de E. Otero.

Retratos, ampliaciones, bustos á tamaño natural, directos ó reproducidos de otros, por antiguos que sean, pintados al óleo sobre fotografía, ó en negro. Se garantiza el parecido y la buena ejecucion.

Véanse las muestras.

Otros tamaños y formas á precios convencionales.

Se remiten á provincias con un pequeño aumento por razon de embalaje.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 16, MADRID.

PLATA MENESES INDUSTRIA NACIONAL.

EN OBJETOS PARA IGLESIAS

ESTA IMPORTANTE CASA

PRIMERA Y ÚNICA EN SU GÉNERO

DE ESPAÑA

reune en sus vastos almacenes, calle del Príncipe, núm. 7, los surtidos más inmensos que se conocen en objetos para mesa, hoteles y cafés.

Cubiertos metal blanco puro, á DIEZ REALES UNO.

Cuchillos acero, una sola pieza, á 5 y 6 reales uno.

Vinagreras, cuatro frascos, á 80 reales.

De cinco idem, á 100 reales.

Con timbre, alta novedad, 160 rs.

Y otros mil artículos sin competencia en España en precios ni en clase.

Nuestra casa construye cuantos objetos se deseen de metal blanco puro, á precios arregladísimos.

Para facilitar los pedidos, la casa, á todo encargo que pase de 100 pesetas, lo remite franco de caja, embalaje y porte (p. v.) hasta la estacion de ferro-carril, directo de Madrid, que se nos designe.

PÍDANSE DIBUJOS

Y TARIFAS DE PRECIOS ÁNTES DE COMPRAR.

EXÍJASE NUESTRA MARCA DE FÁBRICA

Y NO SE COMPREN LOS OBJETOS SIN LIMARLOS ÁNTES

L. MENESES E HIJO

PRINCIPE, 7, MADRID.